

IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 112

25.12.2023

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Казахстан начал строить новую железную дорогу в Китай (21.12.23)

Стр. 4 – Рост экспорта серной кислоты в Казахстан повысил востребованность парка танк-контейнеров (19.12.23)

Стр. 5 - В следующем году Госуслуги смогут использовать и перевозчики (19.12.23)

Стр. 6 - Страны Балтии слились в единое санкционное целое (21.12.23)

Стр. 7 - В новом году грузы по ЕАЭС поедут с пломбами (22.12.23)

Стр. 8 - Сервис RAILCAR.SmartControl в помощь экспедиторам (18.12.23)

21 декабря 2023г

## **Казахстан начал строить новую железную дорогу в Китай: грузооборот увеличится еще на 20 млн тонн**

В области Абай началось строительство новой железнодорожной линии Бахты – Аягоз протяженностью 272 км.

Официальный старт работам в режиме телемоста дал Премьер-Министр РК Алихан Смаилов.

Проект реализуется в рамках исполнения поручения Главы государства Касым-Жомарта Токаева по повышению транспортно-транзитного потенциала Казахстана. В ходе строительства новой линии планируется открытие третьего пограничного перехода с Китаем Бахты – Чугучак.

Проект реализуется в рамках исполнения поручения Главы государства Касым-Жомарта Токаева по повышению транспортно-транзитного потенциала Казахстана. В ходе строительства новой линии планируется открытие третьего пограничного перехода с Китаем Бахты – Чугучак.

В целом ж/д линия Бахты – Аягоз позволит увеличить пропускную способность между Казахстаном и Китаем с 28 до порядка 48 млн тонн, разгрузить южные пункты пропуска и привлечь дополнительные объемы транзита.

Планируется, что двухпутная железная дорога будет введена в эксплуатацию в 2027 году.

В мероприятии приняли участие руководители акимата области Абай, Министерства транспорта, АО «Самрук-Қазына», АО «НК «ҚТЖ», действующие работники и ветераны отрасли.

19 декабря 2023г

## Рост экспорта серной кислоты в Казахстан повысил востребованность парка танк-контейнеров

Еще одним фактором растущего спроса на данный подвижной состав является списание парка сернокислотных цистерн.

Доля перевозок серной кислоты в танк-контейнерах неуклонно растет. В 2021-м она составляла 28%, в 2022-м показатель вырос до 31%, а в этом году – уже 35%.

«Ожидаем, что этот уровень будет расти за счет замещения списываемого парка сернокислотных цистерн», – рассказал на конференции «Сера и серная кислота» генеральный директор ООО «Спецтрансгарант» Павел Москаленко.

В целом перевозки серной кислоты железнодорожным транспортом по итогам этого года могут достичь 3,5 млн т, это на 100 тыс. т больше, чем в прошлом.

Одним из драйверов роста стали экспортные перевозки – их доля увеличилась до 20% за счет наращивания отправок технической серной кислоты в Казахстан в адрес компаний «Казатомпром» и «Казфосфат».

## В следующем году Госуслуги смогут использовать и перевозчики

Загружать электронные перевозочные документы на портал государственных услуг можно будет в 2024 году.

В рамках взаимодействия Минтранса и Минцифры совместно с представителями бизнеса были проработаны функциональные требования в части предоставления электронных перевозочных документов в приложении. На текущий момент Минтрансом России уже доработаны витрины данных для предоставленных сведений из ГИС ЭПД для мобильного приложения «МП Авто».

Приложение «МП Авто» будет доступно для устройств на Android.

Сейчас на «Госуслугах» автомобильные сервисы доступны только для физических лиц в пилотном режиме (то есть необходимо иметь при себе бумажную копию документов). В приложении «Госуслуги авто» водители могут хранить цифровую копию водительских прав, СТС, составлять извещение о ДТП (Европротокол), подавать заявление на возмещение по ОСАГО.

## Страны Балтии слились в единое санкционное целое

Премьер-министры Литвы, Латвии и Эстонии утвердили совместную декларацию о единообразном применении санкций Евросоюза против России и Белоруссии, сообщили в пресс-службе литовского Правительства.

«Литва, Латвия и Эстония, поддерживая единообразное применение санкций на уровне ЕС, согласны с тем, что, учитывая уникальное географическое положение стран Балтии, необходимо немедленно принять региональный подход при реализации санкций, подчеркнул официальный представитель Вильнюса. Стороны обязались обеспечить единый таможенный контроль и обмен информацией, а также намерены призвать и другие приграничные страны принять единый региональный подход к санкциям ЕС.

Пресс-секретарь Президента РФ Дмитрий Песков заявил, что 12-й пакет санкций не стал сюрпризом, в Кремле были готовы к новым ограничениям. Заморозка активов для оборонных предприятий на Западе не имеет смысла, потому что таких «активов там нет», подчеркнул Песков. Другие положения санкционного пакета показывают, что ресурс ограничений уже исчерпывается.

МИД России в ответ на очередной пакет санкций Евросоюза существенно расширил список лиц из стран ЕС и европейских институтов, которым запрещен въезд на территорию РФ.

## В новом году грузы по ЕАЭС поедут с пломбами

С 1 января 2024 года вступит в силу соглашение о грузоперевозках в рамках ЕАЭС с применением электронных навигационных пломб.

Представители Армении, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана и Российской Федерации приняли общие правила, согласно которым будут осуществляться грузоперевозки с использованием электронной навигационной пломбы. Согласно данным ООО «Центр развития цифровых платформ», Совет Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) также утвердил перечень товаров, которые не подлежат пломбированию и отслеживанию. Хотя ранее предполагалось, что перевозить обязательно с электронной пломбой по территории ЕАЭС будут только алкогольную и табачную продукцию, а также товары, запрещенные к ввозу в какой-либо из стран-участниц Союза.

Следует отметить, что использование электронных навигационных пломб – платная процедура. Тарифы в каждой стране разнятся. К примеру, ранее мы писали, что в России стоимость их использования с марта 2023 года выросла на 15%. Так, цена наложения одной пломбы увеличилась с 1 408 до 1 619 рублей, цена снятия – с 1 146 до 1 318 рублей, а тариф на посуточную аренду – с 2 875 до 3 306 рублей.

## Сервис RAILCAR.SmartControl в помощь экспедиторам

RAILCAR.SmartControl — сервис для мониторинга и управления парком вагонов и контейнеров. Функциональность решения покрывает бизнес-задачи по анализу данных и поддержке принятия решений, управлению парком, контролю исполнения подачи и груженой перевозки, мониторингу поездных формирований и т.д. Для информирования клиентов есть авторассылки и витрины данных.

Вот несколько примеров из того, что может сервис:

- Отчет по истории рейсов за период;
- Отчет по анализу простоев и сверхнормативных простоев под погрузкой/выгрузкой;
- Обоснование по актам;
- Анализ и контроль;
- Прогнозы прибытия и норматив доставки;
- Охват территорий;
- Карты, таблица, диаграммы;
- Доступ к сервису 24/7.

Ссылка для подробного изучения возможностей приложения: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/servis-railcar-smartcontrol-v-pomoshch-ekspeditoram/>

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

