

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №126  
**16.04.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Расчет оборота вагона теперь в сервисе RAILCAR.SmartControl (09.04.24)

Стр. 4 – В 2025 году в РФ может появиться единый реестр грузоперевозчиков (08.04.24)

Стр. 5 - У банков Казахстана обострилась «санкциофобия», и платежи зависли (09.04.24)

Стр. 6 - Новые торговые барьеры в ЕАЭС будут «расти по правилам» (09.04.24)

Стр. 7 - Трансграничные платежи стали головной болью для более половины российских компаний (12.04.24)

Стр. 8 - Эксперт: из-за дефицита списанные контейнеры снова вводят в оборот (11.04.24)

9 апреля 2024г

## Расчет оборота вагона теперь в сервисе RAILCAR.SmartControl

В сервисе для мониторинга и управления парком подвижного состава RAILCAR.SmartControl появился новый инструмент для оценки эффективности работы парка — отчет по обороту вагонов. Он позволяет оценивать качество использования парка вагонов в натуральных (сутки, километры) и относительных (коэффициенты) показателях, а также отслеживать динамику изменения ключевых показателей.

Расчет показателей оборота производится автоматически по циклу работы вагона от погрузки до погрузки с выделением составляющих оборота и расчета показателей эффективности работы парка.

В отчете представлены следующие показатели:

- груженный, порожний и полный оборот в сутках;
- пробег груженный, пробег порожний в километрах;
- информация о составляющих в пути, под погрузкой, выгрузкой в сутках;
- при возникновении ремонтов — выделение ремонтной составляющей в обороте;
- расчет коэффициентов оборотов и пробегов;
- признак наличия сдвоенной ситуации — когда вагон после выполнения одной груженой перевозки подается под следующую погрузку на той же станции.

Опираясь на данный инструмент, пользователи сервиса могут наблюдать за тем насколько оптимальны показатели по обороту вагонов и каково соотношение порожней и груженой составляющей.

Подробнее: <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/raschet-oborota-vagona-teper-v-servise-railcar-smartcontrol/>

8 апреля 2024г

## **В 2025 году в РФ может появиться единый реестр грузоперевозчиков**

В Госдуму внесен законопроект (ист.) о создании в России «единого реестра перевозчиков грузов». Если документ будет одобрен, нововведение вступит в силу с 1 марта 2025 года.

Законопроект предполагает, что включение в реестр станет основанием для «осуществления деятельности по перевозке грузов» на коммерческой основе. Сейчас в России действует уведомительный порядок. По данным Ространснадзора на 2 апреля 2024 года, о начале осуществления перевозочной деятельности ведомство уведомили 46 121 владелец грузовых транспортных средств или менее 20% от общего числа собственников автомобилей. Таким образом, контроль за деятельностью 80% перевозчиков и их транспортом не осуществляется, следует из пояснительной записки.

Создание реестра позволит легализовать перевозки, осуществляемые по «серым схемам», уверен автор законопроекта. Что принесет в бюджет дополнительно 450 млрд рублей ежегодно. В реестр в обязательном порядке должны быть включены грузовики максимальной массой свыше 3,5 тонн, используемые в коммерческих перевозках. Транспортные средства, используемые для собственных нужд, регистрировать не придется.

Законопроект также предусматривает создание национальной цифровой транспортно-логистической платформы РФ «ГосЛог». На базе этой электронной системы и будет вестись реестр. Платформа призвана позволить транспортным компаниям оформлять все необходимые для перевозки грузов документы в цифровом виде.

## У банков Казахстана обострилась «санкциофобия», и платежи зависли

Сроки проведения платежей из России в Казахстан выросли до 2-3 недель, выяснили «Известия». Ситуация усугубилась с конца февраля. Местные кредитные организации начали активнее проверять контрагентов в РФ из-за риска вторичных санкций. Однако полностью местные банки принимать транзакции не прекратят, уверены эксперты. Кроме того, есть и другие варианты для отправки средств за границу.

Платежи из России в Казахстан стали проходить с задержками, иногда до двух-трех недель. Транзакции «висят» неделями, посетовал в интервью «Известиям» вице-президент «Опоры России» Николай Дунаев. По его словам, некоторые местные кредитные организации вообще отказываются работать с РФ. Например, Halyk Bank.

Финорганизации Казахстана пытаются максимально защитить себя от возможного введения вторичных санкций. Долларовые операции «висят» давно, однако проблемы начались и с транзакциями в национальных валютах.

