

IFC **COLOS**

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

**15.01.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Финский замок на границе с Россией провисит почти до Дня всех влюбленных (11.01.24)

Стр. 4 – В РЖД нашли внешние причины сокращения погрузки (10.01.24)

Стр. 5 - Электронные пломбы в ЕАЭС разрешат вскрывать на ходу (10.01.24)

Стр. 6 - Море со скрипом, но вливается в «зеленую» повестку (10.01.24)

Стр. 7 - Склады в Кыргызстане на треть дороже российских (10.01.24)

Стр. 8 - В Узбекистане стало больше российских юрлиц, но не настолько, как китайских (15.01.24)

11 января 2024г

## **Финский замок на границе с Россией провисит почти до Дня всех влюбленных**

МВД Финляндии продлило закрытие пунктов пропуска на границе с РФ до 11 февраля, сообщается на сайте министерства. – Госсовет принял решение, что сухопутные пограничные переходы между Финляндией и Россией будут закрыты до 11 февраля 2024 года, – сказано в сообщении министерства.

С российской стороны не произошло никаких изменений в ситуации с мигрантами на границе и угроза сохраняется, отметила финского МВД Мари Рантанен и добавила, что сложившаяся ситуация негативно сказывается на проживающих в Финляндии россиянах и держателях паспортов двух стран. Власти готовы держать границу с Россией закрытой, но такое решение должно быть подкреплено юридическими основаниями, например, сослаться на информацию разведки о том, что «Россия позволит большому количеству просителей убежища пересечь границу с Финляндией, если пункты пропуска вновь откроются».

Закрытие границы России с Финляндией является непродуманной политикой Европейского союза, но для нашей экономики это не несет какого-либо ущерба, заявила вице-премьер Виктория Абрамченко, указав, что взаимная торговля с северным соседом составляет меньше \$1 млн. Финляндия объявила о временном закрытии всех девяти КПП на границе с Россией с 30 ноября 2023 года до 13 декабря якобы из-за наплыва беженцев из Ирака, Йемена, Сомали и Сирии.

10 января 2024г

## **В РЖД нашли внешние причины сокращения погрузки**

В 2023 году объем погрузки на сети ОАО «РЖД» составил более 1,23 млрд тонн, что на 0,2% меньше показателя за 2022 год, сообщает пресс-служба компании. – Замедление динамики погрузки, отмеченное в IV квартале 2023 года, было связано с сохраняющимися ограничениями экспортных поставок нефтепродуктов, введенными Правительством в связи с ситуацией на внутреннем рынке, снижением перевозок строительных грузов из-за завершения ряда крупных инфраструктурных проектов в центральной части страны, – пояснили результаты в пресс-службе РЖД.

Сокращение объема погрузки вызвано закрытием на внеплановый ремонт ряда предприятий-грузоотправителей и увеличением времени простоя локомотивов на обслуживании у сервисных компаний, добавили в РЖД.

В прошлом году зафиксирован прирост объема погрузки зерна (+37,1%), кокса (+13,7%), удобрений (+5,4%), промышленного сырья (+6,1%), лома черных металлов (+6,7%) и черного металла (+2,3%). Наибольший рост погрузки зафиксирован на Забайкальской (+14,2%), Дальневосточной (+5,1%) и Горьковской (+2,6%) железных дорогах.

План 2024 года предполагает достижение 1265,4 млн тонн, что на 2,7% выше фактического результата 2023 года. В РЖД не говорят, планируют ли его пересматривать, но отмечают, что в 2023 году и в предыдущие годы проделана большая работа по развитию пропускных и провозных способностей инфраструктуры.

## Электронные пломбы в ЕАЭС разрешат вскрывать на ходу

В I квартале 2024 года перевозчики в ЕАЭС должны начать применять электронные навигационные пломбы для транзита товаров. Об этом в эфире радио Sputnik Кыргызстан заявил министр таможенного сотрудничества ЕЭК Эльдар Алишеров.

