

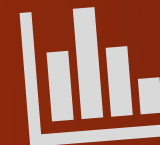
IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 102

02.10.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - АО «КТЖ» приняло участие в международной транспортно-логистической выставке CILF 2023 (22.09.23)

Стр. 4 - Латвия закрывает пограничный переход на границе с Беларусью (19.09.23)

Стр. 5 - Казахстан нацелен стать транспортно-логистическим центром в Центральной Азии (27.09.23)

Стр. 6 - Более 20 пунктов пропуска модернизируют на российско-казахстанской границе до 2025 года (29.09.23)

Стр. 7 - Железнодорожный подвижной состав подорожал в 1,5 раза (22.09.23)

Стр. 8 - Эксперт: аренда грузовых вагонов выросла в среднем на 25% (25.09.23)

Стр. 9 - Казахстан оставит зерно «сидеть дома» и чужое не примет (27.09.23)

22 сентября 2023г

АО «НК «ҚТЖ» приняло участие в международной транспортно-логистической выставке CILF 2023

21-23 сентября 2023 года АО «НК «ҚТЖ» приняло участие в международной транспортно-логистической выставке China International Logistics Fair (CILF) в г. Шэньчжэнь (Китай).

Выставка CILF проводится уже в течение 15 лет. В этом году она на своей площадке объединила более 140 тысяч экспертов транспортно-логической отрасли из более 50 стран, 1800 стендов и экспонатов.грузов.

Мероприятие является значимой и эффективной площадкой для демонстрации возможностей транспортно-логистической индустрии, встреч с партнерами и клиентами для обсуждения актуальных вопросов развития международной транспортной системы и логистики в условиях динамичной конкуренции на мировом рынке.

В рамках выставки состоялся международный форум, где заместитель Председателя правления по логистике АО «НК «ҚТЖ» Ерлан Койшибаев всесторонне осветил приоритетные направления развития транспортной политики Казахстана, проводимые в стране мероприятия по расширению транзитного, экспортного потенциала и инфраструктурных мощностей.

Кроме того, в рамках выставки проведен ряд встреч с крупными китайскими логистическими платформами, обсуждены текущие перевозки и перспективные планы по развитию сотрудничества и совместных проектов.

Пресс-служба АО «НК «Қазақстан темір жолы»

19 сентября 2023г

Латвия закрывает пограничный переход на границе с Беларусью

Правительство обосновывает свое решение резким увеличением числа незаконных пересечений границы Латвии и Беларуси за последние недели, а также необходимостью перераспределения ресурсов на границе.

Давление незаконной иммиграции утроилось в короткий срок. С 1 по 19 сентября сотрудники пограничной охраны пресекли 1773 попытки незаконного пересечения границы Латвии и Беларуси, в то время как за целый месяц в августе было остановлено 1615 попыток незаконного пересечения границы Латвии и Беларуси.

Чтобы существенно не повлиять на грузовые перевозки и неотложные поездки, связанные с исполнением рабочих обязанностей, пункт пропуска Патерниеки продолжит работу.

Статистика показывает, что в среднем через Силене ежедневно въезжает 625, а выезжает 605 человек. Что касается грузовых автомобилей, то за сутки в Латвию прибывает по 87 фур, а покидает страну – 85.

Белорусско-латвийская граница имеет протяженность 172 км 912 м. Начинается от тройного стыка границ с Литвой на севере и тянется до тройного стыка с Россией на северо-востоке. Является частью границы между Евросоюзом и Союзным государством.

29 сентября 2023г

Казахстан нацелен стать полноценным транспортно-логистическим хабом в Центральной Азии и в Каспийском регионе

Казахстан нацелен стать полноценным транспортно-логистическим хабом в Центральной Азии и в Каспийском регионе. Таковую задачу поставил глава государства, для ее реализации вокруг страны на границах с Китаем, Кыргызстаном, Узбекистаном, Российской Федерацией и на Каспии создаются транспортно-логистические и торговые узлы. В частности, центр трансграничной торговли (ЦТТ) «Евразия» на границе с Россией призван стать международной экономической площадкой на территории Евразийского экономического союза.

Помимо ЦТТ, также предусмотрены зоны для центра сельскохозяйственной продукции и грузового авиатерминала, включая международный центр комплектации. «На сегодня акимат (администрация. – Прим. ТАСС) Западно-Казахстанской области проводит работу по строительству инфраструктуры индустриальной зоны для ЦТТ. Завершение строительства ожидается в конце 2024 года», – пояснили в пресс-службе.

По ее данным, на Каспийском узле полным ходом и в обозначенные сроки идет строительство многофункционального морского терминала «Саржа». «Мощность терминала – 10 млн тонн в год, завершение – в 2030 году. В рамках проекта будут построены зерновой терминал мощностью 1,5 млн тонн, терминал генеральных грузов на 1 млн тонн, универсальный терминал на 2 млн тонн, терминал наливных грузов на 5,5 млн тонн и транспортно-логистический центр (ТЛЦ).

