

IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 109

27.11.2023

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - За три года КТЖ построит свыше 1300 километров железных дорог (21.11.23)

Стр. 4 – КТЖ и РЖД обсудили вопросы сотрудничества (24.11.23)

Стр. 5 - RAILCAR.SmartControl: полноценная поддержка работы с поездными данными (24.11.23)

Стр. 6 - В России предложили создать Центр международных расчетов (22.11.23)

Стр. 7 - Казахстан и Китай обновили режим работы границы (24.11.23)

Стр. 8 - Все угрозы Финляндии сбылись (24.11.23)

21 ноября 2023г

## За три года КТЖ построит свыше 1300 километров железных дорог

На пограничной станции Алашанькоу (КНР) ведется медленная выгрузка грузов, в связи с чем введен временный запрет на перевозку зерна, растительного масла и кокса с 13 по 18 ноября т.г. При этом грузоотправители освобождены от штрафов за невыполнение плана перевозок за вторую декаду ноября.

Медленная выгрузка связана с тем, что на станции Алашанькоу проводится реконструкция станционных путей, а также повлияли погодные условия. С 31 октября по 10 ноября на станциях Достык и Алашанькоу зафиксированы сильные ветра с порывами до 26–28 м/с. Сильный ветер усложняет работу выгрузочных терминалов.

Работники станций Достык и Алашанькоу принимают необходимые меры по минимизации природного воздействия, обеспечению безопасности и своевременности перевозок.

24 ноября 2023г

## **КТЖ и РЖД обсудили вопросы сотрудничества**

В г. Шымкент состоялось XIII заседание Совместной рабочей группы по стратегическому сотрудничеству АО «НК «ҚТЖ» и ОАО «РЖД». Делегации сторон возглавили: от АО «НК «КТЖ» - заместитель председателя правления Канат Альмагамбетов, от ОАО «РЖД» – первый заместитель генерального директора Сергей Павлов.

На встрече рассмотрены вопросы привлечения дополнительных грузопотоков, перевозки грузов по безбумажной технологии, развития прямого международного железнодорожно-водного сообщения, паритетного обслуживания локомотивов и локомотивных бригад и другие.

По итогам заседания определены приоритетные направления и мероприятия по стратегическому сотрудничеству, в частности, по формированию прогноза объемов перевозок на 2024–2030 годы, в том числе по восточному маршруту международного транспортного коридора «Север-Юг», и по совершенствованию работы межгосударственных стыковых пунктов. Ж/д администраций Казахстана и России продолжат работу по увеличению объемов перевозок по безбумажной технологии в международном грузовом железнодорожном сообщении.

Стороны договорились обмениваться опытом в организации и проведении технологических «окон» при капитальном и текущем ремонтах пути с применением новых технологий и путевых машин, по цифровизации технологических процессов.

## RAILCAR.SmartControl: полноценная поддержка работы с поездными данными

Разработчики веб-сервиса для управления парком вагонов и контейнеров RAILCAR.SmartControl завершили доработку функционала по работе с поездными данными. Теперь пользователи сервиса смогут видеть информацию о поездных формированиях сразу в трех режимах — на карте, в таблице и в диаграммах.

В SmartControl появилась возможность контроля местоположения и текущего движения поездов, а не только вагонов и контейнеров, как было ранее. Сервис «научился» рассчитывать показатели условной длины поезда, вместимости и загрузки контейнерных поездов.

Появилась аналитика по составу поезда, географии и срокам движения.

Для удобной работы с клиентами и партнерами есть авторассылка данных по поездам, а также возможность формирования отчетов по движению поездов за нужный период с выводом информации по датам формирования, прибытия и проследования погранпереходов.

Для оперативного точечного доступа к данным можно пользоваться телеграм-ботом. Он предоставит сводную информацию по поездам, в аналитике по ключевым станциям с указанием количества поездов, вагонов и контейнеров в них.

## В России предложили создать Центр международных расчетов

Представители бизнеса постоянно жалуются омбудсмену на отказ банков проводить международные платежи по импорту.

– Работа в этом направлении ведется огромная, но несмотря на продвижение по пути импортозамещения, нам нужна система импорта, работающая как часы. Мы получаем сигнал от бизнеса, что банки подчас просто отказываются проводить международные платежи по импорту. А когда платеж застрял, вести какой-то бизнес становится сложно, – отмечает эксперт.

В связи с этим, Татьяна Минеева выступила с предложением создать государственный сервис по внешнеторговым платежам в условиях санкций.

– В обсуждении с отраслевыми бизнес-сообществами, которые тоже обсуждают эту проблему, мы предлагаем создать центр международных расчетов для оказания помощи предпринимателям. Такой центр должен иметь необходимую авторизацию и прямую связь с соответствующими федеральными структурами по согласованию платежей в установленном порядке, – объясняет уполномоченный по защите прав предпринимателей в городе Москве.

Инициативу на пленарной сессии поддержал и модератор мероприятия, управляющий партнер ЮК «Лекс Альянс», вице-президент и председатель правового комитета Ассоциации экспортеров и импортеров Артур Леер.

24 ноября 2023г

## Казахстан и Китай обновили режим работы границы

Самый крупный автомобильный пункт пропуска на границе Казахстана с Китаем «Нур Жолы» будет работать круглосуточно. Остальные погранпереходы переходят на ежедневный 12-часовой рабочий график, сообщает пресс-служба Комитета госдоходов Казахстана.

Также проводится полная модернизация и техническое дооснащение 10 пунктов пропуска на границе с Китаем, Узбекистаном и Туркменистаном, а также главного диспетчерского управления в городе Астана. Планируется полная автоматизация всех бизнес-процессов, а также увеличение количества автомобильных полос на въезд и выезд, что повысит пропускную способность в 6 раз, - говорится в сообщении ведомства.

Напомним, в феврале 2023 года на границе Казахстана и Китая открылся новый логистический контейнерный терминал. Он расположен на площади 10 гектаров в 5 километрах к западу от железнодорожной станции «Достык», а также в непосредственной близости к пункту пропуска «Достык – Алашанькоу».

24 ноября 2023г

## Все угрозы Финляндии сбылись

Посол Хельсинки в Москве Антти Хелантера проинформировал МИД РФ о решении Финляндии закрыть с 24 ноября практически все пограничные пункты, сообщается на сайте финского дипломатического ведомства.

«Посол Финляндии в Москве Антти Хелантера по его просьбе 24 ноября посетил МИД России, чтобы сообщить о решении правительства Финляндии от 22 ноября 2023 года временно закрыть также погранпереходы «Куусамо», «Келлоселькя» и «Вартиус», – говорится в сообщении ведомства. Хелантера при этом подчеркнул, что Финляндия заботится о безопасности собственной границы, и в целом готова продолжать сотрудничество с российской пограничной службой в соответствии с имеющимися государственными соглашениями.

Таким образом, с 24 ноября на всей российско-финляндской границе остался только один открытый пункт пропуска – это МАПП «Лотта» в Кольском районе Мурманской области, который на данный момент работает по четыре часа в сутки. 20 ноября в МИД РФ сообщили, что российская сторона заявила протест послу Финляндии Антти Хелантере в связи с закрытием наиболее активно использовавшихся контрольно-пропускных пунктов на границе.

Там подчеркнули, что принятое финскими властями решение провокационное и идет в русле попыток еще более обострить отношения между странами.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

