

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск № 113

08.01.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Перевозка грузов железнодорожным транспортом выросла на 5 млн в 2023 году (05.01.24)

Стр. 4 – РЖД оптимизирует схемы мультимодальной доставки негабаритных грузов для клиентов (28.12.23)

Стр. 5 - Иностранные фуры поставят в электронную очередь (28.12.23)

Стр. 6 - В 2024 году автопродление лицензий сохранят точно (31.12.23)

Стр. 7 - Беларусь готовится к запуску электронной очереди с Польшей (01.01.24)

Стр. 8 - Титул «крупнейшего работодателя» в РФ получила транспортная компания (29.12.23)

5 января 2024г

Перевозка грузов железнодорожным транспортом выросла на 5 млн в 2023 году

Погрузка на сети КТЖ в 2023 году составила 257,3 млн тонн, что на 5 млн тонн больше, чем за предыдущий год. Экспорт вырос на 9% к показателю 2022 года и составил 85,8 млн тонн.

По итогам года погрузка каменного угля по республике осталась на уровне 2022 года и составила 74 млн тонн, на экспорт отгружено 31,7 млн тонн. Объем перевозок зерна вырос на 12,2% к уровню 2022 года, до 11,2 млн тонн, из них на экспорт - 9 млн тонн, рост на 12,7%. Перевозка продуктов перемола составила более 3 млн тонн, что соответствует уровню предыдущего года.

Железной дорогой погружено:

нефтяных грузов – 18,8 млн тонн (+2% к уровню 2022 года, +6% экспорт);
железной и марганцевой руды – 20,8 млн тонн (+10% к уровню 2022 года, +39% экспорт);
химических удобрений – 4 млн тонн (+2,3% к уровню 2022 года, +23% экспорт);
цветной руды и серного сырья – 22,5 млн тонн (+2% к уровню 2022 года, +11% экспорт);
строительных грузов – 17 млн тонн (+8,2% к уровню 2022 года, +9% внутри страны).

Для строительства автомобильных дорог республиканского значения в западные регионы страны доставлено 3,2 млн тонн щебня, что на более одного млн тонн больше, чем в 2022 году.

28 декабря 2023г

РЖД оптимизирует схемы мультимодальной доставки негабаритных грузов для клиентов

Филиал АО «РЖД Логистика» в Новосибирске организовал перевозку комплектующих запчастей гидрогенератора из Новосибирской области в Углич для одной из ГЭС Ярославской области.

Полный комплекс услуг, оказанный клиенту, включал в себя разработку маршрута и схем крепления, организацию погрузки негабаритного груза на специализированном подвижном составе, перевозку по железной дороге, перегруз на автотрал и доставку на «последней миле». Диспетчерское сопровождение груза также было обеспечено силами специалистов «РЖД Логистики» на всем пути следования.

«Филиал разработал для клиента оптимальную мультимодальную схему перевозки с использованием железнодорожного и автомобильного транспорта. Наши специалисты предложили заказчику задействовать в рамках проекта специализированный подвижной состав вместо обычных вагонов. Благодаря этому решению удалось сократить срок доставки груза более чем в два раза, а стоимость – более чем в пять раз», - подчеркнул директор филиала АО «РЖД Логистика» в Новосибирске Алексей Мальцев.

Иностранные фуры поставят в электронную очередь

Грузоперевозчики, зарегистрированные в других государствах, уже в следующем году смогут забронировать дату и время пересечения границы на российских пунктах пропуска, сообщили в Минтрансе. – В 2024 году отечественные перевозчики смогут бронировать дату и время проезда на портале «Госуслуги», а граждане иностранных государств – в государственной информационной системе электронных перевозочных документов, – объяснили в ведомстве.

Сейчас электронная очередь работает на сайте ФГКУ «Росгранстрой». В процессе бронирования перевозчикам требуется указать государственный регистрационный номер грузового автомобиля, вид перевозки, контактные данные. Если планы изменились, не позднее, чем за 3 часа до пересечения границы, дату и время бронирования можно перенести.

а неполные четыре месяца посредством электронной очереди суммарно на трех пунктах пропуска на выезд из России проследовало более 57 тыс. грузовиков, сообщили в Минтрансе. Самым загруженным пунктом пропуска стал погранпереход «Бугристое».

Напомним, с 1 сентября 2023 года электронная очередь в России будет запущена сразу в трех пунктах пропуска: «Бугристое» на границе с Казахстаном, «Забайкальск» на границе с Китаем и «Чернышевское» на границе с Литвой.

В 2024 году автопродление лицензий сохранят точечно

Подписанный документ предусматривает, что в следующем году у госорганов останутся полномочия по самостоятельному упрощению части разрешительных процедур – например, они смогут и дальше принимать решения о сокращении сроков предоставления услуг в сфере разрешительной деятельности, о сокращении обязательных требований или перечня документов, необходимых для получения разрешения. Также останется возможность временно отменять оценку соответствия обязательным требованиям – такое подтверждение может быть перенесено на срок до года, либо процедура считается пройденной.

Также в 2024 году продолжит действовать положение о том, что при смене места нахождения компании или места проживания индивидуального предпринимателя не нужно будет переоформлять разрешения – как и в случаях переименования предприятия или при его реорганизации.

Среди иных положений документа – автоматическое продление ряда разрешений на ведение предпринимательской деятельности, истекающих в 2024 году. Такое автопродление предусматривается, в частности, для лицензий на теле- и радиовещание, на розничную продажу алкогольной продукции в магазинах беспошлинной торговли, для регистрационных удостоверений лекарственных препаратов.

1 января 2024г

Беларусь готовится к запуску электронной очереди с Польшей

С 1 января 2024 года на белорусско-польской границе перед пунктом пропуска «Козловичи» начнет работать зона ожидания электронной очереди. Об этом сообщили в Государственном таможенном комитете Белоруссии.

Новая площадка рассчитана на 140 машино-мест, но в ведомстве отметили, что планируют в дальнейшем ее расширить до 500-700 мест. Зона ожидания электронной очереди разделена на две части: тыловая площадка ТЛЦ «Брест-Белтаможсервис-2» и территория стоянки «Северная».

В каждой из частей площадки установлены электронные табло с оперативной информацией о ситуации с электронной очередью. Для водителей, ожидающих пересечения границы двух стран, также работает магазин и оборудованы санитарные зоны.

На данный момент, это уже девятый пункт пропуска, где реализована зона ожидания. Однако, самой системы электронной очереди в «Козловичах» нет, так как Совет министров Белоруссии постановил продлить сроки реализации проекта до 2025 года. Хотя еще в конце июня мы писали, что Государственный пограничный комитет республики заявлял, что система электронной очереди на белорусско-польской границе в «Козловичах» будет запущена с 31 декабря 2023 года.

29 декабря 2023г

Титул «крупнейшего работодателя» в РФ получила транспортная компания

РЖД возглавила рейтинг крупнейших работодателей России, сообщила «Forbes». На конец 2022 года в компании работали 701 200 человек. Forbes впервые опубликовала рейтинг 50 крупнейших работодателей России. В этих компаниях работает около 6 млн человек. В рейтинг вошли 20 государственных и квази-государственных компаний, 30 – принадлежат частным владельцам.

«Почта России», в которой трудятся 305 тыс. человек, заняла почетное седьмое место. Наибольший прирост сотрудников у «Росатома» – плюс 40 700 человек в 2022 году за счет консолидации бизнеса энергетической компании «Квадра» и транспортного холдинга «Дело», а также расширения подразделения, отвечающего за цифровизацию.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

