

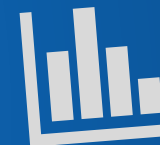
IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 104

23.10.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Цифровые возможности АО «НК «КТЖ» представлены на форуме Digital Bridge (13.10.23)

Стр. 4 - На станции Достык достигли рекордного показателя передачи грузовых поездов (18.10.23)

Стр. 5 - Токаев выступил за скорейшее начало строительства третьего ж/д перехода на границе Китаем (19.10.23)

Стр. 6 - Латвия закрывает два КПП на границе с Россией (13.10.23)

Стр. 7 - Астана предложила Пекину раскинуть партнерскую «логистическую сеть» (19.10.23)

Стр. 8 - Переход на «цифру» в море, скорее всего, перенесут (10.10.23)

Стр. 9 - Разрешительный порядок вывоза товаров из РФ продлят до конца 2024 года (20.10.23)

13 октября 2023г

Цифровые возможности АО «НК «КТЖ» представлены на форуме Digital Bridge

АО «НК «КТЖ» уже третий год принимает участие в форуме Digital Bridge, который традиционно проходит в столице. На панельной сессии форума «AI и логистика» всесторонне обсуждены проекты цифровизации КТЖ, цифровые решения по автоматизации планирования движения поездов, составлению графиков, оптимизации операций по магистральной сети и другое. Спикеры обсудили темы по безопасности данных, возможностях и рисках применения в производстве и транспортной отрасли искусственного интеллекта и многое другое. Особое внимание было уделено совместной работе и проектам. К примеру, КТЖ сейчас активно внедряет цифровые системы компании Wabtec.

Так, в АО «НК «КТЖ» ведутся процессы цифровизации для повышения эффективности перевозочного процесса и совершенствования операционной деятельности компании в области грузовых перевозок. ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» с целью повышения эффективности железнодорожных перевозок оснащает парк грузовых локомотивов серии ТЭЗ3А цифровой системой Wabtec «Оптимизатор рейса» (Trip Optimizer).

Это - интеллектуальная система, которая помогает машинисту управлять локомотивом за счет автоматического регулирования контроллера и динамического тормоза. Система, анализируя данные о маршруте и грузе, в режиме реального времени рассчитывает оптимальный скоростной режим и расход топлива.

Пресс-служба АО «НК «Қазақстан темір жолы»

18 октября 2023г

На станции Достык достигли рекордного показателя передачи грузовых поездов

Через пограничный железнодорожный переход Достык – Алашанькоу сохраняется рост экспортного грузопотока в КНР.

По итогам этого года по стыку запланирован и согласован общий объем перевозок -14,4 млн тонн, из них 10 млн тонн - на экспорт. Стоит отметить, что при согласовании плана перевозок на экспорт КТЖ взяло на себя повышенные обязательства, учитывая инфраструктурные ограничения сети.

За 9 месяцев т.г. объем перевозок составил 11,9 млн тонн, что выше к плану ОСЖД на 10% и на 17,5% к аналогичному показателю прошлого года.

16 октября т.г. за сутки через переход Достык – Алашанькоу передано рекордное количество грузовых поездов - 17 составов (свыше 720 вагонов). Такой результат удалось достичь за счет эффективной работы станции.

Руководитель ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» Владимир Петров на оперативном штабе отметил положительные результаты работы и поблагодарил коллективы станции Достык и Алматинского отделения грузовых перевозок.

19 октября 2023г

Токаев выступил за скорейшее начало строительства третьего ж/д перехода на границе Китаем

Реализация проекта строительства третьего железнодорожного перехода на границе Казахстана и Китая может быть начата в ближайшее время. Об этом сообщил ТАСС со ссылкой на заявление президента Казахстана Касыма-Жомарта Токаева.

Казахстанский лидер отметил, что доля СУАР превышает 40% от общего объема торговли между Казахстаном и Китаем, при этом товарооборот республики с Синьцзяном за полгода текущего года вырос на 87% и составил \$8,5 млрд.

В ноябре 2022 года правительство Казахстана сообщило, что прорабатывает вопрос по открытию третьего железнодорожного перехода между Казахстаном и Китаем с дальнейшим строительством железнодорожной линии Аягоз – Бахты с терминалом пограничного перехода.

По оценке правительства, реализация проекта позволит увеличить пропускную способность в китайском направлении до 20 млн т грузов. Сейчас на казахстанско-китайской границе функционируют два железнодорожных пункта пропуска – «Достык» и «Алтынколь» и три автомобильных – «Нур Жолы», «Достык» и «Бахты».