Уже завершены первые этапы строительства ТЛЦ.

29 сентября 2023г

Более 20 пунктов пропуска модернизируют на российско-казахстанской границе до 2025 года

Более чем на 10% вырос взаимный товарооборот России и Казахстана за первые семь месяцев 2023 года, до 1,61 трлн руб. С участием российских компаний в Казахстане реализуется около 70 крупных инвестиционных проектов на общую сумму порядка 2,43 трлн руб.

Поток прямых иностранных инвестиций из России в Казахстан в первом квартале 2023 года по сравнению с прошлым годом вырос на 16%, говорит заместитель министра экономического развития России Дмитрий Вольвач, выступая на международной промышленной выставке «Иннопром. Казахстан».

«В основном средства направлялись на предприятия обрабатывающей и горнодобывающей промышленности, оптовой и розничной торговли, а также финансовой и страховой деятельности», — говорит он.

Страны развивают совместное сотрудничество в отрасли автомобилестроения, машиностроения, авиастроения, химической промышленности, энергетики и цифровых технологий. В последнее время экономикам России и Казахстана пришлось пройти настоящую проверку на прочность, продолжает замминистра.

Страны намерены развивать транспортно-логистическую инфраструктуру. Из всех действующих на сегодняшний день пропускных пунктов, расположенных по периметру Казахстана, порядка 50% находится на границе с Россией.

Страны заявляют и о необходимости перехода на электронный документооборот. Этот шаг сдерживает различия в законодательстве, регулирующем электронную подпись в СНГ и ЕАЭС.

22 сентября 2023г

Железнодорожный подвижной состав подорожал в 1,5 раза

В 2023 году железнодорожный подвижной состав подорожал в 1,5 раза, преодолев отметку в 6 млн рублей.

Так, в III квартале по сравнению с IV кварталом 2022 года полувагоны подорожали с 3,7 до 5 млн рублей, фитинговые платформы с 4,25 до 5 млн рублей, цистерны для нефтеналивных грузов – с 4,4 до 5,72 млн рублей, большекубовые крытые вагоны – с 5,3 до 6,7 млн рублей.

– При сохранении курса доллара США в диапазоне 90-100 рублей и отсутствии позитивных изменений с оборачиваемостью вагонов существенной корректировки стоимости подвижного состава не произойдет. В лучшем случае можно надеяться на стагнацию, – предупредил управляющий директор по лизингу подвижного состава ГК «ВТБ Лизинг» Оксана Ивановская.

При этом стоимость контрактации подвижного состава на 2024 год на заводах пока немногим отличается от текущих «ценников» по ряду позиций. В частности, фитинговые платформы готовы продавать по той же цене в 5 млн рублей, цистерны – за 5,8 млн (+80 тыс. рублей). В то же время «ценники» планируют существенно переписать на полувагоны (+1 млн рублей) и инновационные полувагоны (+950 тыс. рублей).

25 сентября 2023г

Эксперт: аренда грузовых вагонов выросла в среднем на 25%

Ставки аренды на железнодорожный подвижной состав с начала 2023 года выросли в среднем на 25% год к году.

В натуральном выражении ставки, по состоянию на сентябрь, колеблются от 2 123 до 3 067 рублей в зависимости от типа подвижного состава. Дороже всего обойдется аренда инновационного полувагона – 3 067 рублей в сутки без НДС. За обычный полувагон просят в среднем 2 633 рубля.

Самые низкие ставки в отчетном периоде на цистерны для нефтеналивных грузов – 2 123 рубля в сутки без НДС.

При стоимости новых полувагонов в 6,3 млн рублей равновесная ставка аренды полувагона в среднем по рынку составит ближе к 4 000 рублей, прогнозирует старший вице-президент по операционной деятельности и взаимодействию с государственными органами ГК «Дело» Денис Илатовский.

27 сентября 2023г

Казахстан оставит зерно «сидеть дома» и чужое не примет

Власти Казахстана на шесть месяцев продлили запрет на ввоз в страну пшеницы автомобильным транспортом и на ее импорт по железной дороге, сообщила пресс-служба министерства сельского хозяйства республики.

– Для исключения «серого импорта» пшеницы приказом министра сельского хозяйства Республики Казахстан от 26 сентября 2023 года продлен запрет на ввоз пшеницы автотранспортом на территорию Казахстана с 11 октября текущего года сроком на шесть месяцев, – заявили в министерстве.

С 26 сентября также введен запрет сроком на шесть месяцев на ввоз пшеницы в республику железнодорожным транспортом, за исключением импорта зерна, предназначенного для лицензированных элеваторов, а также зерноперерабатывающих и птицеводческих предприятий.

– Вводимые ограничения на ввоз железнодорожным транспортом не распространяются на транзитные перевозки через территорию Казахстана, – подчеркнули в Минсельхозе республики.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

