

IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 108

20.11.2023

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Из-за ухудшения погодных условий идет медленная выгрузка грузов в КНР (14.11.23)

Стр. 4 – Казахстан презентовал транзитные возможности на крупной выставке в Шанхае (15.11.23)

Стр. 5 - КТЖ держит на особом контроле перевозку грузов через погранпереход Сарыагаш (16.11.23)

Стр. 6 - Железнодорожные грузы из Китая обойдут Алма-Ату, чтобы не тормозить (14.11.23)

Стр. 7 - ЕАЭС составил план по наведению порядка в союзных транспортных коридорах (15.11.23)

Стр. 8 - Минтранс готов передать порты Казахстана в управление частникам (17.11.23)

14 ноября 2023г

## Из-за ухудшения погодных условий идет медленная выгрузка грузов в КНР

На пограничной станции Алашанькоу (КНР) ведется медленная выгрузка грузов, в связи с чем введен временный запрет на перевозку зерна, растительного масла и кокса с 13 по 18 ноября т.г. При этом грузоотправители освобождены от штрафов за невыполнение плана перевозок за вторую декаду ноября.

Медленная выгрузка связана с тем, что на станции Алашанькоу проводится реконструкция станционных путей, а также повлияли погодные условия. С 31 октября по 10 ноября на станциях Достык и Алашанькоу зафиксированы сильные ветра с порывами до 26–28 м/с. Сильный ветер усложняет работу выгрузочных терминалов.

Работники станций Достык и Алашанькоу принимают необходимые меры по минимизации природного воздействия, обеспечению безопасности и своевременности перевозок.

15 ноября 2023г

## Казахстан презентовал транзитные возможности на крупной выставке в Шанхае

Казахстан презентовал посетителям 6-й Китайской международной импортной выставки (China International Import Expo) в Шанхае свои логистические, инвестиционные, торговые и промышленные возможности.

В составе делегации, возглавляемой премьер-министром Казахстана Алиханом Смаиловым, в презентации стенда нашей страны приняли участие представители АО «НК «ҚТЖ».

Отмечено, что Казахстан стремится стать транспортно-логистическим узлом международного значения. С 2014 года в порту Ляньюньган действует логистический терминал, созданный совместно с китайскими партнерами.

Этой весной начато строительство казахстанского терминала в сухом порту Сианя. Планируется: построить 1300 км новых железнодорожных путей; открыть 3-й железнодорожный пункт пропуска на границе с Китаем; возвести новые сухие порты «Бахты» и «Калжат».

В Казахстане создаются благоприятные условия для транспортировки грузов в направлении Европы и Ближнего Востока.

16 ноября 2023г

## **КТЖ держит на особом контроле перевозку грузов через погранпереход Сарыагаш**

В данный момент погранпереход Сарыагаш испытывает нагрузку. При норме 6 тыс. вагонов вагонопоток составляет 6,5 тыс., что приводит к снижению пропускной способности магистральной сети.

Для стабилизации ситуации КТЖ ведет активную работу с представителями железнодорожной администрации Узбекистана по увеличению объемов перевозок грузов - до 30 поездов ежедневно - через погранпереход Сарыагаш.

Что касается станции Талдыкорган, то основной план перевозки по Казахстану грузоотправителя ТОО «HALYQ ASTYQ EXPO» полностью выполнен. На согласовании - дополнительный план.

При этом заявок от грузоотправителей со станций Талдыкорган и Тентек на перевозку груза основным планом в направлении Сарыагаш не поступало. Дополнительные объемы перевозок в направлении Узбекистана будут рассмотрены после 20 ноября.

## Железнодорожные грузы из Китая обойдут Алма-Ату, чтобы не тормозить

На юге Казахстана приступили к строительству 130-километровой железной дороги «Жетыген – Казыбек-бек» в обход Алма-Аты для ускорения доставки транзитных грузов из Китая в Европу, сообщила пресс-служба кабинета Республики.

– Железнодорожная линия ускорит пропуск транзитных грузов назначением на Центральную Азию, Европу и порты Каспийского моря. Эта линия очень нужна, чтобы разгрузить узел Алма-Аты, – уверен заместитель председателя правления компании «Казахстанские железные дороги» Канат Альмагамбетов.

Будет уложено 130 км железнодорожных путей, построено три станции и 13 мостов. Кроме того, для расширения транзита грузов из Китая в Казахстане строятся вторые пути на участке «Достык – Мойынты».

В ближайшее время планируется начать прокладку железнодорожных линий «Дарбаза – Мактаарал» и «Бахты – Аягоз» с выходом на третий международный стык с КНР. Железнодорожные грузоперевозки между Казахстаном и Китаем в 2022 году превысили рекордные 23 млн тонн. С начала 2023 года этот показатель вырос еще на 22%.

Напомним, на границе Казахстана с Китаем летом 2021 года открылся новый перевалочный грузовой терминал. Комплекс расположен в 6 км к западу от станции «Достык», в непосредственной близости к погранпереходу «Достык – Алашанькоу». Общая площадь терминала 150 га.

15 ноября 2023г

## ЕАЭС составил план по наведению порядка в союзных транспортных коридорах

До 2025 года в рамках развития Евразийских мультимодальных маршрутов будет электрифицировано 874 км железнодорожных путей и построено 1084 км новых, реконструировано и капитально отремонтировано более 3000 км автодорог и построено более 1000 км новых магистралей.

– Сейчас формируется перечень приоритетных интеграционных проектов в сфере транспорта на территории ЕАЭС. В настоящее время в него входят 7 проектов. Шесть из них – это проекты строительства или реконструкции автомобильных дорог международного значения, один проект – железнодорожный, – озвучил планы спикер. – Например, проект Армении направлен на развитие коридора «Север-Юг». Проекты Белоруссии, Казахстана и России направлены на развитие МТК «Европа – Западный Китай». Кыргызстан занимается электрификацией железнодорожного участка «Луговая – Балыкчы».

В сегменте Евразийской морской портовой инфраструктуры крупнейшими проектами являются строительство зернового терминала в морском порту Махачкала и создание контейнерного хаба в порту Актау.

Напомним, в октябре 2023 года Грузия, Азербайджан и Казахстан подписали соглашение о создании совместной железнодорожной компании для транспортировки грузов из Китая через Средний коридор.

17 ноября 2023г

## Минтранс готов передать порты Казахстана в управление частникам

Казахстанские власти готовы передать порты Актау и Курык в трастовое управление любой частной компании, способной обеспечить их загрузку.

Об этом заявил министр транспорта Марат Карабаев на тематическом круглом столе. «Также мы рассматривали возможность продажи акций портов, если возникнет концепция «направляй или плати» («send-or-pay»), — отметил высокопоставленный чиновник. Министр также напомнил о недавнем подписании договоров на транспортировку аммиака и водорода в Европу.

По его словам, пропускная способность с Китаем составляет 28 млн тонн. Поэтому Казахстан реализует проекты, которые помогут ее увеличить. Модернизация двух пропускных пунктов на границе с Китаем позволит получить дополнительные 28 млн тонн.

Напомним, в морском порту Актау создают контейнерный хаб мощностью до 300 тысяч TEU. В порту Курык казахстанская компания «Semurg Invest» начала строить многофункциональный терминал «Саржа». Ранее LogiStan писал о том, что перевалка грузов через казахстанский порт Актау выросла за год на 22%.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

