

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №83

17.04.2023

Материал
подготовил:
Панин А.И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – КТЖ укрепляет связи с Азербайджанской железной дорогой (8 апреля 2023)

Стр. 4 – На 35% увеличился транзит грузов по железной дороге через Казахстан (12 апреля 2023)

Стр. 5 – КТЖ и Shandong Port Group договорились о совместном развитии контейнерных сервисов (14 апреля 2023)

Стр. 6 – Минус перевозки контейнеров в полувагонах – увеличенное транзитное время в пути (4 апреля 2023)

Стр. 7 – Железная дорога КНР – Узбекистан ускорит доставку грузов в Европу на 7 дней (6 апреля 2023)

Стр. 8 – «РЖД Логистика» сократила сроки доставки негабаритных грузов в 2 раза (7 апреля 2023)

Стр. 9 – КТЖ просит поднять тарифы (11 апреля 2023)

Стр. 10 – Эксперт: растаможка грузов в Турции увеличит издержки минимум на 20-25% (10 апреля 2023)

8 апреля 2023г

КТЖ укрепляет связи с Азербайджанской железной дорогой

За 2022 год общий объем перевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Азербайджаном вырос по сравнению с 2021 годом в 4 раза и составил более 3 млн тонн. Отмечается рост перевозок зерна, горнометаллургической продукции. Наиболее высокий рост - в 7 раз показал экспорт из Казахстана, в том числе через Азербайджан, который составил 2,7 млн тонн.

За 1 квартал 2023 года перевозки между странами также показывают положительную динамику, увеличившись более чем на 40 % к аналогичному периоду прошлого года.

В целях синхронизации операций между участниками ТМТМ совместно с азербайджанской стороной создан виртуальный диспетчерский центр для планирования и координации движения, что позволяет улучшить межстрановой обмен информацией о движении грузов.

В целом, сторонами ведется активная работа по стимулированию коридора ТМТМ. Раскрытие потенциала Транскаспийского международного транспортного маршрута для АО «НК «КТЖ» является одним из главных векторов развития.

12 апреля 2023г

На 35% увеличился транзит грузов по железной дороге через Казахстан

За первый квартал 2023 года объем транзитных перевозок грузов увеличился на 35% к аналогичному показателю 2022 года и составил 7, 2 млн тонн, в том числе рост контейнерных перевозок составил 19% и достиг 313 тыс. ДФЭ.

АО «НК «ҚТЖ» на постоянной основе проводится работа по увеличению грузопотока и развитию контейнерных перевозок. Предпринимаемые компанией меры по развитию транзитного потенциала Казахстана позволили достичь в 2022 году исторического максимума Казахстана в транзите 23,2 млн тонн и увеличить рекордный показатель контейнерного транзита до 1 129 тыс. ДФЭ.

В 2023 году положительная динамика данных показателей сохраняется.

14 апреля 2023г

КТЖ и Shandong Port Group договорились о совместном развитии контейнерных сервисов

АО «НК «ҚТЖ» и крупнейший портовый оператор КНР Шаньдунская портовая группа (Shandong Port Group, SPG) будут совместно развивать мультимодальные контейнерные сервисы в рамках подписанного Меморандума о сотрудничестве.

Документом предусмотрено сотрудничество в сфере развития транспортно-логистических сервисов, портовых и терминальных услуг, а также развитие морских перевозок, в том числе морского звена на Каспийском и Черном море.

Кроме того, стороны изучат возможность совместного использования маршрутов через Казахстан, в том числе Транскаспийского Международного транспортного маршрута для создания регулярных контейнерных сервисов. Напомним, по итогам прошлого года, объем перевозок грузов по ТМТМ вырос в 3 раза, за счет экспорта Казахстана в 7 раз при снижении транзита.

В рамках встречи участникам была презентована концепция проекта - торгово-логистического хаба в Алматинской агломерации, который свяжет торговую логистику Китая, Центральной Азии, стран Кавказа, ЕАЭС и Ближнего Востока.

Минус перевозки контейнеров в полувагонах – увеличенное транзитное время в пути

Перевозка контейнеров в полувагонах, как правило, сопоставима по цене с транспортировкой на фитинговых платформах либо чуть ниже, особенно для 40-футовых контейнеров. Разница в стоимости в последнее время ощутима, но не настолько, чтобы перевести значительную часть объемов на перевозку в полувагонах. Сейчас отгрузка с дальневосточных терминалов на фитинговых платформах осуществляется достаточно оперативно, поэтому нет необходимости в массовом переходе на перевозку в полувагонах со сторонних станций.

Можно констатировать, что перевозка контейнеров в полувагонах достаточно безопасна.

К минусам перевозки следует отнести увеличенное транзитное время в пути. Во-первых, при отгрузках с «сухих» станций Дальнего Востока требуется дополнительное время для перемещения контейнера из порта и его завоза на станцию отправления. Во-вторых, так как контейнеру необходим перегруз из полувагона на фитинговую платформу на сортировочной станции, общее транзитное время может быть увеличено в среднем на 3–14 дней.

На увеличение этого срока может повлиять как отсутствие порожних фитинговых платформ и необходимость их ожидания, так и превышение технологических мощностей сортировочной станции.

