

IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 100

11.09.2023

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Изменен состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ» (05.09.23)

Стр. 4 - Eesti Raudtee хочет поднять плату за пользование железной дорогой (08.09.23)

Стр. 5 - Цены на полувагоны теперь кусаются еще больше (04.09.23)

Стр. 6 - Товарооборот России и Европы достиг взаимного падения (06.09.23)

Стр. 7 - Коллапс на границе: электронная очередь добавила проблем дальнобойщикам (06.09.23)

Стр. 8 - Индия и Россия рассчитывают обогатиться на сотни миллиардов (08.09.23)

Стр. 9 - В соревновании, кто больше поставит в Турцию, победила Россия (09.09.23)

5 сентября 2023г

## **Изменен состав Совета директоров АО «НК «ҚТЖ»**

Решением Единственного акционера АО «НК «ҚТЖ» от 7 сентября 2023 года досрочно прекращены полномочия Председателя Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», независимого директора Лавриненко Юрия Ивановича.

Тем же решением член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», представитель интересов АО «Самрук-Казына» Рыскулов Айдар Кайратович был избран Председателем Совета директоров АО «НК «ҚТЖ».

С учетом внесенных изменений Совет директоров АО «НК «ҚТЖ» состоит из 8 человек:

- 1) Рыскулов Айдар Кайратович - Председатель Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», представитель интересов Единственного акционера;
- 2) Сауранбаев Нурлан Ермекович - член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», Председатель Правления АО «НК «ҚТЖ»;
- 3) Ауганов Гибрат Кайратович – член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», представитель интересов Единственного акционера;
- 4) Бердигулов Ернат Кудайбергенович - член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», представитель интересов Единственного акционера;
- 5) Ирубаев Куат Каиргильденович - член Совета директоров АО «НК «ҚТЖ», представитель интересов Единственного акционера.

8 сентября 2023г

## **Eesti Raudtee хочет поднять плату за пользование железной дорогой**

Эстонская госкомпания Eesti Raudtee запросила увеличение тарифов за пользование железнодорожной инфраструктурой в связи с сокращением грузовых перевозок, что, вероятно, приведет к росту стоимости проезда на пассажирских поездах.

Расчет платы за пользование железнодорожной инфраструктурой - сложный процесс. Он включает в себя запрос данных Департаментом по защите прав потребителей и техническому надзору у Eesti Raudtee, перевозчиков и других участников рынка. По мнению коммерческого директора Eesti Raudtee Артура Райхмана, нельзя однозначно сказать, что плата за пассажирские перевозки увеличивается из-за снижения объемов грузоперевозок.

Повышение этих тарифов неизбежно приведет к увеличению расходов оператора пассажирских поездов Elron, поскольку 40% его затрат составляет именно эта статья расходов.

В прошлом году эти расходы составили для Elron более 22 млн евро. Это означает, что если плата за инфраструктуру будет увеличена на 10%, то для Elron это приведет к росту расходов на 1,5-2 млн евро. Последний раз тарифы Elron повышались в начале 2022 года, то есть более полутора лет назад.

4 сентября 2023г

## Цены на полувагоны теперь кусаются еще больше

Среднесуточный лизинговый платеж за полувагон после повышения ставки ЦБ в августе до 12% стал выше среднего показателя уровня аренды по действующим долгосрочным договорам, что усложнило пополнение парка подвижного состава для операторов, которые неохотно закупают дорогие вагоны. Об этом сообщает «Коммерсант» со ссылкой на отчет Центра ценовых индексов (ЦЦИ) Газпромбанка.

Один из крупных участников рынка говорит, что пока не видит общего превышения лизинговых ставок над арендными, но допускает это «для отдельных компаний». Другой источник подтверждает сокращение маржинальности перевозок при сохраняющихся высоких ставках.

Внутренние цены на сталь за первое полугодие снизились на 20–25% год к году, но производственные издержки в машиностроении за аналогичный период выросли на 10%.

По оценке ИЭРТ профицит рабочего парка на сети — 190,3 тыс. вагонов, но производство подвижного состава растет. В первом полугодии, по данным Росстата, оно увеличилось на 5,9%, до 28,5 тыс. единиц.

В итоге цена нефтебензиновых цистерн варьируется от 6 – 6,5 млн рублей без НДС, минераловозов — от 6 млн, типовых полувагонов — от 5 млн рублей.

4 сентября 2023г

## Товарооборот России и Европы достиг взаимного падения

После введения санкций и перестройки потоков на восток — с февраля 2022-го по июнь 2023 года — доля поставок из РФ в импорте ЕС сократилась с 9,6% до 1,7%, а доля России в экспорте ЕС в третьи страны — с 3,8% до 1,4%. Торговый дефицит с европейской стороны сократился с пика в €18,5 млрд в марте 2022 года до €400 млн к июню 2023 года (и не превышает €1 млрд уже четыре месяца).