На первом этапе пломбировать будут лишь некоторые группы товаров, уточнил эксперт. В их числе подакцизная продукция (алкоголь и табак), санкционные и высокодоходные товары (одежда, обувь и техника). – Национальные операторы всех пяти стран уже подписали между собой соглашение о сотрудничестве и об обмене информацией. На втором этапе внедрения навигационных пломб их будут устанавливать на большую часть грузов, перевозящихся по странам ЕАЭС автомобильным транспортом, на третьем этапе – и на товары, отправляемые железнодорожным путем, – рассказал Эльдар Алишеров.

В январе 2024 года ЕЭК планирует установить перечень случаев, в которых навигационную пломбу можно будет вскрыть в пути. Сейчас рассматриваются несколько вариантов. Первое – если есть подозрение на провоз незаконных грузов (наркотиков, оружия и прочего), второе – при внештатных ситуациях, к примеру, если оператор видит, что груз отклонился от заявленного пути.

## Море со скрипом, но вливается в «зеленую» повестку

Судостроительные верфи в 2023 году получили глобальные заказы на строительство в общей сложности 298 судов с силовой установкой на альтернативном топливе, что на 8% больше, чем годом ранее, сообщается на платформе Alternative Fuels Insight.

В прошлом году количество заказанных судов на метаноле выросло до 138, что в количественном отношении почти уравнило их с судами на сжиженном природном газе (130 ед.). Кроме того, в минувшем году было заказано строительство 11 судов, работающих на аммиаке.

В июле 2023 года Международная морская организация (ИМО, IMO) выдвинула строгие стандарты сокращения выбросов парниковых газов, поэтому судовладельцы заинтересованы в декарбонизации своих операций. Количество заказанных в прошлом году судов, способных работать на альтернативных видах топлива, достигло почти четверти от общего количества контрактов (1 281 судно).

Самым популярным альтернативным топливом в 2023 году оказался метанол. Заказано работающих на метаноле 138 судов, без учета танкеров для перевозки метанола. В 2022 году таких судов спустили со стапелей 35 единиц. В основном это были контейнеровозы (106), балкерные суда (13) и морские автовозы (10).

Главный консультант морского консалтингового подразделения DNV уверяет, что строительный бум таких судов отмечен в сегменте контейнеровозов и морских автовозов, но не уверен, сохранится ли эта тенденция в 2024 году.

10 января 2024г

## Склады в Кыргызстане на треть дороже российских

Уровень арендных ставок на строящиеся в Кыргызстане качественные складские объекты на 37% выше среднероссийского показателя и составляет \$114 за квадратный метр без НДС, рассказал «Логирусу» управляющий партнер IBC Global Станислав Ахмедзянов. По словам эксперта, высокие ставки объясняются слабостью национального девелопмента и необходимостью импорта ряда материалов, включая сэндвич-панели и специализированное оборудование для доков.

На начало 2024 года, по данным IBC Global, в республике имеется всего один складской комплекс класса «А» – Smart Logistic общей площадью 12 тыс. кв. метров. Объектов класса «В» в Кыргызстане насчитывается еще порядка 34 тыс. кв. метров.

Однако в ближайшие 1,5 года предложение в сегменте высококлассных складов вырастет в 20 раз, рассказал Станислав Ахмедзянов. Это станет возможным благодаря вводу осенью 2024 года логистического комплекса площадью 163 тыс. кв. метров к северу от Бишкека. А в начале 2025 года в той же локации завершат строительство «Батыр Логистик Центр» на 110 тыс. кв. метров.

15 января 2024г

## **В Узбекистане стало больше российских юрлиц, но не настолько, как китайских**

При участии российских предпринимателей в Узбекистане в прошлом году создано 745 предприятий. Это второй после Китая показатель среди стран, чьи компании создали предприятия с иностранными инвестициями в республике, следует из данных статистического агентства страны.

По данным статистического ведомства, Китай в январе-декабре создал в Узбекистане 854 предприятия; в тройку лидеров также входят турецкие инвесторы — 364 предприятия.

На 1 января 2024 года количество действующих предприятий с иностранным капиталом в Узбекистане составило 14 053 (минус 11,1% за год). Российский бизнес по-прежнему возглавляет список – 3 044 предприятий (21,7% от всех действующих с иностранным капиталом), указано на сайте статведомства. На китайских инвесторов приходится 2 337 предприятий (16,6%), на турецких – 1 883 (13,4%).

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

