

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 105

30.10.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Новый логистический терминал построят в Алматы (27.10.23)

Стр. 4 - Новая тарифная политика ж/дстран СНГ на перевозки грузов в международном сообщении (31.10.23)

Стр. 5 - Мировые контейнерные морские перевозчики готовятся к выводу с рынка избыточного тоннажа (26.10.23)

Стр. 6 - НДС, давай, до свидания (25.10.23)

Стр. 7 - Ставки на авиафрахт из Китая до конца года удвоятся (26.10.23)

Стр. 8 - Грузия, Азербайджан и Казахстан объединились ради мультимодального проекта (27.10.23)

Стр. 9 - Страны СНГ подхватили хронический складодефицит (29.10.23)

27 октября 2023г

Новый логистический терминал построят в Алматы

27 октября 2023 г. дан старт реализации проекта по строительству логистического терминала и созданию современной платформы транспортно-логистических услуг и электронной коммерции в г. Алматы.

Проект реализуется КТЖ совместно с Сухим портом г. Сиань. Новый терминал будет создан на базе грузового терминала дочерней организации АО «НК «ҚТЖ» - АО «Кедентранссервис».

Алматы, находясь на перекрестке основных международных маршрутов, является важнейшим транспортно-логистическим узлом.

Реализация проекта направлена на расширение возможностей инфраструктуры грузового терминала, что в дальнейшем позволит хранить и обрабатывать значительные объёмы грузов на складах временного хранения, увеличить время обработки грузов, которое напрямую влияет на своевременность доставки товаров, в особенности рынка электронной коммерции.

Проектом также предусмотрена контейнерная площадка (12 000 м²), с установкой электрического козлового крана грузоподъемностью 50 тонн.

Реализация проекта придаст дополнительный импульс расширению транзитно-транспортного потенциала страны и укреплению торгово-экономических отношений Казахстана и Китая.

31 октября 2023г

Новая тарифная политика ж/дстран СНГ на перевозки грузов в международном сообщении

В г. Минске (Республика Беларусь) состоялась XXXII Тарифная Конференция железнодорожных администраций – участниц Тарифного Соглашения стран Содружества Независимых Государств.

В работе конференции участвовали представители железнодорожных администраций десяти государств Азербайджана, Армении, Беларуси, Грузии, Казахстана, Кыргызстана, России, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, а также Совета по железнодорожному транспорту государств - участников содружества.

XXXII Тарифная Конференция проведена в год 30-летия Тарифного Соглашения.

В 1993 году, подписывая данный документ, железнодорожные администрации договорились применять скоординированную Тарифную политику, которая разрабатывается на основе единых принципов.

Как показала практика, ее применение позволило обеспечить конкурентоспособность перевозок грузов железнодорожным транспортом в международном сообщении, а железнодорожным администрациям своевременно и адекватно реагировать на все изменения конъюнктуры транспортного рынка, как экономические, так и геополитические.

Функции Управления делами Тарифной политики на 2024 год возложены на железнодорожную администрацию Республики Казахстан

26 октября 2023г

Мировые контейнерные морские перевозчики готовятся к выводу с рынка избыточного тоннажа

Мировые контейнерные морские перевозчики готовятся к выводу с рынка избыточного тоннажа. По словам директора по маркетингу Ocean Network Express (ONE) Стэнли Смалдерс на саммите Xeneta в Амстердаме, пару лет назад промышленность заказала много судов, и они сдаются сейчас, в следующем году и еще через год.

«В разгар тендерного сезона на морские грузовые перевозки основное внимание во время вопросов и ответов было уделено тарифам. Отдельные торговые маршруты будут оставаться нестабильными, особенно на краткосрочной основе. Спотовый рынок прост — ставки могут быть высокими или низкими, и вы принимаете их такими, какие они есть. Но когда заключаются ежегодные сделки и вы знаете, что будете терять деньги в течение следующих 12 месяцев, это совершенно другая игра, и многие перевозчики, возможно, не захотят этого делать. Это будет настоящим испытанием в ближайшие месяцы, особенно в торговле между Азией и Европой», — сказал эксперт.

25 октября 2023г

НДС, давай, до свидания

Власти отменяют НДС для бизнеса из большего числа отраслей. Эксперимент с нулевым налогом для общепита оказался удачным, и его планируют расширить, отметил первый вице-премьер Андрей Белоусов. В Минфине не исключили, что такой режим может распространиться на охранные предприятия и розничную торговлю непродовольственными товарами. Летом в Минфине говорили, что нулевой НДС могут ввести еще для охранных предприятий и в торговле непродовольственными товарами.

