

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

**08.04.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - КТЖ расширит географию перевозок из Китая (05.04.24)

Стр. 4 – Казахстан предложил Армении альтернативный логистический маршрут (02.04.24)

Стр. 5 - В единой системе таможенного транзита ЕАЭС предусмотрели контейнерные послабления (02.04.24)

Стр. 6 - У России появится еще один погранпереход с КНР (05.04.24)

Стр. 7 - ОАЭ создает альтернативный Суэцу транспортный коридор (05.04.24)

Стр. 8 - Грузы из Китая в ЕС снова «вошли в колею» (08.04.24)

5 апреля 2024г

## **КТЖ расширит географию перевозок из Китая**

АО «KTZ Express» и Jiangsu International Rail Freight Express подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве и достигли договоренности по совместной организации и отправке контейнерных поездов через Казахстан, в том числе по Транскаспийскому Международному Транспортному Маршруту (ТМТМ).

Соглашение было подписано в городе Нанкин провинции Цзянсу (КНР), где заместитель председателя правления по логистике АО «НК «КТЖ» Ерлан Койшибаев встретился с руководителями Департамента транспорта народного правительства провинции Цзянсу и крупнейшей государственной торговой группой данной провинции Jiangsu SOHO Holdings Group.

В группу Jiangsu SOHO Holdings Group входят 380 предприятий, в том числе логистическая платформа Jiangsu International Rail Freight Express, которая ежегодно отправляет более двух тысяч поездов в западном и восточном направлениях.

В начале года Yuxinou и КТЖ организовали совместный сервис по ТМТМ из Нанкина (КНР) в Апшерон (Азербайджан) со сроками доставки в среднем до 18 дней.

2 апреля 2024г

## **Казахстан предложил Армении альтернативный логистический маршрут**

В рамках бизнес-визита в Армению директор Дипломатического клуба «Астана» Кайырболат Сахметов предложил исследовать транспортный коридор Иран – Туркменистан – Казахстан. В своем выступлении глава Клуба Кайырболат Сахметов отметил, что Казахстан граничит с Туркменистаном, а с Ираном связан железнодорожным сообщением.

"Армения может погрузить свою продукцию на иранские фуры или железную дорогу. Товар будет доставлен к сухому порту на границе с Туркменистаном, и оттуда уже можно выполнить погрузку на наши поезда в направлении любой точки в Казахстане, стран Центральной Азии и Китая", — сказал он.

Отмечается, что казахстанская делегация посетила Армению для изучения промышленного потенциала и для дальнейшего расширения взаимовыгодного партнёрства.

2 апреля 2024г

## **В единой системе таможенного транзита ЕАЭС предусмотрели контейнерные послабления**

В единой системе таможенного транзита ЕАЭС будут предусмотрены упрощения для контейнеров.

В планах у ЕЭК согласовать перечень операций, который допускается совершать с контейнерами. Операции, не предусмотренные ТК ЕАЭС, можно будет совершать только после помещения контейнеров под определенные таможенные процедуры.

Кроме того, в случае совершения сделки, предусматривающей переход права собственности на контейнеры, оборудование также придется поместить под таможенные процедуры.

ЕЭК также разрабатывает меры регулирования для контейнерных перевозок по территории ЕАЭС. Декларантом грузовиков в этом случае будут выступать перевозчики. Но от их имени операции, связанные с таможенным декларированием, будут совершать железнодорожные перевозчики.

Напомним, в декабре 2023 года Литовская таможня заявила, что ужесточит контроль за транзитом санкционных товаров в третьи страны через Россию и Белоруссию.

5 апреля 2024г

## **У России появится еще один погранпереход с КНР**

Китай согласовал проект строительства пункта пропуска на острове Большой Уссурийский в Хабаровском крае.

Ранее вице-премьер – полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев сообщал о том, что строительство пункта пропуска планируется начать в 2025 году.

Ранее вице-премьер – полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев сообщал о том, что строительство пункта пропуска планируется начать в 2025 году.

Развитие острова Большой Уссурийский с открытием грузопассажирского пункта пропуска позволит дать дополнительный импульс развитию экономики Хабаровского края и Хабаровска. По оценке экспертов, пассажиропоток через остров к 2030 году составит более 1,4 млн человек, а грузопоток до 1,3 млн тонн.

В дальнейшем работу этого погранперехода предполагается увязать с будущим транспортно-логистическим центром «Хабаровский», который будет примыкать к железнодорожной станции «Хабаровск-2».

## ОАЭ создает альтернативный Суэцу транспортный коридор

AD Ports (LR, портовый и логистический оператор ОАЭ) заключил предварительное соглашение с управляющей портами Ирака госкомпанией о создании совместного предприятия. Оно займется развитием экономической зоны и порта Гранд-Фау в Басре в рамках мегапроекта по созданию коридора для азиатско-европейской торговли в обход Суэца.

Расположенный на северной оконечности Персидского залива недалеко от Басры порт Гранд-Фау станет одним из крупнейших на Ближнем Востоке, где возникнут терминалы по перевалке контейнерных, навалочных и наливных грузов.

Годом ранее Турция и Ирак объявили о намерении реализовать масштабный проект строительства автомобильной и железнодорожной магистрали протяженностью 1 200 км и стоимостью \$17 млрд от порта Гранд-Фау на Персидском заливе до турецкого порта Мерсин на Средиземном море для создания транзитного коридора по обслуживанию грузов между Азией и Европой.

К 2028 году новый объект планирует обрабатывать 36 млн тонн контейнерных грузов и 22 млн тонн насыпных грузов. В дальнейшем увеличение этих показателей до 70 млн тонн и 33 млн тонн, соответственно. Соединенная с портом железная дорога должна ежедневно перевозить от 80 до 90 пар поездов.

## Грузы из Китая в ЕС снова «вошли в колею»

Железнодорожные перевозки контейнеров из Китая в ЕС транзитом через территорию России, замершие после начала военных действий на Украине, восстанавливаются. В первом квартале они выросли на 44%, до 90 тыс. TEU, что ненамного меньше докризисных объемов, сообщает «Коммерсантъ».

Влияние событий в Красном море могло привести к тому, что клиенты вновь обратили внимание на «трансроссийский коридор», допустил заместитель гендиректора ОАО «РЖД» Алексей Шило. Скорость доставки грузов по нему от границ Китая до границ ЕС составляет 5-7 дней. Для товаров срочных сухопутный маршрут по-прежнему остается наиболее привлекательным, уверен Алексей Шило.

В целом объем перевозок по транзитному коридору существенно не сократился, но изменилась структура.

В направлении из России и Белоруссии на восток в 2023 году было перевезено 206,6 тыс. TEU (рост на 107%). В доле соотношении в 2023 году импорт составил 38%, на транзит и экспорт пришлось по 31% соответственно. В первом квартале текущего года, по предварительным данным, общий объем перевозок ОТЛК ЕРА составил 176 тыс. TEU, доля транзита – 50%.

Гендиректор ModernWay Николай Ольшанский говорит, что, по информации китайских коллег, рост транзитных перевозок в направлении «Китай-Европа» по сравнению с 2023 годом составляет около 20–30%, хотя объем транспортировок и упал относительно пиковых значений января, что было вызвано началом острого кризиса в Красном море.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

