

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 103

09.10.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - КТЖ призывает отечественные предприятия принять активное участие в производстве вагонов (02.10.23)

Стр. 4 - «New Silk Way»: КТЖ построит 1300 км железных дорог (04.10.23)

Стр. 5 - Белоруссия запрещает перевозку грузов из третьих стран в Казахстан (29.09.23)

Стр. 6 - Более 20 пунктов пропуска модернизируют на российско-казахстанской границе до 2025 года (29.09.23)

Стр. 7 - Россия и страны Латинской Америки запускают регулярные морские сервисы (02.10.23)

Стр. 8 – Казахстан вышел на новый уровень логистики (05.10.23)

Стр. 9 - Железнодорожный подвижной состав подорожал в 1,5 раза (27.09.23)

2 октября 2023г

КТЖ призывает отечественные предприятия принять активное участие в производстве вагонов

Под председательством главного инженера АО «НК «ҚТЖ» Батыра Котырева состоялось рабочее совещание по повышению уровня локализации вагонного производства в Казахстане до 2030 года. В нем участвовали представители акиматов областей и городов, национальных компаний «Kazakh Invest», «Казахстан Инжиниринг», ТОО «Штадлер Казахстан», Союза машиностроителей Казахстана отечественных производителей железнодорожной продукции и комплектующих.

Отмечалось, что в ходе официальной встречи с главой государства Касым-Жомартом Токаевым Председатель Совета директоров STADLER AG (Швейцария) Петер Шпулер заявил о намерении увеличить до 35% к 2030 году уровень локализации при строительстве пассажирских вагонов в Казахстане.

На совещании определена номенклатура продукции, подлежащая локализации, перечень потенциальных производителей, сроки и условия производства комплектующих при строительстве пассажирских вагонов по технологии STADLER AG.

КТЖ призывает отечественные металлургические предприятия, в частности производителей алюминиевой продукции, принять активное участие в проекте по строительству пассажирских вагонов. Потенциальные производители для расширения номенклатуры комплектующих отечественного производства могут предоставить свои предложения в Технический центр АО «НК «КТЖ» и ТОО «Штадлер Казахстан» по электронным адресам tuleulenov_s@railways.kz, sergey.leontev@stadlerrail.com.

Пресс-служба АО «НК «Қазақстан темір жолы»

4 октября 2023г

«New Silk Way»: КТЖ построит 1300 км железных дорог

Представители КТЖ приняли участие в VI Международном транспортно-логистическом бизнес-форуме «New Silk Way». Мероприятие состоялось в Астане во время Транспортной недели Казахстана. Более 1000 представителей казахстанских и зарубежных отраслевых министерств, ведущих компаний, эксперты обсудили вопросы проходящих трансформаций и наметившихся трендов в транспортно-логистической сфере.

Отмечен высокий спрос на транзит по железным дорогам Казахстана. За 8 месяцев 2023 года транзитный грузооборот вырос на 25% и достиг 35, 8 млрд тонно-километров нетто. Контейнерный транзит увеличился на 26%. Для обеспечения пропускания увеличивающегося грузопотока КТЖ ведет работу по расширению инфраструктуры Казахстана.

Ведётся строительство вторых путей Достык – Мойынты. Запланировано строительство участка Дарбаза – Мактаарал, обводной вокруг Алматы, открытие третьего пограничного перехода с Китаем (Бахты – Аягоз). Ведётся строительство и реконструкция терминалов морских и сухих портов.

В течение трех лет КТЖ планирует построить порядка 1300 км пути. Это позволит значительно увеличить транспортный потенциал страны, повысить эффективность перевозки экспортной продукции и увеличить скорость поездов по стране.

29 сентября 2023г

Белоруссия запрещает перевозку грузов из третьих стран в Казахстан

Белоруссия вводит запрет на автомобильные перевозки грузов из третьих стран в Казахстан с использованием перецепки/перегрузки. Об этом сегодня, 3 октября, сообщили в пресс-службе Министерства транспорта республики. «На основании поступившей от Комитета транспорта Министерства транспорта Республики Казахстан информации, с 9 октября 2023 года планируется вступление в законную силу нормативного правового акта, предусматривающего запрет по международной перевозке грузов из третьих стран в Казахстан путем перецепки и перегрузки грузовых автотранспортных средств Белоруссии», — говорится в сообщении.

В этой связи в Минтрансе попросили учитывать данную информацию при организации международных автомобильных перевозок грузов в Казахстан.

Напомним, страны ЕС в 2022 году запретили въезд на территорию ЕС грузового автотранспорта из Белоруссии и России. В ответ Минск и Москва ввели запрет грузовикам с регистрацией стран Евросоюза въезжать на территорию Белоруссии и России. Единственной возможностью транспортировки грузов является их перецепка в специально отведенных для этого местах у границы для дальнейшей транспортировки. В результате возникли определенные сложности с доставкой грузов в Казахстан, так как в соответствии с принятыми в республике правилами перегрузка или перецепка в стране транзита запрещена.

