

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 110

11.12.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - KTZ Express на международном форуме представил логистические возможности Казахстана (28.11.23)

Стр. 4 - КТЖ и Abu Dhabi Ports Group создают совместное предприятие (02.12.23)

Стр. 5 - Свыше 26 млн тонн составил объем ж/д грузоперевозок между Казахстаном и Китаем (04.12.23)

Стр. 6 - Новый формат электронной транспортной накладной запланирован в первом квартале 2024 года (05.12.23)

Стр. 7 - Грузоперевозки по ключевым транспортным коридорам за 10 лет вырастут почти вдвое (07.12.23)

Стр. 8 - Эксперт: среднее время доставки из Казахстана выросло на двое суток (04.12.23)

Стр. 9 - Ставки фрахта растут вслед за количеством полувагонов на сети (06.12.23)

28 ноября 2023г

KTZ Express на международном форуме представил логистические возможности Казахстана

В г. Туркестан под эгидой акимата Туркестанской области состоялся международный экономический форум «Туркестан: туризм, экономика, инвестиции», в ходе которого были обсуждены перспективы развития Шелкового пути.

Особое внимание участников мероприятия привлекла панельная сессия по логистике «Шелковый путь Китай – Европа: возможности и проблемы Среднего и Южного коридоров», во время которой и.о. Генерального директора АО «KTZ Express» Дамир Кожаметов рассказал о предпринимаемых мерах по развитию Среднего коридора (ТМТМ).

«Сегодня, ТМТМ является одним из перспективных транзитных маршрутов через Казахстан. С нашими партнерами по ТМТМ достигнуты договоренности по выстраиванию транзитного продукта, а также сформированы единые принципы ценообразования. В настоящее время проводится работа по цифровизации коридора ТМТМ», - отметил Дамир Кожаметов. В рамках форума отдельное внимание было уделено вопросам увеличения транзитного потенциала страны и реализации проектов по строительству: Сухого порта на переходе «Бахты», логистического центра в Сиане (КНР) и терминала в грузинском порту Поти.

В целом, участниками панельной сессии было отмечено, что развитие и оптимизация инфраструктуры вдоль Шелкового пути открывает новые перспективы для укрепления экономических связей, улучшения предоставляемых услуг и повышения геополитической значимости регионов, через которые он проходит.

2 декабря 2023г

КТЖ и Abu Dhabi Ports Group создают совместное предприятие

АО «НК «ҚТЖ» и AD Ports Group подписали договор о создании совместного предприятия. Документ подписан в г. Дубай в рамках рабочего визита Главы государства К. Токаева в Объединенные Арабские Эмираты.

Работа нового совместного предприятия будет направлена на развитие маршрута Север – Юг, расширение портовой инфраструктуры на Каспийском море, создание торговых хабов.

Сотрудничество КТЖ и AD Ports Group будет способствовать развитию транспортно-транзитного потенциала Казахстана, увеличению экспортных направлений и созданию рынка казахстанских товаров в странах Арабского залива.

Справочно: AD Ports Group – портовый, промышленный и логистический оператор в ОАЭ. Компания является одним из крупнейших холдингов региона. В ее портфеле – крупные предприятия в ключевых отраслях диверсифицированной экономики Абу-Даби.

4 декабря 2023г

Свыше 26 млн тонн составил объем ж/д грузоперевозок между Казахстаном и Китаем

2 декабря 2023 в объеме 26,1 млн тонн досрочно выполнен Годовой план перевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем, согласованный на совещании Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Этот показатель вырос на 22% к аналогичному периоду 2022 года. Объем перевозок через станцию Достык составил свыше 14, 7 млн тонн, что на 17% выше уровня 2022 года. Перевозка через станцию Алтынколь выросла на 30% по сравнению к прошлому году и достигла более 11, 4 млн тонн.

Стратегические показатели успешно выполнены благодаря совместным усилиям и слаженной работе железнодорожников двух стран. На 2024 год запланирован объем перевозок в размере 27,8 млн тонн.



Новый формат электронной транспортной накладной запланирован в первом квартале 2024 года

В настоящий момент Минтранс готовит второй формат электронной транспортной накладной (ЭТрН). Проект нового документа уже подготовлен. «Обновляем формат электронной транспортной накладной. Ориентировочно в I квартале 2024 года планируем ввести его в действие», – рассказал Я. Комаха.

Он уточнил при этом, что временно – на период действия старого и нового форматов ЭТрН – на автодорогах в РФ будет действовать переходный период. Проект документа подготовлен. Однако с учетом вопросов со стороны бизнеса сейчас идет работа в ведомстве по корректировке правил перевозки грузов. Документ дополняется. Электронный документооборот (ЭДО) в области перевозок начал вводиться в России с 2022 года. Сейчас использование ЭТрН происходит на добровольной основе, но в конце концов он может стать обязательным.