6 апреля 2023г

Железная дорога КНР – Узбекистан ускорит доставку грузов в Европу на 7 дней

Строительство железной дороги Китай – Киргизия – Узбекистан позволит сократить сроки поставок товаров из стран Азии на европейский континент.

Новая железная дорога существенно сократит сроки грузоперевозок и будет способствовать сокращению расходов на доставку. По предварительным данным, она будет короче примерно на 900 км ныне существующего пути. Поэтому ее возведение, по мнению ряда экспертов, является выгодным не только для Китая, Киргизии и Узбекистана, но и для многих других стран.

Для подготовки технико-экономического обоснования проекта в Киргизию уже прибыли из КНР около 300 специалистов, которые проводят соответствующие исследования. Как планируется, протяженность железной дороги из Китая в Узбекистан по киргизской территории составит около 280 км. Ее общая однопутная длина будет примерно 450 км. Расходы на ее строительство возьмет на себя китайская сторона.

После завершения реализации проекта через Туркмению, Иран и Турцию данная магистраль будет связана с сетью железных дорог европейских стран. В то же время часть экспертов сомневаются в экономической целесообразности проекта, поскольку на границах из-за разницы в ширине колеи в различных странах необходимо будет неоднократно менять колесные пары вагонов.

«РЖД Логистика» сократила сроки доставки негабаритных грузов в 2 раза

Благодаря эффективной работе специалистов диспетчерского аппарата компании, негабаритный груз преодолел по железной дороге расстояние более 5 тыс. км всего за 23 дня при нормативном сроке 52 дня.

Комплекс оказанных клиенту услуг также включал в себя разработку и оперативное согласование с ОАО «РЖД» схемы размещения и крепления трансформатора, организацию размещения груза на транспортере, услугу «мастер погрузки», диспетчерский контроль за перевозкой по железной дороге до станции назначения и обеспечение приоритетного продвижения груза на всем пути следования.

«Реализация крупных инфраструктурных проектов, рост инвестиций предприятий в модернизацию производства придали импульс развитию проектной логистики. В 2022 году мы благополучно перевезли более 180 различных трансформаторов для нужд российских предприятий, и в текущем году продолжаем реализацию таких проектов. Это бесценный опыт, который расширил наши компетенции и способствует развитию наших возможностей в доставке проектных грузов, в том числе энергетического оборудования. А наличие необходимых технических ресурсов, таких как парк вагонов-транспортеров, является существенным конкурентным преимуществом, благодаря которому мы можем оперативно приступить к решению поставленной заказчиком задачи и тем самым сэкономить время и средства наших клиентов», - отметил директор по проектной логистике АО «РЖД Логистика» Сергей Рудничок.

11 апреля 2023г

КТЖ просит поднять тарифы

Согласно тексту сообщения, «Казахстан темир жолы» (КТЖ) подало заявку на повышение тарифа услуг магистральной железнодорожной сети (МЖС) в связи с ростом зарплаты. Заявлен рост в 2023 году на 36 %, в 2024–2025 годах – на 34 %. Это увеличит конечный тариф примерно на 20 %. Заявка будет рассматриваться 30 рабочих дней без публичных слушаний.

Тариф на услуги магистральной железнодорожной сети – один из нескольких тарифов, которые влияют на конечную стоимость перевозки грузов по железным дорогам страны. МЖС – это основная услуга КТЖ по содержанию магистральных железных дорог. Кроме этого, КТЖ оказывает услуги по перевозке грузов и пассажиров, передаче электрической энергии и подъездных путей.

Последний раз ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» повышало тарифы 2021 году через повышающие коэффициенты к базовым ставкам «Расчетных таблиц, применяемых для исчисления тарифов на услуги МЖС при перевозке грузов железнодорожным транспортом в международном экспортном сообщении». Тогда ставка была увеличена сразу на 50 %. Предусматривалось, что тариф будет расти незначительно, но каждый год.

Обосновали рост тарифов высоким износом путевого хозяйства (54 %) и требованием капитального ремонта более 3 тысяч км путей, 314 железнодорожных мостов, обновления более 500 единиц специального подвижного состава.

10 апреля 2023г

Эксперт: растаможка грузов в Турции увеличит издержки минимум на 20-25%

Турция согласилась прекратить транзит подпадающих под санкции западных товаров в Россию после того, как столкнулась с давлением со стороны G7, сообщают иностранные СМИ со ссылкой на Джеймса О'Брайена, главу Управления по координации санкций Госдепартамента США.

При поставке грузов с их растаможиванием в Турции затраты компаний из-за уплаты пошлин могут вырасти, как минимум, на 20-25%, прогнозирует вице-Президент Ассоциации экспортеров и импортеров, эксперт-практик в сфере международной торговли Ирина Заседатель. А с учетом других платежей и налогов, в том числе прохождения валюты по счетам, повышение возможно на уровне 30-35%. По мнению собеседницы «Логируса», любая страна может стать транзитной для поставки товаров в РФ.

Рассуждая о том, в каких случаях все еще будет иметь смысл возить грузы через Турцию, Ирина Заседатель назвала несанкционные товары, которые не отгружаются в Россию, и саму турецкую продукцию. При этом она обратила внимание, что простые сделки, – например, ложный транзит и перепродажа товаров в пути, – которые еще работали в 2022 году, постепенно теряют эффективность. Это происходит в том числе из-за того, что они принимают массовый характер, а детали таких сделок широко освещались в СМИ.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