И в Минфине, и в Федерации рестораторов и отельеров результатами режима с нулевым НДС очень довольны. Одни получили больше доходов, другие – больше взносов в бюджет. Однако тут имеются новые риски для бизнеса. В частности, депутаты от КПРФ внесли законопроект о внедрении так называемого ресторанного сбора, когда 1% с каждого чека перечисляется в фонд поддержки участников СВО. Пока Правительство отрицательного заключения на инициативу не дало.

27 октября 2023г

Ставки на авиафрахт из Китая до конца года удвоятся

До конца года авиафрахт из Китая вырастет в 2 раза – до \$8-10 за килограмм для несборных грузов. В октябре средние ставки составляют \$4-5. Об этом рассказал руководитель отдела по организации перевозок SKY CARGO SERVICE Артем Мегаев, выступая на отраслевом вебинаре на платформе Transrussia-connect. – Скидок на авиаперевозки из Китая раньше марта ждать не стоит, – предупредил эксперт.

Для определенных номенклатур товаров требуются дополнительные разрешения. Так, на химические жидкости, гранулы, порошки, гели, лаки и все, что их содержит, необходимо оформлять паспорт безопасности, или сертификат DGM. Получить его можно в официальном сертификационном центре, которые расположены в основных аэропортах Китая: Пекин, Шанхай, Гуанчжоу, Гонконг. Паспорт безопасности можно оформить максимум на 1 год. Для авиаперевозки электроники – колонки, изделия с сервоприводами и моторчиками, вентиляторы, антенны и т.д. – необходимо провести тест на магнетизм. Его делают прямо на терминале. Действует такой тест однократно. Оборудование с потенциально возможными опасными свойствами – компрессоры, насосы, помпы, пустые баллоны, конденсаторы, блоки управления с платами, роботы и т.д. – также требует оформления паспорта безопасности.

Сложности возникают и с отправкой брендовых товаров с материкового Китая. Для вывоза у отправителя должно быть разрешение на вывоз от обладателя торговой марки, рассказал Артем Мегаев. Если его нет, то такую продукцию можно экспортировать только через Гонконг.

27 октября 2023г

Грузия, Азербайджан и Казахстан объединились ради мультимодального проекта

Грузия, Азербайджан и Казахстан подписали соглашение о создании совместной железнодорожной компании для транспортировки грузов через Средний коридор, сообщил ТАСС со ссылкой на Министерство экономики Грузии.

Единая железнодорожная компания будет способствовать мультимодальной транспортировке грузов по Среднему коридору и обеспечивать быстрое и прозрачное обслуживание по принципу одного окна.

– Мы в Грузии формируем единую компанию, которая основана железными дорогами Грузии, Азербайджана и Казахстана. Она будет обслуживать грузы, идущие из Китая. Это уже важный конкретный результат с точки зрения повышения эффективности и координации в Среднем коридоре, – сказал министр экономики Грузии Леван Давиташвили.

Транскаспийский международный транспортный маршрут или «Средний коридор» пролегает через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию и далее в страны Европы. По нему осуществляются контейнерные перевозки с использованием железнодорожного и морского транспорта.

Напомним, ранее Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев предложил Китаю создать партнерскую сеть крупных стратегических портов, логистических центров и почтовых хабов.

29 октября 2023г

Страны СНГ подхватили хронический складодефицит

Доля свободных площадей на крупнейших складских рынках стран СНГ сократилась до минимума. Нулевую вакансию показали страны, где объем предложения составляет менее 100 тыс. кв. м. Об этом заявили аналитики NF Group.

Согласно данным исследования, наиболее высокие арендные ставки за объекты класса А наблюдаются в Центральной Азии и составляют 124-140 \$/кв. м/год без учета НДС. В Беларуси эта ставка составляет 78 \$/кв. м/год, а в Азербайджане - 60 \$/кв. м/год. Стоимость ответственного хранения и оказания 3PL-услуг также варьируется в зависимости от страны. В Беларуси и Азербайджане средняя ставка составляет 86 \$/плм/год, в то время как в других странах она превышает 100 \$/плм/год. Также был отмечен рост активности российских маркетплейсов Ozon и Wildberries, которые арендуют площади, участвуют в проектах built-to-suit или строят свои собственные распределительные центры. На текущий момент, доля свободных складских площадей составляет 0,3%, что на 2,5 пункта процента меньше, чем в начале года.

Складской рынок Казахстана является крупнейшим среди стран Центральной Азии. Общая площадь складов составляет около 1,3 млн кв. м, преобладающая часть которых (94%) находится в городах Алматы, Астана и Актобе. Здесь можно найти высокую долю качественных складских объектов класса А, которые составляют 51% от общего количества.

Подробнее: https://logirus.ru/news/warehouses/strany_sng_podkhvatili_khronicheskiy_skladodefitsit.html

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

