

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

**11.03.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Поставщиков из Евросоюза загнали в рамки положения No re-export to Russia (28.02.24)

Стр. 4 – Литва по примеру Польши и Латвии громко «хлопнет дверью» на границе с Беларусью (28.02.24)

Стр. 5 - Япония наложила санкции на российские активы и капиталы (01.03.24)

Стр. 6 - Зоны перецепки в Белоруссии станут более «интернациональными» (05.03.24)

Стр. 7 - Латвия разнообразила «меню» эмбарго (06.03.24)

Стр. 8 - Казахстан пообещал развивать два транспортных коридора сразу (27.02.24)

28 февраля 2024г

## Поставщиков из Евросоюза загнали в рамки положения No re-export to Russia

Экспортеры Евросоюза должны отказываться в поставках чувствительных подсанкционных товаров контрагентам из третьих стран, если те не готовы включать в экспортно-импортные контракты оговорку No Russia, запрещающую реэкспорт этих товаров в РФ.

В составе декабрьского 12-го санкционного пакета Евросоюз обязал экспортеров европейских товаров в контрактах на поставку определенных чувствительных продуктов в третьи страны прописывать условие, запрещающее реэкспорт в Россию. Товары, при вывозе которых за пределы ЕС нужно прописывать такую оговорку, на данном этапе следующие: Подобная оговорка распространяется на летательные аппараты, космические аппараты и их части (группа 88 товарной внешнеторговой номенклатуры); определенные авиационные товары из других групп (в том числе авиационные двигатели внутреннего сгорания, турбовинтовые двигатели, шины для использования на воздушных судах, антенные отражатели, накладки тормозных колодок) и авиационное топливо.

В санкционном регламенте ЕС, например, также предусмотрены запреты на поставку в Россию товаров, которые могут способствовать «военному и технологическому укреплению» страны (по списку), морского навигационного оборудования, предметов роскоши, но при экспорте их в третьи страны вносить оговорку, запрещающую реэкспорт в Россию, в настоящее время не требуется.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/postavshchikov\\_iz\\_evrosoyuza\\_zagnali\\_v\\_ramki\\_polozeniya\\_no\\_re-export\\_to\\_russia.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/postavshchikov_iz_evrosoyuza_zagnali_v_ramki_polozeniya_no_re-export_to_russia.html)

28 февраля 2024г

## **Литва по примеру Польши и Латвии громко «хлопнет дверью» на границе с Беларусью**

С 1 марта Литва в одностороннем порядке закрывает еще два пункта пропуска на границе с Белоруссией, сообщили в Государственном таможенном комитете Республики Беларусь. Речь идет о погранпереходах «Райгардас-Привалка» и «Лаворишкес- Котловка».

Свое решение литовские власти объяснили тем, что это поможет «снизить риски, связанные с увеличением транзитных потоков, деятельностью разведывательных служб и служб безопасности соседнего государства, а также усилить контроль за перевозкой санкционных товаров и контрабанды».

Инициатива по закрытию двух КПП испугала бизнесменов. В литовской Ассоциации автомобильных перевозчиков (Linava) предупредили, что больше всего от этого пострадают местные небольшие транспортные компании, которым не удалось целиком перенести свою деятельность на территорию Евросоюза.

По данным Государственного таможенного комитета Республики Беларусь на 28 февраля, в «Каменном Логе» выезда в Литву ожидают более 370 большегрузов, в «Бенякони» - более 470 фур.

## Япония наложила санкции на российские активы и капиталы

МИД Японии объявил о новых санкциях в отношении 12 человек и 36 российских компаний, сообщает «Forbes».

В частности, против семи компаний, в том числе ГТЛК, ФГУП «Атомфлот», конструкторского бюро «Новатор» и других, а также девяти человек будут введены меры по замораживанию активов, в том числе ограничение на проведение платежей и других операций с капиталом.

Помимо этого, ограничения также были введены в отношении Тинькофф Банка. Они вступят в силу 31 марта, уточнили в МИД Японии.

