

IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 106

**07.11.2023**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - РК и КНР планируют досрочно выполнить План Организации сотрудничества железных дорог (03.11.23)

Стр. 4 - Свыше 210 млн тонн груза перевезено железной дорогой за 10 месяцев (06.11.23)

Стр. 5 - В КТЖ дан старт программе менторинга (06.11.23)

Стр. 6 - Минтранс России запускает пилот по мультимодальному документообороту (02.11.23)

Стр. 7 - Упрощенное декларирование сократило сроки поставок в 4 раза (01.11.23)

Стр. 8 - Цистерны дорожают стремительнее полувагонов (02.11.23)

Стр. 9 - Железная дорога хочет стать заменой автовозам (06.11.23)

3 ноября 2023г

## **Казахстан и КНР планируют досрочно выполнить План Организации сотрудничества железных дорог**

В формате видеоконференции состоялась встреча представителей ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и ООО «Урумчийская железная дорога» по вопросам обеспечения беспрепятственного приема/передачи поездов через пограничные железнодорожные переходы Казахстана и Китая.

Казахстанскую делегацию возглавил заместитель генерального директора по маркетингу и планированию Нуржан Кельбуганов, китайскую - заместитель начальника департамента международных перевозок Бай Лу. Переговоры состоялись с участием крупных казахстанских и китайских грузоотправителей и грузополучателей.

Стороны отметили, что благодаря совместным усилиям и слаженной работе железнодорожников двух стран за 10 месяцев т.г. объем перевозок вырос на 22% к аналогичному периоду прошлого года и достиг рекордного показателя - 23,6 млн тонн. В том числе, из РК в КНР передано 14,5 млн тонн, рост составил 32%, обратно - 9,1 млн тонн (+8%).

Ожидается, что согласованный на совещании Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) на 2023 год план в размере 26,1 млн тонн будет досрочно выполнен уже в начале декабря. В целом, годовое выполнение объема перевозок прогнозируется на уровне 26,8 млн тонн.

На 2024 год объем перевозок запланирован на уровне 27,8 млн тонн грузов, что на 1 млн тонн больше показателя 2023 года.

## Свыше 210 млн тонн груза перевезено железной дорогой за 10 месяцев

Погрузка на сети АО «НК «ҚТЖ» в январе-октябре т.г. выросла на 2,1 млн тонн к уровню прошлого года и составила 213,8 млн тонн грузов. По республике перевезено железнодорожным транспортом свыше 138 млн тонн. Экспорт вырос на 7,1%, до 75,7 млн тонн.

За отчетный период каменного угля погружено свыше 87,3 млн тонн. В том числе внутри республики – 61,2 млн тонн.

Зерна перевезено 9,5 млн тонн, это выше прошлого года на 1,2%, из них на экспорт – 7,7 млн тонн. Продуктов перемола погружено 2,5 млн тонн (+6,4%), в том числе на экспорт – 1,9 млн тонн (+9,5%).

За 10 месяцев улучшилась погрузка химических удобрений на 5% (до 3,4 млн тонн), железной руды на 5,6% (до 17,3 млн тонн), строительных грузов на 6% (до 14,4 млн тонн). По республике в 10 раз увеличилась погрузка строительных грузов.

В октябре погрузка составила 23 млн тонн, что на 6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Погружено 9,7 млн тонн каменного угля (+5%). В том числе в республиканском сообщении – 6,8 млн тонн, рост составил 4%. На экспорт отправлено 2,8 млн тонн твердого топлива (+8%). Погрузка зерна нового урожая составила свыше 900 тыс. тонн. В том числе на экспорт – более 670 тыс. тонн. Перевозка продуктов перемола выросла на 8%, до 338 тыс. тонн. В том числе по республике на 70%, до 112 тыс. тонн.

## В КТЖ дан старт программе менторинга

В целях создания дополнительных возможностей для развития бизнес-компетенций работников, раскрытия лидерских способностей в АО «НК «ҚТЖ» запущена корпоративная программа менторинга «Қажымас тәлім жолы». Участие в программе, состоящей из трех этапов, добровольное.

Отборочный этап включает в себя прием заявок и формирование менторских пар. Далее - основной этап (продлится около шести месяцев), который предполагает непосредственную работу менторских пар. Завершающий этап – подведение итогов программы с результатами работы.

Работники являются главной ценностью и основным ресурсом компании. Именно от роста профессионализма сотрудников зависят результаты деятельности АО «НК «ҚТЖ», поэтому департамент HR постоянно ведет работа по развитию главного ресурса.

Программа менторинга «Қажымас тәлім жолы» предполагает участие работников любого уровня и опыта работы. Важно, что это двусторонний процесс: ментор – делится своими знаниями и опытом, получая возможность быть востребованным, посмотреть на свои задачи новым, свежим взглядом, испытать гордость за достижения своего менти. Менторинг – одна из наиболее эффективных форм для передачи знаний о профессиональном и личностном развитии, которая направлена на внедрение принципов устойчивого развития компании по передаче и сохранению уникальных знаний и навыков, развитию позитивной корпоративной культуры.

