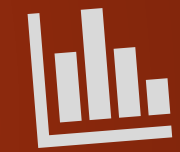


# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

**18.03.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Российская таможня стала придирчиво проверять страну-производителя (11.03.24)

Стр. 4 – В России «вырастят» еще 3 новых экономических зоны (11.03.24)

Стр. 5 - Эксперт: сутки простоя на границе РБ и ЕС обходится до €300 евро в сутки (13.03.24)

Стр. 6 - Национальная логистическая платформа попробует свои силы в портах (14.03.24)

Стр. 7 - из-за дефицита складов срок оформления и обработки грузов на границе с КНР вырос в 7 раз (15.03.24)

Стр. 8 - Бизнес почти на четверть увеличил бюджеты на кибербезопасность (18.03.24)

11 марта 2024г

## Российская таможня стала придирчиво проверять страну-производителя

К произведенному в США продукту применяется пошлина по повышенному тарифу 25-40%, при этом ставки единого таможенного тарифа составляют в среднем 3-5%.

Российская таможня массово проверяет товары на американское производство, пишут «Ведомости» со ссылкой на представителей нескольких компаний-импортеров и таможенных юристов. Это также подтвердили в бизнес-объединении «Деловая Россия». Если таможенники обнаружат, что товар произведен в США, пошлина на него начисляется по повышенному тарифу – от 25% до 40% таможенной стоимости. То же самое касается товаров, страну происхождения которых импортер не смог подтвердить. Повышенные ставки установлены в отношении товаров из США с определенными кодами ТН ВЭД. К ним относятся товары, произведенные прежде всего из металла: строительная техника, оборудование и рабочие инструменты.

Размер пошлин регулируются постановлением правительства № 788 «Об утверждении ставок ввозных таможенных пошлин в отношении отдельных товаров, страной происхождения которых являются Соединенные Штаты Америки». Оно было принято в 2018 году, после введения США ограничений на ввоз российской стали и алюминия.

Усиление таможенного контроля связано с решением Совета Евразийской экономической комиссии, которое вступило в силу 8 февраля и внесло изменения в непреференциальные правила определения происхождения товаров, пояснила изданию партнер Б1 Вильгельма Шавшина.

11 марта 2024г

## **В России «вырастят» еще 3 новых экономических зоны**

Постановление о создании трех новых особых экономических зон в Мордовии, Ростовской и Тверской областях подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин, сообщает пресс-служба правительства.

В Саранске должны разместиться шесть предприятий по производству строительных материалов, электрооборудования и химической продукции, уточнил «Коммерсантъ». Ожидается, что здесь появится почти 800 новых рабочих мест. Объем инвестиций превысит ₽33 млрд. Резидентами Ростовской экономической зоны станут восемь компаний, выпускающих прицепы и промышленное холодильное оборудование. Бизнес рассчитывает привлечь ₽8,5 млрд инвестиций.

Резиденты особых экономических зон получают несколько льгот, в частности, для них действует упрощенная система регистрации предприятий, обнуление налогов на имущество и прибыль, а также уменьшенные страховые взносы. Сейчас эффективность этого механизма наверняка будет выше, поскольку российские компании нуждаются в налоговых льготах, заметил глава компании «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров.

Отрасли промышленности, на которых будет сделан акцент в новых особых экономических зонах, скорее всего, определялись наличием уже имеющихся ресурсов на этих территориях, полагает директор Центра исследований экономической политики экономического факультета МГУ Олег Буклемишев.

13 марта 2024г

## **Эксперт: сутки простоя на границе РБ и ЕС обходится до €300 евро в сутки**

На всех действующих автомобильных погранпереходах Беларуси со странами Евросоюза есть очереди, которые с каждым днем только растут, рассказал «Логирусу» заместитель директора ООО «ТРАСКО Логистика» Андрей Мосин.

После того как Литва с 1 марта закрыла пункты пропуска «Котловка-Лаворишкес» и «Привалка-Райгардас» очереди грузовых автомобилей на выезд из республики увеличиваются. Пересечь белорусско-литовскую границу фуры могут только в пунктах пропуска «Каменный Лог-Мядининкай» и «Бенякони-Шальчининкай». По состоянию на 10 утра 13 марта, согласно информации на сайте Государственного пограничного комитета Беларуси, в заторах остается более 1 090 и 1 070 грузовиков соответственно.

По словам заместителя директора ООО «ТРАСКО Логистика» Андрея Мосина, если в феврале грузовики проезжали границу за сутки, то теперь срок увеличился втрое. При этом, один день простоя обходится заказчикам от €100 до €300. Кроме того, ужесточился и таможенный досмотр с литовской стороны.

На белорусско-латвийской границе также остался один рабочий грузовой пункт пропуска «Григоровщина – Патерниеки». На протяжении недели в заторах ежедневно стоит более 500 грузовых автомобилей. По состоянию на 10:00 13 марта, количество тягачей увеличилось до 600.

