

IFC **COLOS**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №119
05.02.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Латвия к обходу санкций относится предельно строго (27.01.24)

Стр. 4 – «РЖД» предлагают сделать ставку на БАМ, а грузоотправители не согласны (29.01.24)

Стр. 5 - У легкого коммерческого транспорта в ЕС станет больше общего с самолетами (30.01.24)

Стр. 6 - Контейнерный импорт «оттает» не раньше весны (01.02.24)

Стр. 7 - Зарегистрировать бизнес можно будет за пару кликов (02.02.24)

Стр. 8 - Евразийские маркетплейсы будут развиваться по единым правилам (05.02.24)

27 января 2024г

Латвия к обходу санкций относится предельно строго

Служба госдоходов Латвии с момента введения санкций против России и Белоруссии начала более 250 уголовных процессов за нарушение рестрикций. В 2023 году было начато 144 уголовных процесса, в 2022 году – 114-ть. Об этом в интервью LTV «Rīta panorāma» заявил заместитель генерального директора Службы госдоходов, директор Таможенного управления республики Раймонд Зукулс.

По словам чиновника, наиболее часто пытаются провезти через границу в Россию и Белоруссию различные электротовары, электрооборудование, интернет-оборудование, автозапчасти, предметы роскоши, а из РФ и Беларуси – деревянные изделия, топливо, корма и металлопродукцию.

В случае с фанерой санкции пытаются обходить, меняя страну происхождения товара. Например, указывая, Казахстан или Турцию. Делаются попытки поменять коды ТН ВЭД, чтобы выдать одни товары за другие, или указать другую стоимость. Последнее касается, прежде всего, предметов роскоши.

29 января 2024г

«РЖД» предлагают сделать ставку на БАМ, а грузоотправители не согласны

ОАО «РЖД» оценивает третий этап расширения БАМа и Транссиба в ₽2,68 трлн.

Первый этап расширения Восточного полигона завершен, второй заканчивается в 2024-м году. Третий разделен на три подэтапа. Первый – увеличение провозной способности до 197 млн тонн под грузы Якутии, прежде всего Эльгинского месторождения. Второй – до 210 млн тонн к 2030 году в основном под грузы Центральной России, Урала и Западной Сибири. Третий – до 255 млн тонн к 2032 году со строительством дублеров Северомуйского, Кузнецовского и Кодарского тоннелей и моста через Амур. Этот этап «БТС-Мост» Руслана Байсарова и Газпромбанк предлагают реализовывать через ЕРСF-контракт. Последняя оценка трех подэтапов составляет ₽2,18 трлн.

Грузоотправители настаивают на резком увеличении инвестиции в Транссиб, на которые ОАО «РЖД» планирует выделить лишь всего 10% от всех вложений в третий этап.

В ОАО «РЖД» считают, что строительство двухпутных вставок вместо сплошных вторых путей, равно как и отказ от Кузнецовского тоннеля, не позволит обеспечить желаемую пропускную способность. Северомуйский тоннель так и останется узким местом, и отказываться от строительства второго тоннеля «недопустимо». Поэтому в ОАО РЖД полагают, что в реальности разница в стоимости между двумя планами не превысит ₽180 млрд.

Подробнее: https://logirus.ru/news/infrastructure/rzhd-_predlagayut_sdelat_stavku_na_bam-_a_gruzootpraviteli_ne_soglasny.html

У легкого коммерческого транспорта в ЕС станет больше общего с самолетами

С 1 июля 2024 года бортовые самописцы, регистрирующие параметры автомобиля, станут обязательными в Европейском Союзе на всех новых легких коммерческих автомобилях, сообщает зарубежное издание «Motor1». Требование по установке устройства распространяется на коммерческие модели класса N1, включая пикапы и фургоны массой не более 3,5 тонн.

Предполагается, что регистратор данных событий или EDR поможет властям и страховым компаниям в расследовании дорожно-транспортных происшествий. Благодаря устройству можно будет, в том числе, понять, по какой причине произошел тот или иной инцидент.