13 октября 2023г

Латвия закрывает два КПП на границе с Россией

Министерство внутренних дел Латвии приняло решение о закрытии двух погранпереходов на границе в Россией – Виентули и Педедзес. Приостановка работы этих пунктов лишает возможности, в частности, украинских граждан сухопутным путем попасть в Россию.

Как сообщалось ранее, Россия с 16 октября оставляет лишь два перехода, через которые украинские граждане могли бы приехать на ее территорию – латвийский КПП Виентули и через московский КПП в аэропорту Шереметьево.

Однако Латвия не согласилась принимать поток беженцев в одном месте, полагая, что скопление людей в Виентули стало бы гуманитарной катастрофой.

Сейчас границу в пункте пропуска Виентули пересекают в среднем 500-600 человек. В направлении Латвии — от 150 до 200, в направлении России — от 250 до 300.

На латвийско-российской границе остается два рабочих КПП - Терехово и Гребнево.

В сентябре этого года Латвия также закрыла КПП на латвийско-белорусской границе в Силене.

19 октября 2023г

Астана предложила Пекину раскинуть партнерскую «логистическую сеть»

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев предложил Китаю создать партнерскую сеть крупных стратегических портов, логистических центров и почтовых хабов. Об этом глава государства заявил, выступая на церемонии открытия III Форума международного сотрудничества «Один пояс, один путь». В своей речи он особо подчеркнул ключевую роль флагманского проекта – Транскаспийского международного транспортного коридора, сообщает пресс-служба Акорды.

Соединяя Китай, Центральную Азию и Европу, МТК может стать «континентальным мостом «Пояса и Пути», вдвое сократив сроки грузоперевозок и существенно снизив транспортные издержки.

Глава Казахстана также поделился планами по прокладке 1 300 километров новых железнодорожных путей в течение трех лет, открытию третьего железнодорожного пункта пропуска на границе с Китаем и строительству новых сухих портов «Бахты» и «Калжат», что является реальными примерами сопряжения крупных экономических проектов Казахстана с глобальной китайской инициативой.

10 октября 2023г

Переход на «цифру» в море, скорее всего, перенесут

Форматы электронных документов для морских грузоперевозок могут вступить в силу не 1 марта, а 1 сентября 2024 года.

По словам эксперта, ФНС России должна разработать формы и форматы целого ряда документов. К ним относятся договор морской перевозки груза, коносамент, накладная, дорожная ведомость и квитанция о приеме груза для грузоперевозки водным транспортом.

Также специалисты Управления электронного документооборота ФНС разрабатывают цифровые форматы счета на оплату, списка застрахованных лиц по договорам ДМС, прейскуранта на услуги медицинской организации, реестра оказанных услуг по договорам ДМС, гарантийного письма и отзыва по договорам ДМС.

Госдума ратифицировала присоединение РФ к соглашению об упрощении торговли со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР). Оно направлено на развитие трансграничной безбумажной торговли посредством создания условий для взаимного признания торговых документов и данных в электронной форме и обмена ими через границы.

20 октября 2023г

Разрешительный порядок вывоза товаров из РФ продлят до конца 2024 года

Разрешительный порядок вывоза товаров, который определен постановлениями №311 и №312, продлят до конца 2024 года. Об этом рассказала замдиректора департамента международной кооперации и лицензирования в сфере внешней торговли Минпромторга Александра Ромазина, выступая на форуме «Сделано в России».

Сейчас Минпромторг согласовал еще порядка 140 товарных позиций, которые будут выведены из-под действия разрешительной системы, добавила спикер. В список в том числе войдут запчасти для медоборудования, а также «такие очень востребованные с точки зрения вывоза за рубеж для ремонта или обслуживания товары, как пресс-формы и генераторы».

Сейчас Минпромторг выдает разрешения на вывоз только в электронном виде через портал АИС ВТД.

Также на портале ГИСП авторизация пользователей будет осуществляться через Госуслуги, добавила спикер. На этой же платформе в «Личном кабинете» компания сможет вести переписку с ведомствами, которые занимаются рассмотрением заявок о выдаче разрешения на вывоз.

Возможность же передачи заявки между департаментами позволит сократить сроки рассмотрения, – уверена Александра Ромазина. По словам спикера, сейчас разрешение на вывоз получают от 10 до 15 дней. После «переезда» системы на портал ГИСП сроки могут сократиться до 10 дней.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