Ситуация ухудшилась примерно с конца февраля, отметил коммерческий директор компании «Импая Рус» Алексей Разумовский. Сейчас задерживаются платежи в Казахстан и в Киргизию. Сроки зачисления денег достигают двух недель, одна из причин – санкции.

Казахстан не откажется полностью от работы с Россией. Ужесточение контроля из-за риска вторичных санкций в дальнейшем, вероятно, продолжится.

## Новые торговые барьеры в ЕАЭС будут «расти по правилам»

Российские власти будут предупреждать государства Евразийского экономического союза (ЕАЭС) о планируемых ограничениях во взаимной торговле, пишут «Известия» со ссылкой на проект постановления Минэка.

Министерство будет направлять материалы о вводимых ограничениях в ЕЭК в течение пяти рабочих дней после их подготовки или поступления в ведомство (в случае если акт подготовили другие министерства). После членам ЕАЭС предложат провести консультации, итоги которых должны быть включены в нормативный документ.

Один из базовых принципов ЕАЭС – свобода перемещения товаров, услуг и рабочей силы на внутреннем рынке, утверждает пресс-служба Минэка. В исключительных случаях участники союза могут вводить ограничения во взаимной торговле. Например, если это связано с защитой жизни и здоровья людей, охраной окружающей среды, национальной обороной и безопасностью. И при условии, что такие меры не представляются неоправданной дискриминацией или скрытыми санкциями, подчеркнули в ведомстве.

Россия ввела квоты на алкогольную продукцию, отходов и лома драгоценных металлов, лесоматериалов, пшеницы и бензина, перечислила эксперт. У Казахстана – лом цветных металлов, топливо из каменного и бурого угля, отдельные виды удобрений, маточное поголовье скота.

## Трансграничные платежи стали головной болью для более половины российских компаний

Больше половины российских компаний в 2023 году испытывали трудности с трансграничными расчетами в валюте, следует из опроса Центра по внешней торговле при Минпромторге (ЦВТ). О его результатах «Ведомостям» сообщили два неназванных источника. О трудностях с международными расчетами сообщили 52% опрошенных из примерно 200 компаний из области машиностроения и химии, а также электрооборудования и металлопродукции.

Среди самых распространенных проблем участники опроса выделили неготовность иностранных банков принимать платежи из России (42%), отказ банков-корреспондентов их обрабатывать (17%) и отключение российских кредитных организаций от SWIFT (13%). Российские импортеры сталкивались с отказами производителей продавать товар, сложностями с доставкой, дорогой логистикой и «неприемлемым» повышением стоимости товаров, показал опрос ЦВТ. На этом фоне более 78% респондентов перешли на использование продуктов-аналогов от альтернативных поставщиков и российских производителей.

Опрос ЦВТ позволяет властям отслеживать изменения в сфере поставок иностранной продукции, имеющей критическое значение для промышленности, пояснил «Ведомостям» представитель Минпромторга. На вебинарах и прочих мероприятиях специалисты ЦВТ оказывают консультационную поддержку бизнесу и отвечают на вопросы компаний. Иностранные банки проверяют коды ТН ВЭД на наличие товаров двойного назначения, и эта процедура иногда занимает до двух месяцев, отметил президент «Опоры России» Александр Калинин.

## Эксперт: из-за дефицита списанные контейнеры снова вводят в оборот

Количество инцидентов с повреждениями грузов при морской перевозке в последнее время выросло, в том числе из-за того, что списанные контейнеры снова вводят в оборот. Об этом на IV Международной конференции «Риски в морском страховании: лучшие практики, российский и международный опыт» заявил партнер, руководитель практики морского и транспортного права АБ ЕПАМ Алексей Карчевов.

– Глобальная нехватка контейнеров привела к тому, что некачественные поврежденные контейнеры возвращаются в оборот, снова выкупаются для ввода в эксплуатацию и из-за этого увеличиваются риски повреждения перевозимых грузов, – считает эксперт.

По словам Алексея Карчевова, ключевым фактором, влияющим на пожары и взрывы, является неправильное декларирование или недекларирование опасных грузов. Все чаще причиной возгорания на судне становятся литий-ионные аккумуляторы в электромобилях.

Важными проблемами убытков в морской логистике также стали физические повреждения груза, как правило, в результате ненадлежащего обращения с ним, ненадлежащего хранения или упаковки.

Напомним, что начиная с конца декабря 2023 года, все морские перевозчики, использующие маршрут через Суэцкий канал, ввели две надбавки к фрахту. Таким образом, сейчас величина страхового сбора составляет от \$300 за TEU в зависимости от порта назначения.



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

