

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 101

18.09.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - На 29% выросла перевозка зерна железнодорожным транспортом с начала года (11.09.23)

Стр. 4 - Погрузка в контейнерах разрешена на станциях, имеющих для этого условия и оборудование (13.09.23)

Стр. 5 - Фура есть, а визы нет: перевозчикам проблематично заезжать в Китай (11.09.23)

Стр. 6 - Контейнеры на импорт из Китая стали дешевле (12.09.23)

Стр. 7 - У коридора «Север-Юг» появится «недружественный» сосед (13.09.23)

Стр. 8 - Эксперт: перевозчики «тонут» в море низкого фрахта (14.09.23)

Стр. 9 - Европа не сможет отказаться от транзита через РФ (17.09.23)

11 сентября 2023г

На 29% выросла перевозка зерна железнодорожным транспортом с начала года

За 8 месяцев т.г. по сети КТЖ перевезено 7,4 млн тонн зерна, что больше к аналогичному показателю прошлого года на 29%. Экспорт зерна вырос на 40% и составил 6,3 млн тонн. Перевозка продуктов перемола увеличилась на 16,5%, до 1,9 млн тонн. На экспорт отгружено 1,5 млн тонн, рост составил 30,2%.

Основными рынками сбыта казахстанского зерна и продуктов перемола традиционно являются страны Центральной Азии, Афганистан, Иран, Россия и КНР.

Перевозка грузов по сети КТЖ осуществляется в рамках основного плана, формируемого на предстоящий месяц по заявкам грузоотправителей с учетом пропускной способности железнодорожной инфраструктуры.

При невыполнении основного плана и наличии свободной пропускной способности сети формируются внеплановые перевозки (или дополнительный план). Принятие грузов без наличия пропускной способности приводит к скоплению брошенных поездов. При составлении заявок грузоотправителям необходимо четко планировать перевозки грузов.

Пресс-служба АО «НК «Қазақстан темір жолы»

13 сентября 2023г

Погрузка в контейнерах разрешена на станциях, имеющих для этого условия и оборудование

Для обеспечения безопасности перевозок с 1 октября т.г. погрузку и выгрузку контейнеров будут осуществлять на подъездных путях станций, имеющих для этого технические и технологические условия и оборудование.

Таким образом, проведение грузовых операций будет приведено в соответствие требованиям Закона РК «О железнодорожном транспорте» и Правил открытия и закрытия железнодорожных станций, разъездов, подъездных путей для выполнения всех или отдельных операций контейнерами, утвержденных государственным уполномоченным органом.

Кроме того, будет исключено хаотичное передвижение груженых и порожних контейнеров, что создает дополнительную нагрузку на инфраструктурные возможности станций.

Напомним, что в пик пандемии COVID-19 КНР не принимал вагоны с зерновыми грузами, а только в контейнерах. Казахстанским экспортерам было возвращено более 2 тыс. вагонов. Для удовлетворения потребностей грузоотправителей в перевозках отечественной продукцией было принято временное решение о погрузке и выгрузке контейнеров на всех грузовых станциях.

На сети КТЖ имеется 80 станций, в том числе 28 - в зерносеющих регионах страны, открытых для осуществления грузовых операций с контейнерами.

11 сентября 2023г

Фура есть, а визы нет: перевозчикам проблематично заезжать в Китай

Российские автомобильные грузоперевозчики испытывают трудности с получением виз для своих водителей для выполнения перевозок в Китай.

Минтранс предложил китайским коллегам внести изменения в межправительственное соглашение об облегчении поездок граждан, принятое в 2013 году. Протокол об изменениях находится на завершающей стадии согласования, но для вступления в силу необходимо его ратифицировать.

Вариант соглашения, подписанный 22 марта 2013-го, был ратифицирован в России спустя год — в марте 2014-го в виде федерального закона № 24. В текущей редакции соглашения с Китаем предусмотрена выдача многократных виз водителям, обслуживающим только приграничную торговлю.

В новой редакции ссылка на приграничную торговлю будет исключена, сообщили в профильной Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).

В некоторых случаях перевозчикам из РФ отказывают во въезде в глубину территории КНР. Проезд на склады китайских производителей внутри страны сильно бы облегчил перевозочный процесс, считают в АСМАП.

Крупные логистические операторы не сталкивались с получением виз для водителей. Чаще всего российские логисты сами не осуществляют перевозки в КНР, а пользуются услугами сторонних партнеров-перевозчиков.

12 сентября 2023г

Контейнеры на импорт из Китая стали дешевле

Ставки пользования контейнерами на маршруте «Китай — Россия» упали почти в два раза по сравнению с прошлым годом.