С 1 сентября 2022 года автомобильные грузоперевозчики начали работать с электронными накладными в единой государственной системе. У них появилось законодательно закрепленное право использовать электронную транспортную накладную вместо бумажной. Эта идея получает свое развитие и в других областях, не только в транспортно-логистическом сегменте.

Грузоперевозки по ключевым транспортным коридорам за 10 лет вырастут почти вдвое

ВТБ прогнозирует, что объем грузоперевозок по ключевым транспортным коридорам, включая Восточный, Азово-Черноморский и коридор Север – Юг, вырастет почти в 2 раза в течение 10 лет.

«Мы ожидаем, что в течение 10 лет объем грузоперевозок по ключевым транспортным коридорам, включая Восточный, Азово-Черноморский и коридор Север – Юг, вырастет почти в 2 раза. В 2019 году в России доля Северо-Западного коридора в общем объеме перевозок составляла около 40%. Переориентация торговых потоков в сторону Азии существенно изменила ситуацию. Северо-Запад уступил свои лидирующие позиции, приоритетным стал Восточный коридор», – сказал руководитель блока корпоративно-инвестиционного бизнеса ВТБ Виталий Сергейчук.

Сергейчук уточнил, что мощность Восточного коридора составляет 170 млн тонн, отметив, что этого недостаточно для обеспечения текущих потребностей. Также он добавил, что сейчас идет обсуждение расширения мощности коридора до 255 млн тонн к 2032 году.

Помимо этого, Сергейчук заявил, что перспективы дальнейшего роста объемов грузоперевозок по Азово-Черноморскому транспортному коридору обусловлены появлением новых портов на юге страны. Так, ВТБ ожидает, что мощности Азово-Черноморского бассейна вырастут с 200 до 300 млн тонн. Также в свете развития торгово-экономических отношений России с Ираном, Индией и Ближним Востоком кредитная организация видит значительные перспективы у нового коридора Север – Юг.

Эксперт: среднее время доставки из Казахстана выросло на двое суток

Из-за дополнительных досмотров срок пересечения российско-казахской границы увеличился от нескольких часов до 1-7 дней в зависимости от направления и загруженности пунктов пропуска.

После введения с 1 апреля 2023 года сопроводительной накладной на товары (СНТ) при экспорте и транзите грузов через территорию Казахстана, транзитное время доставки из Алматы в Москву выросло с 5-6 до 7-8 дней. – Более 95% грузов, которые следуют из Казахстана в Россию, проходят экспортный контроль.

Перечень товаров, на которые нужно получать дополнительные разрешения, регулярно пересматривают, а бизнес об этом не информируют. Появились проблемы и у других перевозчиков. Руководитель отдела комплектных грузов Stalogistic Казахстан Анастасия Аржакова рассказывает, что часто СНТ требуют предоставлять в нерабочее время, после погрузки, в момент, когда авто уже на границе.

Еще одним нововведением в грузоперевозках между Россией и Казахстаном стало внедрение электронной очереди на пункте пропуска «Бидаик» с казахской стороны. Российские перевозчики уже столкнулись с электронной очередью в МАПП «Бугристое» и многие из них остались недовольны организацией прохождения границы.

Напомним, ранее Казахстан запустил пилотный проект по внедрению электронной очереди на границе с Россией. Забронировать очередь можно на пункте пропуска «Бидаик» в Северно-Казахстанской области.

Ставки фрахта растут вслед за количеством полувагонов на сети

Рост числа полувагонов на сети «РЖД» (с 605 тыс. в январе до 616 тыс. на 1 ноября 2023 года) приводит к замедлению перевозок и способствует увеличению ставок аренды на эти вагоны, говорится в исследовании консалтинговой компании Neft Research.

По информации ОАО «РЖД», за 10 месяцев текущего года количество полувагонов на сети выросло почти на 13 тысяч, до 619 тысяч единиц, темпы поступления нового парка опережают выбытие старого оборудования. В общей сложности парк вагонов всех типов вырос более чем на 37 тыс. единиц, до 1,3 млн, что является историческим максимумом.

– Грузоотправители ждут свободных полувагонов для отправки очередной партии, а их нет, так как они застряли по пути к покупателю или обратно. Из-за встречного потока порожних полувагонов снижается пропускная способность (количество пар поездов на одной железнодорожной ветке в сутки) РЖД, – полагает руководитель направления консалтинга Neft Research Александр Котов.

Оборот грузовых вагонов находится на уровне 18,3 суток, за последние пять лет он замедлился на 20%. Такую динамику монополист объясняет увеличением средней дальности перевозок и простоями, в том числе при нахождении вагонов в ожидании погрузки, непосредственно под погрузкой и в ожидании выгрузки.

Рост численности вагонов «мешает» быстрому движению поездов, порожние полувагоны занимают пути.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/stavki_frakhta_rastut_vsled_za_kolichestvom_poluvagonov_na_seti.html

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