## Минтранс России запускает пилот по мультимодальному документообороту

«Без электронного документооборота мы никуда не сдвинемся. Сейчас завершается стыковка системы операторов электронного документооборота, государственной системы электронных перевозочных документов. Со дня на день мы ожидаем запуск этой интегрированной системы», – рассказал Дмитрий Скачков, добавив при этом, что все участники готовы, «схему мы сформировали».

На конференции ЦИПР-2023 в рамках стратегической сессии «Цифровые инновации в грузовой логистике» было объявлено: Минтранс России поддержал предложение Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», ОАО «РЖД» и FESCO о старте пилотного проекта по электронному оформлению мультимодальных перевозок в системе ГИС ЭПД (Государственная информационная система электронных перевозочных документов).

По данным Минтранса РФ, на сегодня ЭТРАН включает 55,5 тыс. пользователей, 19 тыс. организаций, 5 млн документов ежемесячно. Более 100 видов документов доступно в этом сервисе.

## Упрощенное декларирование сократило сроки поставок в 4 раза

Благодаря упрощенному порядку декларирования срок поставки импортных товаров в РФ сократился в 4 раза – с 26-ти до 6 дней. Такие данные привел руководитель Росаккредитации Назарий Скрипник, выступая на Международном таможенном форуме.

В упрощенном порядке, по данным Росаккредитации, в Россию ввозятся товары из 128 стран мира, из которых треть приходится на так называемые «недружественные» государства. В основном данный вид декларирования используют малые и микропредприятия, доля которых в общем объеме декларантов – 8 200 организаций из 89 субъектов РФ – достигает 94%. Всего с 21 марта 2022 года было подано 137 тыс. упрощенных деклараций. А общая экономия бизнеса, который воспользовался этим послаблением в Росаккредитации оценили в 1,5-2 млрд рублей.

Сроки «упрощенного» декларирования продлены до 1 сентября 2024 года постановлением Правительства №1133 от 10 июля 2023 года. Также до 1 сентября 2024 года разрешается ввозить в Россию продукцию без маркировки, в том числе без маркировки ЕАС. Знак обращения на рынке ЕАЭС допускается нанести на товары перед их реализацией покупателям при наличии сертификата или декларации по техническому регламенту.

## Цистерны дорожают стремительнее полувагонов

Типовой полувагон сегодня обойдется в  $\text{₽}4,5\text{-}6,5$  млн, инновационный – в  $\text{₽}6,2\text{-}7,5$  млн, сообщает «Forbes» со ссылкой на Информационный центр операторов (ИЦО).

Традиционно стоимость вагонов связана с нагрузкой на железнодорожную сеть: чем больший объем товаров перевозится, тем дороже подвижной состав. По итогам сентября погрузка на сети железных дорог увеличилась лишь на 0,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, достигнув 100,9 млн тонн. Незначительный рост зафиксирован и по итогам девяти месяцев 2023 года – на 0,6%, до 926,8 млн тонн. Одна из причин роста цен – грядущая замена вагонного парка.

Основной предпосылкой к увеличению стоимости вагонов - рост спроса на подвижной состав, прежде всего со стороны лизинговых компаний. Несмотря на масштабные проекты расширения Восточного полигона, Байкало-Амурская и Транссибирская магистрали пока не в состоянии обеспечить ритмичную доставку всех грузов на экспорт через порты Дальнего Востока.

Дорожают не только вагоны, быстро растет и стоимость их аренды. По данным ИЦО, ставки аренды на нефтебензиновые цистерны с сентября 2022 года увеличились на 32%, до 1 800 рублей за вагон в сутки. В сентябре 2022 года годовой рост составил 31%.

6 ноября 2023г

## Железная дорога хочет стать заменой автовозам

РЖД предложила автоконцернам использовать железнодорожные сервисы на фоне удорожания логистики при доставке машин с завода в точки продаж, сообщает «РБК».

По словам монополии, их тарифы напрямую привязаны к уровню инфляции, а потому можно четко прогнозировать стоимость перевозки. Кроме того, компания готова предоставить производителям авто полный комплекс услуг доставки «от двери до двери», либо же организовать доставку машин с использованием автовозов на «последней миле».

Накануне АвтоВАЗ и «Соллерс» обратились в Минтранс с просьбой решить ситуацию с удорожанием логистики при доставке машин с заводов в дилерские центры, поскольку тарифы на перевозки выросли практически вдвое.

Данная проблема стала ощущаться особенно сильно во второй половине 2023 года, из-за чего Ульяновский автомобильный завод (УАЗ) ввел надбавку в размере 50 тысяч рублей на один автомобиль, сообщили в «Соллерсе». При этом розничная цена на авто не изменилась, если заказать и забрать ее напрямую с завода.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