Об остром дефиците грузовой базы на протяжении всего летнего периода рассказывает Кирилл Белоус, генеральный директор VL Logistics. Эксперт отмечает, что поставщики услуг активно «прожимались» по ставкам.

К началу сентября, стоимость грузоперевозок увеличилась на \$300-500 по сравнению с августовскими показателями. Председатель Русско-Азиатского Союза промышленников и предпринимателей (РАСПП) Виталий Манкевич сообщил, что сроки ж/д доставки соблюдаются и составляют 20-22 дня.

При мультимодальных перевозках из Китая Кирилл Белоус отмечает незначительные задержки при перегрузке контейнеров из портов Дальнего Востока на железную дорогу.

Прежде всего, по словам эксперта, они связаны с большим объемом поставок китайского автопрома и комплектующих. При этом транзитные сроки морской доставки остались без изменений.

Александр Дегтярев уверен, что несмотря на сезонный всплеск поставок, заторов на направлении ожидать не стоит. В связи с девальвацией рубля, будет сокращаться импорт из Китая, таким образом, тот сезонный подъем, который случается осенью, будет минимизирован.

13 сентября 2023г

У коридора «Север-Юг» появится «недружественный» сосед

По итогам саммита G20 в Нью-Дели, США, Евросоюз, Саудовская Аравия, ОАЭ, Израиль, Иордания и Индия подписали меморандум о намерениях по созданию экономического коридора «Индия-Ближний Восток-Европа» (India - Middle East - Europe Economic Corridor, IMEC), сообщает пресс-служба Белого дома и приводит выступление президента США Джо Байдена.

Согласно проекту, предполагается создание двух коридоров. Восточный призван связать Индию с Западной Азией и Ближним Востоком, а Северный – Западную Азию и Ближний Восток с Европой. Морской маршрут от Индии до ОАЭ, далее по железной дороге через ОАЭ, Саудовскую Аравию, Иорданию и Израиль и потом через Средиземное море в Европу. Кроме того, планируются инвестиции в морские и железнодорожные перевозки; поставки экологически чистой энергии; прокладка интернет-кабелей для «стабильного, процветающего и интегрированного» Ближнего Востока.

Сейчас создание МТК «Север-Юг» перешло в активную фазу, и Иран больше всех продвинулся с точки зрения развития инфраструктуры.

14 сентября 2023г

Эксперт: перевозчики «тонут» в море низкого фрахта

Перевозчики уходят с рынка и сокращают количество судов на линиях, потому что ставки опустились на уровень себестоимости.

По данным эксперта, ставки фрахта на направлении «Азия — Северная Европа» упали в 11 раз по сравнению с пиковыми значениями. Так, в мае 2023 года фрахт составил \$1 282, тогда как в марте 2022 года тарифы держались на уровне \$14 437.

При этом, эксперт отметил, что в 2023 году мирового грузооборот вырос на 2,7% по сравнению с прошлым годом, а вместимость судов повысилась на 5,1% год к году. Также, 11% мировой вместимости работает на внутриазиатских маршрутах.

Российский контейнерный рынок изменился по сравнению с 2022 годом. Так, показатели экспорта и транзита снизились на 5%, при этом импорт вырос на 26%.

Кроме того, по словам спикера, на российском контейнерном рынке наблюдается тенденция обратного перетока контейнеров. В морской гавани Санкт-Петербурга общее количество контейнеров уменьшилось вдвое, при этом рост контейнерооборота отмечается в портах Новороссийска (+22%) и Дальнего Востока (+43%).

17 сентября 2023г

Европа не сможет отказаться от транзита через РФ

Через Синьцзян-Уйгурский автономный район в адрес Европы прошло более 10 тыс. поездов, что более чем на 10% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Железнодорожный транспорт – это «зеленый» вид транспорта. А для европейских потребителей это тоже важный показатель.

«Санкции в отношении транзита грузопотока из Китая в Европу и обратно нет. И, скорей всего не будет. Потому что это никому не выгодно. МТК останется как коридор для связи Евросоюза и Китая», — говорит Филипп Пегорье, заместитель председателя правления Ассоциации Европейского Бизнеса.

По данным госкорпорации «Китайские железные дороги» по состоянию на 10 сентября 2023 года в течение пяти месяцев подряд через железнодорожный КПП Хоргос – это первая на границе Китая зона свободной торговли – ежемесячно проходило более 600 грузовых транзитных поездов из Китая в Европу.

Первый поезд из Хоргоса запустили 19 марта 2016 года, за последние шесть лет количество товарных поездов, прошедших через КПП Хоргоса увеличилось с 386 в 2016 году до более 7 тыс. в 2022 году.

За неполный 2023 год число грузовых поездов Китай – Европа, которые прошли через Синьцзян-Уйгурский автономный район, превысило 10 тыс.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