## Национальная логистическая платформа попробует свои силы в портах

С 1 апреля заработает национальная цифровая транспортно-логистическая платформа (НЦТЛП), сообщает «Российская газета».

По планам Минтранса, которые озвучивались ранее, с апреля и до конца 2024 года планируется поэтапно запустить в работу 4 сервиса: «единое окно» выдачи перевозочных, товаросопроводительных и разрешительных документов; цифровой профиль участника платформы; предоставление информации о движении грузов (прослеживаемость), а также о перевозках и объектах транспортно-логистической инфраструктуры.

В течение 2025-2026 годов планируется запустить в работу еще 8 сервисов и подсистем к Национальной цифровой платформе, с тем чтобы в I квартале 2027 года запустить ее в опытную эксплуатацию.

В базовую архитектуру НЦТЛП войдет портал сервисов для взаимодействия с федеральными и региональными органами власти и органами местного самоуправления. Для этого будет налажен обмен данными с инфосистемами налоговой и таможенной служб, КПС «Портал Морской порт», госсистемой электронных перевозочных документов, Госуслугами и т.д. Также запланирована интеграция НЦТЛП с зарубежными логистическими платформами. Пока рассматриваются китайская LOGINK, индийская ULIP и ИИС ЕАЭС.

15 марта 2024г

## **Эксперт: из-за дефицита складов срок оформления и обработки грузов на границе с КНР вырос в 7 раз**

Из-за острой нехватки свободных складских площадей на границе с Китаем средний срок оформления и обработки грузов за два года увеличился с одного до семи дней, сообщили «Логирусу» в «Деловой России». Сутки простоя вблизи погранперехода обходятся перевозчикам в среднем в 15 тыс. рублей, а за 7 дней издержки вырастают до 105 тыс. рублей.

По словам руководителя подкомитета по таможенному регулированию «Деловой России» Эльвиры Кусковой, из 12 автомобильных погранпереходов между Россией и Китаем складской инфраструктурой с российской стороны оборудованы только МАПП «Забайкальск-Маньчжурия», «Благовещенск-Хэйхэ» и «Пограничный-Суйфеньхэ». Но грузопоток растет и вблизи этих погранпереходов свободных площадок также не хватает. Из-за дефицита перевозчики простаивают на приграничной территории в ожидании свободного места на складе временного хранения или проезжают от 100 до 300 км до ближайших площадок, чтобы обработать и консолидировать отправления.

Согласно поручению Президента России Владимира Путина, при инвестициях в строительство транспортной и логистической инфраструктуры вблизи пунктов пропуска на Дальнем Востоке, компании получают налоговые и административные преференции, предусмотренные для резидентов ТОР. Речь идет о нулевом налоге на прибыль, землю и имущество организаций в течение пяти лет, а также снижении страховых взносов с 30% до 7,6%.

Подробнее: [https://logirus.ru/news/infrastructure/ekspert\\_iz-za\\_defitsita\\_skladov\\_srok\\_oformleniya\\_i\\_obrabotki\\_gruzov\\_na\\_granitse\\_s\\_knr\\_vyros\\_v\\_7\\_raz.html](https://logirus.ru/news/infrastructure/ekspert_iz-za_defitsita_skladov_srok_oformleniya_i_obrabotki_gruzov_na_granitse_s_knr_vyros_v_7_raz.html)

## Бизнес почти на четверть увеличил бюджеты на кибербезопасность

В прошлом году более половины российских компаний в среднем на 20% увеличили бюджеты на развитие систем информационной безопасности (ИБ), следует из совместного отчета Yandex Cloud и «Деловых решений и технологий» (ДРТ, ранее «Делойт»), с которым ознакомился «Forbes».

В исследовании приняли участие более 300 представителей российских компаний, в том числе из банковской сферы, ретейла и промышленности. Глубинные и количественные интервью прошли директора по IT и информационной безопасности, руководители программ цифровой трансформации, ИБ- и IT-специалисты.

Также компании стали чаще использовать для защиты инфраструктуры модели машинного обучения, а для безопасной разработки – облачные технологии, говорится в исследовании. Интерес и востребованность таких технологий у бизнеса подтверждают экспертные оценки: мировой рынок аутсорсинга IT-инфраструктуры (облаков) составляет около \$200 млрд в год, а российский – менее \$1 млрд, зато быстро растет. По оценке iKS-Consulting, объем облачного рынка России в 2026 году может превысить 199 млрд рублей, удвоившись по сравнению с прошлогодними 86,6 млрд рублей, – такие данные приводила ранее в колонке для Forbes партнер iKS-Consulting Татьяна Толмачева.

Директор по ИБ в Yandex Cloud Евгений Сидоров поясняет: в прошлом году компаниям стала доступна превью-версия сервиса на основе «Антиробота» (внутренней технологии «Яндекса»), которая ежегодно отбивает «рекордные DDoS-атаки» на все сервисы компании.



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