Помимо этого, МИД Японии ввел ограничения на экспорт товаров, которые «могут способствовать укреплению российского промышленного потенциала», и алмазов российского происхождения, обработанных за пределами страны, в отношении 29 компаний, среди них – концерны «Калашников», «Алмаз-Антей», Уралвагонзавод, «Базальт», Объединенная судостроительная корпорация, научно-производственные объединения «Аврора», «Импульс» и «Русбитех», а также конструкторское бюро «Новатор» и другие.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/custom\\_and\\_ved/yaponiya\\_nalozhila\\_sanktsii\\_na\\_rossiyskie\\_aktivy\\_i\\_kapitaly.html](https://logirus.ru/news/custom_and_ved/yaponiya_nalozhila_sanktsii_na_rossiyskie_aktivy_i_kapitaly.html)

5 марта 2024г

## **Зоны перецепки в Белоруссии станут более «интернациональными»**

Грузовые автомобили и тягачи, зарегистрированные в Армении, Казахстане и Киргизии, получили разрешение въезда в специальные зоны для перецепки и перегрузки на территории Белоруссии, пишет «Sputnik Беларусь».

Новые условия для большегрузов из стран ЕАЭС вступают в силу с 6 марта и будут действовать до конца 2024 года.

С ноября 2023 года доступ в специализированные зоны для совершения операций по перецепке и перегрузке был только у тягачей, зарегистрированных в России и Белоруссии. Это были ответные меры республики на запрет въезда на территорию стран Евросоюза для российских и белорусских грузовиков, которые действуют с апреля 2022 года. При этом, у большегрузов, зарегистрированных на территории ЕС нет права въезжать в республику, но сохранилась возможность перецепки и перегрузки в определенных местах рядом с пунктами пропуска.

Кроме того, в начале 2024 года Белоруссия также ввела сбор за въезд и пребывание на первые сутки в местах для перегрузки и перецепки для транспортных средств из ЕС, размером в три базовые величины с учетом НДС.

7 марта 2024г

## Латвия разнообразила «меню» эмбарго

Правительство Латвии утвердило перечень сельскохозяйственной продукции и кормов из России и Белоруссии, запрещенных для ввоза в страну. Решение о запрете импорта вступит в силу с 8 марта, сообщает «Forbes».

В список запрещенных к ввозу сельхозтоваров из России и Белоруссии латвийские власти внесли в том числе овощи и корнеплоды (картофель, лук, морковь, помидоры), фрукты, ягоды и орехи, злаки, корма для животных и прочую сельхозпродукцию. Запрет распространяется на импорт сельхозпродукции российского и белорусского производства из третьих стран, но транзит продукции из России и Белоруссии в другие страны Евросоюза не запрещен, уточнили в пресс-службе Парламента.

В сообщении пресс-службы латвийского сейма приводились данные Минсельхоза страны за первые десять месяцев 2023 года. Согласно им, Латвия импортировала сельхозпродукции из России на €280 млн. 90% общего объема импорта из России пришлось на корма для животных, зерно, горох и рапсовое масло.

В начале февраля 2024 года фермеры Латвии на акции протеста потребовали от властей запретить импорт в страну и транзит в Евросоюз товаров из России и Белоруссии, в том числе продовольственных. Протест с требованием «прекратить губить крестьян» прокатился по всей стране и охватил около двадцати городов.

## Казахстан пообещал развивать два транспортных коридора сразу

В этом году Казахстан активизирует работы по расширению и увеличению пропускной способности коридоров «Север – Юг» и Транскаспийского международного транспортного маршрута (LR. ТМТМ или Средний коридор), сообщается на официальном информресурсе Премьер-Министра Республики Казахстан Серика Жумангарина.

Восточная ветка МТК «Север – Юг» пролегает через Мангистаускую область Казахстана. Благодаря ей республика уже наладила грузоперевозки между портом Актау и северными портами Ирана.

На ТМТМ запланировано развитие инфраструктуры и терминальных мощностей. Самые крупные работы – строительство вторых путей железнодорожного участка «Достык – Мойынты» и обводной линии «Алматы», контейнерного хаба в морском порту Актау, многофункционального терминала «Саржа» в порту Курык, а также дноуглубление обоих морских гаваней. Все это позволит к 2027 году увеличить пропускную способность международного транспортного маршрута до 10 млн тонн грузов в год.

По итогам 2023 года по ТМТМ Казахстан перевез 2,76 млн тонн грузов. Это на 65% больше, чем в 2022 году. А по итогам января 2024 года перевозки достигли 274,2 тыс. тонн, увеличившись на 147% год к году.



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