Устройство будет записывать параметры в течение короткого промежутка времени: 5 секунд до столкновения и 0,3 секунды после удара. В памяти будет сохраняться скорость движения, параметры ускорения, положение и наклон автомобиля на дороге, а также сведения о реакции встроенных систем безопасности. Также EDR будет анализировать, сработала ли система экстренного вызова eCall, являющаяся обязательной с апреля 2018 года.

Система EDR, как правило, интегрирована в блок управления подушками безопасности и не может быть отключена. Активация устройства происходит в момент срабатывания подушек и преднатяжителей ремней безопасности. Также запись данных может начинаться при активации активного капота автомобиля или при изменении скорости в поперечном или продольном направлении более чем на 8 км/ч за 0,15 секунды.

Контейнерный импорт «оттает» не раньше весны

Импорт товаров в контейнерах в Россию, который прежде рос быстрыми темпами, начал сокращаться. В декабре 2023 года железнодорожный экспорт впервые за год превысил импорт, сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на данные Центра ценовых индексов «Газпромбанка».

Это связано с сокращением контейнерного импорта, в первую очередь в портах Дальнего Востока. В декабре 2023-го грузовой контейнерный экспорт составил 142,5 тыс. TEU, в то время как импорт находился на уровне 134,4 тыс. TEU, подсчитали аналитики Центра ценовых индексов.

В РЖД аналитику Центра ценовых индексов подвергают сомнению, приводя собственные данные. А у монополии импорт грузовой контейнеров по железнодорожной сети в декабре составил 140,3 тыс. TEU и превосходил экспорт, который составил 131,7 тыс.

Директор по стратегии и развитию FESCO Максим Шишков между тем заявил, что в декабре прошлого года стал заметен тренд на замедление импортных отправок по железной дороге. Это было связано с сезонным фактором и замедлением объемов поставок автомобилей, считает эксперт.

По оценкам аналитиков, зимой роста импорта не предвидится. Традиционно высокие объемы контейнерного импорта наблюдаются в январе, так как все грузоотправители стараются успеть до начала китайского нового года.

2 февраля 2024г

Зарегистрировать бизнес можно будет за пару кликов

Правительство РФ подготовило проект постановления о проведении эксперимента по электронной регистрации бизнеса, сообщает Минфин.

– На территории России предлагается провести эксперимент по реализации комплексной услуги «Старт бизнеса онлайн», которая включает в себя: электронную регистрацию бизнеса, получение электронной подписи без личного присутствия, дистанционное открытие счета в кредитной организации, то есть теперь зарегистрировать бизнес можно будет дистанционно и начать пользоваться расчетным счетом со дня регистрации бизнеса, – говорится в постановлении.

Сроки начала эксперимента утвердит Правительство. Участие добровольное. Воспользоваться услугами смогут физические лица при регистрации в качестве ИП, а также те, кто решил создать ООО с единственным учредителем.

Такое нововведение позволит объединить услуги, оказываемые ФНС, с услугами банков и определить дополнительный набор государственных и коммерческих услуг, необходимых для старта и развития предпринимательской деятельности.

Услуга будет предоставляется в электронном сервисе ФНС или в приложении онлайн-банка.

Евразийские маркетплейсы будут развиваться по единым правилам

Необходимо создать оптимальные условия для развития национальных и евразийских маркетплейсов, пишут «Ведомости» со ссылкой на министра экономического развития Максима Решетникова.

Власти планируют закрепить на маркетплейсах возможность использовать любые национальные платежные инструменты для того, чтобы граждане стран ЕАЭС «могли платить так, как им удобно. По оценкам Минэкономразвития, в 2023 году российский рынок электронной коммерции увеличился на 25-30% и достиг ¥6,6 трлн. Поставки идут в том числе из-за пределов ЕАЭС.

– Определили на уровне Таможенного кодекса ЕАЭС правила ввоза товаров, приобретенных посредством электронной торговли, на территорию союза. Это позволит гражданам избежать таможенных формальностей, например, при оформлении и подаче деклараций, – пояснил Решетников.

Напомним, в России предлагают установить долю рынка маркетплейсов и ограничить открытие новых пунктов выдачи заказов в случае ее превышения. С такой инициативой выступил глава Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Кутепов.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