Всего под санкции, по оценке ЕК, попало 49% российского экспорта и 58% импорта (в основном технологические товары и товары двойного назначения, а также уголь и выборочно — продукция металлургии и химпрома, удобрения). По общему объему поставок в Россию ЕС остался вторым торговым партнером — поставки за первое полугодие, судя по данным, представленным главой Минэкономики Максимом Решетниковым на лекции в ВАВТ, составили \$18,6 млрд против \$23 млрд в первом полугодии 2022 года.

По общему объему поставок в Россию ЕС остался вторым торговым партнером — поставки за первое полугодие, судя по данным, представленным главой Минэкономики Максимом Решетниковым на лекции в ВАВТ, составили \$18,6 млрд против \$23 млрд в первом полугодии 2022 года.

В списке крупнейших покупателей российской продукции позиции сохранили лишь Турция и ЕАЭС, Евросоюз опустился на второе место после Китая и спад был значительным — с \$98,9 млрд до \$24,5 млрд (поставки в КНР выросли с \$30 млрд до \$37,3 млрд).

6 сентября 2023г

## Коллапс на границе: электронная очередь добавила проблем дальнобойщикам

На границе Челябинской области и Казахстана в «Бугристом» около сотни грузовиков стоят в очереди. Об этом заявили в «Business FM Челябинск». Основная причина таких заторов на пограничном пункте — электронная очередь, которую правительство ввело с 1 сентября.

Дальнобойщики сообщают, что талон бронирования «сгорает», если водитель опаздывает на МАПП хотя бы на 10 минут. При этом электронную очередь можно оформить только на несколько дней вперед. Таким образом, дожидаться проезда через границу водителю придется либо прямо на дороге, либо арендуя жилье в ближайших населенных пунктах.

Многие водители негативно отзываются о правительственном нововведении. Ведь, помимо даты пересечения границы, при бронировании также нужно указывать и время. Но угадать, когда именно понадобится талон, и прибыть ровно в назначенный срок, практически невозможно. Слишком много факторов нужно учитывать: обстановка на дороге, погода, разгрузка и погрузка, форс-мажорные обстоятельства.

Портал «Росгранстроя», через который перевозчики бронируют дату и время пересечения границы, 1 и 2 сентября работал не стабильно: возникали сбои при вводе данных, часто приходится возвращаться на шаг назад для повторного введения данных.

8 сентября 2023г

## Индия и Россия рассчитывают обогатиться на сотни миллиардов

Расширение сотрудничества между Индией и Россией к 2030 году может приносить бизнесу обеих стран дополнительную выручку в размере \$200 млрд ежегодно.

Товарооборот между Индией и Россией к 2030 году будет приносить дополнительную выручку в размере \$90 млрд в год. Помимо сырьевых товаров, есть возможность нарастить объем продаж удобрений, лекарственных средств и продуктов питания. В новой концепции внешней политики России, опубликованной в марте 2023 года, Индия особо отмечена как один из приоритетных стратегических партнеров, напоминают авторы доклада.

В новой концепции внешней политики России, опубликованной в марте 2023 года, Индия особо отмечена как один из приоритетных стратегических партнеров, напоминают авторы доклада. — При этом в 2022 году объемы российско-индийской торговли увеличились более чем втрое, достигнув рекордной величины в \$39 млрд. В результате Россия впервые вошла в пятерку крупнейших торговых партнеров Индии. В стране работают 30 компаний из России и 12 совместных предприятий в таких отраслях, как космос, энергетика, атомная промышленность, технологии, наука и медицина, — сообщается в докладе.



9 сентября 2023г

## В соревновании, кто больше поставит в Турцию, победила Россия

По объемам экспорта в Турцию лидирует Россия, сообщает ТАСС со ссылкой на данные турецкого государственного статистического ведомства TUIK.

На втором месте Китай (\$26,84 млрд), на третьем — Германия (\$16,27 млрд). В пятерку также вошли Швейцария (\$14,24 млрд) и США (\$9,14 млрд). Импорт из этих стран составил 43,8% от общего объема. Доля России — 11,3%.

При этом в июле РФ уступила первенство по импорту КНР, которая поставила в Турцию товаров и услуг на \$4,6 млрд, а Россия — на \$3,65 млрд.

В экспортной статистике с января по июль, а также отдельно в июле, всех опередила Германия с \$12,5 млрд (\$1,67 млрд в июле), затем США (\$8,48 млрд за семь месяцев), Италия (\$7,26 млрд), Великобритания (\$6,95 млрд) и Ирак (\$6,64 млрд).

По сведениям Госстата, за январь — июль дефицит внешней торговли Турции увеличился на 18,1% — с \$62,27 млрд до \$73,53 млрд.

Доля обрабатывающей промышленности за этот период в экспорте составила 94,4%, продукции сельскохозяйственного, рыбного и лесного секторов — 3,5%, горнодобывающего — 1,5%.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