29 сентября 2023г

Более 20 пунктов пропуска модернизируют на российско-казахстанской границе до 2025 года

Более чем на 10% вырос взаимный товарооборот России и Казахстана за первые семь месяцев 2023 года, до 1,61 трлн руб. С участием российских компаний в Казахстане реализуется около 70 крупных инвестиционных проектов на общую сумму порядка 2,43 трлн руб.

Поток прямых иностранных инвестиций из России в Казахстан в первом квартале 2023 года по сравнению с прошлым годом вырос на 16%, говорит заместитель министра экономического развития России Дмитрий Вольвач, выступая на международной промышленной выставке «Иннопром. Казахстан».

Страны развивают совместное сотрудничество в отрасли автомобилестроения, машиностроения, авиастроения, химической промышленности, энергетики и цифровых технологий. В последнее время экономика России и Казахстана пришлось пройти настоящую проверку на прочность, продолжает замминистра.

Страны намерены развивать транспортно-логистическую инфраструктуру. Из всех действующих на сегодняшний день пропускных пунктов, расположенных по периметру Казахстана, порядка 50% находится на границе с Россией. Россия заявляет о планах по модернизации 30 автомобильных пунктов пропуска. Комплексная реконструкция первых 10, их называют приоритетными, началась еще в 2022 году.

Страны заявляют и о необходимости перехода на электронный документооборот. Этот шаг сдерживает различия в законодательстве, регулирующем электронную подпись в СНГ и ЕАЭС.

2 октября 2023г

Россия и страны Латинской Америки запускают регулярные морские сервисы

Активнее подключаться к формированию новых логистических маршрутов Россия призвала латиноамериканских партнеров на Международной парламентской конференции «Россия – Латинская Америка». В частности заявлено об организации регулярных морских перевозок между Россией и странами Латинской Америки.

Страны уже успешно реализуют совместные проекты в области электроэнергетики, металлургии, нефтегазовой сферы, мирного использования атомной энергии, фармацевтики и космоса.

Между российскими банками и банками Боливии, Венесуэлы, Никарагуа, Кубы открыты прямые корреспондентские счета. Решается вопрос организации регулярных морских перевозок между Россией и странами Латинской Америки.

5 октября 2023г

Казахстан вышел на новый уровень логистики

Казахстан вышел на новый уровень логистики, сообщает «Хабар 24». В Алматинской области открылся современный транспортно-логистический центр «Жетыген». Он позволит обеспечить более эффективную инфраструктуру для грузоперевозок благодаря своему уникальному месторасположению близ границы с Китаем.

Дополнительным преимуществом является доступ к услугам терминала в круглосуточном режиме. ТЛЦ «Жетыген», прежде всего, обеспечит транспортно-логистическую инфраструктуру страны. Он использует практику лучших мировых кейсов и предлагает рынку мультимодальные транспортные решения.

Выбор места терминала обусловлен необходимостью вывода существенного объема грузовой работы за пределы перегруженного Алматинского транспортного узла. Местоположение терминала также является одним из самых благоприятных с экологической точки зрения. Важно отметить, что ТЛЦ «Жетыген» создаст новые рабочие места для местных жителей.

В целом ТЛЦ «Жетыген» станет инфраструктурным драйвером развития транспортно-логистической отрасли и сделает казахстанский рынок конкурентоспособным.

27 сентября 2023г

Железнодорожный подвижной состав подорожал в 1,5 раза

В 2023 году железнодорожный подвижной состав подорожал в 1,5 раза, преодолев отметку в 6 млн рублей. Такие данные привела управляющий директор по лизингу подвижного состава ГК «ВТБ Лизинг» Оксана Ивановская на конференции «Операторский бизнес: четверть века на сети РЖД», организованной «РЖД Партнером».

Так, в III квартале по сравнению с IV кварталом 2022 года полувагоны подорожали с 3,7 до 5 млн рублей, фитинговые платформы с 4,25 до 5 млн рублей, цистерны для нефтеналивных грузов – с 4,4 до 5,72 млн рублей, большекубовые крытые вагоны – с 5,3 до 6,7 млн рублей.

При этом стоимость контрактации подвижного состава на 2024 год на заводах пока немногим отличается от текущих «ценников» по ряду позиций. В частности, фитинговые платформы готовы продавать по той же цене в 5 млн рублей, цистерны – за 5,8 млн (+80 тыс. рублей). В то же время «ценники» планируют существенно переписать на полувагоны (+1 млн рублей) и инновационные полувагоны (+950 тыс. рублей).

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

