

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

**01.04.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - РЖД в приоритетном порядке развивает 8 погранпереходов (19.03.24)

Стр. 4 – Эксперт: авиаперевозки сосредоточились на импорте (21.03.24)

Стр. 5 - Эксперт: применение навигационных пломб увеличит расходы перевозчиков на 20% (21.03.24)

Стр. 6 - Строить железную дорогу «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» будет совместная компания (24.03.24)

Стр. 7 - LDz может сократить перечень грузов, перевозимых через ее территорию по железной дороге (26.03.24)

Стр. 8 - Казахстан: Строительство железной дороги в обход Алматы (31.03.24)

19 марта 2024г

## **РЖД в приоритетном порядке развивает 8 погранпереходов**

В их числе «Махалино», «Забайкальск», «Гродеково», «Наушки», «Дербент», «Аксарайский», «Карталы»

– В 2023 году открыли мост «Нижнеленинское-Тунцзян» и уже перевезли более 3 млн тонн. Изначально планировали перевозку только контейнерных грузов, но сейчас расширили номенклатуру и на контейнерные грузы. Так как прекрасно осознаем, что контейнеризация – это наше будущее и это высоко маржинальные грузы, – подчеркнул первый заместитель генерального директора монополии Сергей Павлов

В 2023 году РЖД инвестировала в развитие погранпереходов 4,5 млрд рублей, а в 2024 году – еще 7 млрд рублей.

21 марта 2024г

## Эксперт: авиаперевозки сосредоточились на импорте

Россия сейчас больше ориентируется на импорт в грузовых авиаперевозках. Его доля последнее время составляет около 80%.

Директор по продажам и развитию бизнеса SKY-PL Group Петр Пастушенко считает, что несмотря на все ограничения и проблемы, нерешаемой логистической задачи для отечественной авиаотрасли нет. Но нужно учитывать риски с задержками груза, долгой оплатой и сотрудничать даже с конкурентами.

Все участники дискуссии пришли к выводу, что российский бизнес продолжает активный поиск новых рынков сбыта своей продукции. Основными экспортными хабами для России остаются Дубай (ОАЭ) и Стамбул (Турция). При этом импортные потоки в основном сосредоточены в тех же странах и Китае.

Кроме того, прямое авиасообщение появилось с Мьянмой. Налаживаются постоянные полеты в Тегеран (Иран) и Адис-Абебу (Эфиопия). А это, по словам генерального директора Air Cargo Pro, позволит доставлять грузы по всей Африке, которая тоже стала центром геополитических интересов страны.

Напомним, недавно китайская Suparna Airlines запустила в РФ регулярные грузовые рейсы. Программа грузоперевозок рассчитана на поставку автотранспорта, технического оборудования, электронных изделий, одежды и широкой номенклатуры товаров народного потребления.

## Эксперт: применение навигационных пломб увеличит расходы перевозчиков на 20%

Тарифы о применении в ЕАЭС навигационных пломб пока утверждены только в Белоруссии. В остальных членах-государствах Союза они находятся на согласовании.

В 2023 году представители Армении, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана и Российской Федерации приняли общие правила, согласно которым будут осуществляться грузоперевозки с использованием электронной навигационной пломбы. На первом этапе пломбировать будут лишь некоторые группы товаров. В их числе подакцизная продукция (алкоголь и табак), санкционные и высокодоходные товары (одежда, обувь и техника). На втором этапе внедрения навигационных пломб их будут устанавливать на большую часть грузов, перевозящихся по странам ЕАЭС автомобильным транспортом, на третьем этапе – и на товары, отправляемые железнодорожным транспортом.

В этом году ЕЭК также планирует установить перечень случаев, в которых навигационную пломбу можно будет вскрыть в пути. Сейчас рассматриваются несколько вариантов. Первое – если есть подозрение на провоз незаконных грузов (наркотиков, оружия и прочего), второе – при внештатных ситуациях, к примеру, если оператор видит, что груз отклонился от заявленного пути. Проверить, что внутри машины также можно будет, если пломба сорвана или сломалась, а также если возникла ситуация, при которой нужно переложить груз в другую машину, авария и так далее.

## **Строить железную дорогу «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» будет совместная компания**

Для строительства железной дороги «Китай – Кыргызстан – Узбекистан» страны-участницы проекта планируют создать совместную проектную компанию. Об этом 20 марта заявил президент Кыргызстана Садыр Жапаров на встрече с заместителем гендиректора компании China State Railway Group Ваном Тунцзюнем. По его словам, ожидается, что совместное предприятие будет работать по модели «строительство – эксплуатация – передача» (BOOT).

По словам Жапарова, «Кыргызстан настроен очень решительно и намерен построить магистраль за ближайшие несколько лет».

Напомним, 17 марта LogiStan сообщил, что после неоднократных трехсторонних переговоров Китай, Кыргызстан и Узбекистан остановились на варианте создания совместного коммерческого предприятия.

Трехсторонняя частная китайско-кыргызско-узбекская структура будет заниматься проектированием, оперированием и управлением железной дорогой. Спустя какое-то время дорога должна перейти в собственность стран-участниц проекта.

## **LDz может сократить перечень грузов, перевозимых через ее территорию по железной дороге**

Совет и правление Латвийских железных дорог (VAS Latvijas dzelzceļš, LDz) призывают дочернюю компанию LDZ Cargo не брать на себя новых обязательств по перевозке через территорию Латвии товаров, которые могут потенциально попасть в санкционные списки. Заместитель председателя правления VAS «Latvijas dzelzceļš» Андрис Лиепиньш отметил, что в последнее время ведутся интенсивные дискуссии по перевозкам марганцевой руды и других грузов двойного назначения по территории Латвии. «Количество марганцевой руды, перевозимой дочерней компанией SIA «LDZ Cargo» VAS «Latvijas dzelzceļš», составляет лишь небольшую часть от общего количества грузов, транспортируемых по территории Латвии. Однако, учитывая вероятность того, что эта грузовая группа и другие подобные грузовые сегменты могут попасть в санкционные списки ЕС, мы уже сейчас призываем дочерние компании VAS Latvijas dzelzceļš не заключать новых контрактов с участниками латвийского транспортного коридора для экспедирования или транспортировки таких групп грузов.

Сообщается, что VAS Latvijas dzelzceļš и ее дочерние компании строго соблюдают все правовые акты, регулирующие международные и национальные санкции, и не допускают каких-либо отклонений от их требований.

LDz тщательно следит за тем, не попал ли груз или связанные с ним лица в международные санкционные списки, а также проверяются владельцев вагонов и связанных с ними лиц.

31 марта 2024г

## Казахстан: Строительство железной дороги в обход Алматы

Строительство железной дороги в обход бывшей столицы Казахстана идет по графику, об этом сообщает портал новостей о железнодорожном транспорте Railway Supply.

В настоящее время работы идут на участках протяженностью 20 километров. В них задействовали более 100 единиц спецтехники и около 300 работников.

Всего планируют построить 75 километров главной дороги, 50 километров станционных дорог, 18 мостов, один автомобильный переезд на станции «Жетыген» и 49 водопроводов.

Ожидается, что реализации проекта Алматинской объездной железной дороги позволит снизить нагрузку на ж/д узел города Алматы на 40% и сократить время доставки грузов.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

