

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 111

18.12.2023

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - КНР приостановил прием груза ж\д транспортом из-за неблагоприятных погодных условий (21.11.23)

Стр. 4 – Как улучшить ситуацию с вагоноремонтом в Казахстане (11.12.23)

Стр. 5 - В автоперевозках за год стало больше «новичков» (11.12.23)

Стр. 6 - Литовская таможня требует дополнительных деклараций (14.12.23)

Стр. 7 - Финская граница «не простояла» и суток (15.12.23)

Стр. 8 - В следующем году в РФ будут тестировать морские электронные перевозочные документы (15.12.23)

21 декабря 2023г

КНР приостановил прием груза железнодорожным транспортом из-за неблагоприятных погодных условий

На станциях Достык (РК) и Алашанькоу (КНР) сложились крайне неблагоприятные метеоусловия, из-за чего замедлен приём грузов из Казахстана в КНР. В частности, Китай не принимает зерновозы, крытые вагоны с зерновыми грузами и продуктами перемола, цистерны с растительными маслами. На станции Алашанькоу приостановлена работа терминалов.

Грузовые и контейнерные поезда стоят в ожидании. Передача поездов ночью с 12 по 13 декабря полностью была остановлена, днем – среднесуточный обмен поездами снизился в 5 раз: с 15 до 3 составов.

В этой связи КТЖ ввело запрет до 25 декабря т.г. на прием грузов в контейнерах, зерновозов, зерновых грузов в крытых вагонах и растительных масел в цистернах через погранпереход Достык.

12 декабря КТЖ проведено срочное совещание с представителями железной дороги КНР о возобновлении приема грузов.

11 декабря 2023г

Как улучшить ситуацию с вагоноремонтом в Казахстане

Казахстан сегодня является вторым после России по показателю грузооборота железнодорожного транспорта среди стран колеи 1520. Показатели погрузки и транзита грузов через его территорию растут постоянно, что обуславливает большой интерес со стороны российских операторов. Но при этом эксплуатация вагонов в Казахстане автоматически создает определенные сложности в содержании парка. Опрос владельцев грузовых вагонов из России показывает, что проблем при заключении договоров на текущий ремонт вагонов с ремонтными предприятиями Казахстана не возникает.

Основной проблемой текущего ремонта в Казахстане является его высокая стоимость. Сегодня средняя цена на текущий ремонт вагона в республике выше в среднем в 2 раза, чем аналогичный ремонт в России. Причины заключаются в слабой конкуренции среди вагоноремонтных предприятий Казахстана.

Кроме того, в качестве обязательной услуги при текущем ремонте выставляются сборы за простой вагона на станции с момента отцепки и до момента выпуска из ремонта, а также расходы по хранению вагона.

Обозначенная проблема высокой стоимости текущих ремонтов стоит перед российскими владельцами вагонов уже не первый год. При этом многие операторы стараются предъявлять повышенные требования к техническому состоянию своего парка перед отправкой его в Казахстан, но тем не менее статистика отцепок в ТР постоянно показывает рост.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/comments/kak-uluchshit-situatsiyu-s-vagonoremontom-v-kazakhstane/>

В автоперевозках за год стало больше «новичков»

Аналитики заметили бум регистраций компаний малого и среднего предпринимательства в 2023 году в сферах розничной торговли и логистики.

Анализ числа регистраций показал также интерес предпринимателей к логистике в связи с переориентацией поставок из-за санкций. Драйверами роста в этой сфере стали грузовые автоперевозки и операции в сфере складского хозяйства, где число регистраций бизнеса выросло за девять месяцев на 70% и 59% соответственно. Аналитики СПАРК прогнозируют, что сектор продолжит интересовать МСП и дальше, учитывая, что «процессы, запущенные вызовами трансформации в сфере перевозок, только набирают силу».

Лидером по такому показателю, как интенсивность создания новых субъектов МСП на 1 тыс. компаний, за девять месяцев 2023 года стал сектор IT (95 регистраций). Аналитики прогнозируют, что в ближайшие годы привлекательность этой отрасли, характеризующейся высокой финансовой устойчивостью и низким уровнем просрочек по кредитам, будет сохраняться.

Литовская таможня требует дополнительных деклараций

Литовская таможня будет жестче контролировать экспорт (реэкспорт) или транзит санкционных товаров в третьи страны через Россию и Белоруссию, сообщила пресс-служба ведомства. Это делается для исключения риска попадания санкционных товаров на внутренний рынок РФ и Белоруссии.

С 18 декабря при экспорте (реэкспорте) или транзите подсанкционных товаров подача декларации производителя будет обязательной. Если ее не представить в таможню Литвы, находящиеся под санкциями грузы не будут выпущены из Европейского союза. Литовская таможня ожидает, что подача декларации производителя при экспорте (реэкспорте) или транзитной перевозке санкционных товаров не создаст существенных препятствий для бизнеса.

Ранее, в середине ноября 2023 года, Литва расширила список товаров двойного назначения, которые запрещается провозить через ее территорию в третьи страны. В список товаров дополнительно включили центры механической обработки, токарные, сверлильные, фрезерные и некоторые другие группы станков, оптические и полупроводниковые носители, гальванические элементы и батареи на основе диоксида марганца, лития, грузовые автотранспортные средства, барометры.

15 декабря 2023г

Финская граница «не простояла» и суток

Финляндия снова закрывает все пункты пропуска на границе с Россией с 21:00 по Москве 15 декабря по 14 января 2024 года, сообщает издание «Yle» со ссылкой на главу МВД страны Мари Рантанен.

Правительство Финляндии приняло решение о закрытии границы с Россией 14 декабря, в тот же день, когда возобновили работу два пункта пропуска: «Ваалимаа» (с российской стороны ему соответствует «Торфяновка» в Ленинградской области) и «Ниирала» («Вяртсиля» в Карелии).

– Похоже, что все произошло именно так, как мы и опасались, а именно: практически сразу же начались инструментальный въезд, подталкивание и поощрение людей к тому, чтобы они добрались до границы и подали прошение о предоставлении убежища, – заявил «Yle» министр финансов Риикки Пурры.

Как передает корреспондент MTV News, 14 декабря к 11 часам дня по Москве на открывшиеся погранпункты с Финляндией прибыли в общей сложности 32 просителя убежища.

15 декабря 2023г

В следующем году в РФ будут тестировать морские электронные перевозочные документы

Посол Хельсинки в Москве Антти Хелантера проинформировал МИД РФ о решении Финляндии закрыть с 24 ноября практически все пограничные пункты, сообщается на сайте финского дипломатического ведомства.

«Посол Финляндии в Москве Антти Хелантера по его просьбе 24 ноября посетил МИД России, чтобы сообщить о решении правительства Финляндии от 22 ноября 2023 года временно закрыть также погранпереходы «Куусамо», «Келлоселькя» и «Вартиус», – говорится в сообщении ведомства. Хелантера при этом подчеркнул, что Финляндия заботится о безопасности собственной границы, и в целом готова продолжать сотрудничество с российской пограничной службой в соответствии с имеющимися государственными соглашениями.

Таким образом, с 24 ноября на всей российско-финляндской границе остался только один открытый пункт пропуска – это МАПП «Лотта» в Кольском районе Мурманской области, который на данный момент работает по четыре часа в сутки. 20 ноября в МИД РФ сообщили, что российская сторона заявила протест послу Финляндии Антти Хелантере в связи с закрытием наиболее активно использовавшихся контрольно-пропускных пунктов на границе.

Там подчеркнули, что принятое финскими властями решение провокационное и идет в русле попыток еще более обострить отношения между странами.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

