

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 107

13.11.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Узбекистан и Казахстан намерены создать безбумажную среду в грузовом сообщении (08.11.23)

Стр. 4 – Ж/Д перевозки между Казахстаном и Россией демонстрируют положительную динамику (08.11.23)

Стр. 5 - Перевозки грузов железной дорогой между РК и Китаем выросли на 22% (10.11.23)

Стр. 6 - Казахстан, РФ, Иран и Туркмения разработали дорожную карту для коридора Север – Юг (09.11.23)

Стр. 7 - В этом году рынок лизинга грузовиков превзойдет сам себя, а потом «перегорит» (08.11.23)

Стр. 8 - На казахстанско-российской границе появилось новое «электронное окно» (13.11.23)

8 ноября 2023г

Узбекистан и Казахстан намерены создать безбумажную среду в грузовом сообщении

В формате видео-конференц-связи состоялось совещание руководителей АО «НК «Қазақстан темір жолы» и АО «Ўзбекистон темир йуллари» с приглашением представителей Комитета государственных доходов Министерства Финансов Республики Казахстан и Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан.

В данный момент железнодорожники двух стран осуществляют электронный обмен данными по перевозкам грузов по железнодорожной накладной и копиям товаросопроводительных документов.

Для увеличения безбумажных перевозок в международном грузовом сообщении реализуется электронное взаимодействие с таможенными органами и перевозчиками.

Использование электронного обмена перевозочными документами в транзитных перевозках принесет значительный экономический эффект грузоотправителям и грузополучателям, повысит скорость транспортировки грузов, ускорит оформление документов до получаса и увеличит приём/сдачу через стыковые межгосударственные пункты.

8 ноября 2023г

Ж/Д перевозки между Казахстаном и Россией демонстрируют положительную динамику

За 9 месяцев т.г. объем грузовых перевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Россией вырос на 5,2% к уровню аналогичного периода 2022-го и составил 68,7 млн тонн. Увеличился экспорт в РФ на 47% железной руды, на 15% черных металлов, через РФ - химикатов на 32%, зерна на 57%, муки на 81%, химических и минеральных удобрений в 2,3 раза, асбеста в 2 раза

Контейнерные перевозки по маршруту Россия-КНР-Россия увеличились в 2 раза. По Восточному маршруту транспортного коридора Север-Юг перевозка грузов выросла в 1,5 раза.

Данный коридор обеспечивает кратчайшие расстояния для перевозки грузов между странами ЕАЭС и Южной Азией, Восточной Африкой и Ближним Востоком и имеет потенциал для обеспечения экспортных и транзитных перевозок.

Железнодорожники двух стран принимают синхронные мероприятия по модернизации инфраструктуры, совершенствованию технологических процессов, повышению эффективности межгосударственных стыковых пунктов, устранению барьеров и созданию благоприятных условий для грузоотправителей.

Перевозки грузов железной дорогой между РК и Китаем выросли на 22%

В январе — октябре 2023 года перевозка грузов между Республикой Казахстан и Китайскими железными дорогами составила 23,6 млн т. Это на 22% выше аналогичного показателя 2022-го.

Так, прием грузов из Китая увеличился на 8%, до 9,1 млн тонн, отправка грузов на КНР – на 32%, до 14,5 млн тонн. На 53% выросла сдача грузов по станции Алтынколь, до 4,8 млн тонн, прием – на 14%, до 5,4 млн тонн.

План Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) на 2023 год на перевозку грузов между РК и КНР согласован в размере 26,1 млн тонн.

Для развития экспортных перевозок казахстанской продукции ведется строительство вторых путей участка Достык – Мойынты, после чего его пропускная способность увеличится в 5 раз. Также реализуется проект по строительству железнодорожной линии Бахты – Аягоз с открытием третьего пункта пропуска Бахты, который увеличит пропускную способность между Казахстаном и Китаем еще на 20 млн т грузов в год.

9 ноября 2023г

Казахстан, РФ, Иран и Туркмения разработали дорожную карту для коридора Север – Юг

Казахстан совместно с Россией, Ираном и Туркменией разработал дорожную карту по развитию международного транспортного коридора (МТК) Север – Юг. Она позволит увеличить мощность МТК до 15 млн т к 2027 году, заявил премьер-министр Казахстана Алихан Смаилов.

По оценке главы правительства, особую важность также представляет железная дорога Казахстан – Туркмения – Иран, которая является кратчайшим маршрутом между государствами ОЭС в Центральной Азии и на Ближнем Востоке. За 9 месяцев грузопоток по этому маршруту в направлении Ирана увеличился на 9% и превысил 1,5 млн т.

В июле посол РФ в Астане Алексей Бородавкин заявил, что в рамках развития коридора Север – Юг речь идет о том, чтобы грузовые потоки шли из России на юг и в обратном направлении не обходным путем через Суэцкий канал. Планируется запустить их напрямую через Каспийский регион железнодорожным, водным и автомобильным транспортом, а также посредством организации смешанных перевозок.

По словам дипломата, в этом проекте предполагается участие не только России, Ирана, Казахстана и Туркмении, но и государств Южной Азии, в первую очередь Индии, а также стран Персидского залива.

В этом году рынок лизинга грузовиков превзойдет сам себя, а потом «перегорит»

В соответствии с базовым прогнозом агентства «Эксперт РА», объем нового бизнеса в сегменте лизинга грузовых автомобилей по итогам 2023 года покажет рост порядка 120%. Эксперты объясняют это тем, что крупные автоперевозчики и строительные компании активно закрывают дефицит парка китайской техникой, а развитие инфраструктурных проектов и выстраивание новой логистики стимулируют наращивание грузоперевозок и спрос на соответствующую технику.

На период с 2024 по 2027 год ежегодные темпы роста снизятся до значений в пределах 10-20%, следует из аналитического отчета агентства «Эксперт РА».

Тормозить темпы прироста нового бизнеса в сегменте по мнению аналитиков «Эксперт РА» будут геополитические (санкционное давление, проблемы в логистике и в работе дилеров) и макроэкономические (ужесточение денежно-кредитной политики, низкая инвестиционная активность бизнеса, снижение потребительского спроса) риски, а также продолжение роста цен на автомобили и комплектующие для них.

Избежать значительного падения на рынке помогут госсубсидии, активное развитие рынка каршеринга и такси, реализация инфраструктурных проектов, рост объема грузоперевозок и запуск нового цикла обновления парка предприятиями.

13 ноября 2023г

На казахстанско-российской границе появилось новое «электронное окно»

Казахстан запустил пилотный проект по внедрению электронной очереди на границе с Россией, сообщает пресс-служба комитета государственных доходов (КГД) министерства финансов Казахстана. Забронировать очередь можно на пункте пропуска «Бидаик» в Северно-Казахстанской области.

Зарезервировать место можно в приложении CarGoRuqsat (ист.). По данным портала, с начала запуска пилота и до 10:00 13 ноября границу в пункте пропуска «Бидаик» пересекла 191 фура.

В очереди находятся еще 22 большегруза.

Просрочен пропуск на 44 грузовых автомобиля.

По данным на 14 ноября, для бронирования доступны 149 слотов. Приложение CarGoRuqsat интегрировано с 13 информационными системами госорганов республики Казахстан. На этапе бронирования электронной очереди проверяется наличие у заявителя страховых полисов, разрешений на перевозки, задолженности по платным дорогам и др.

Система бронирования электронной очереди уже реализована на границе Казахстана с Китаем, Узбекистаном, Туркменией.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

