

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №127
23.04.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Минтранс планирует осуществить переход на электронные транспортные документы (17.04.24)

Стр. 4 – Литовская таможня станет предельно «меркантильной» (17.04.24)

Стр. 5 - Еще четыре банка КНР перекрыли России «юаневые шлюзы» (17.04.24)

Стр. 6 - Цифровая ж\д платформа в сфере пассажирских перевозок может появиться в Казахстане (18.04.24)

Стр. 7 - Платежные проблемы тормозят возврат экспортной выручки (22.04.24)

Стр. 8 - Погранпереходы России с Монголией будут улучшать с обеих сторон (23.04.24)

17 апреля 2024г

Минтранс планирует осуществить переход на электронные транспортные документы

Министерство транспорта РК разрабатывает подробную карту цифровой трансформации на пятилетний период и ведет реинжиниринг функций и бизнес-процессов транспортной отрасли с учетом существующих и новых технологий в сфере IT.

В части организации мультимодальных грузоперевозок министерство поставило задачу по обеспечению «бесшовного» транзита путём внедрения единой цифровой платформы. Сейчас подробно изучается международный опыт, начато тесное сотрудничество с ОАЭ и Сингапуром.

Также Минтранспорта продолжает работу по созданию национальной интеллектуальной транспортной системы (ИТС), где будут взаимосвязаны существующие информационные системы, аппаратно-программные комплексы и планируемые к внедрению цифровые проекты.

Обработка больших данных, аналитика и мониторинг в ИТС, в том числе с применением искусственного интеллекта, позволит принимать качественные управленческие решения, повысит безопасность дорожного движения и приблизит к переходу на автоматизированный транспортный контроль.

На сегодняшний день совместно с заинтересованными госорганами разрабатывается подробная техдокументация на создание ИТС. В 2024 году планируется утвердить необходимые документы и начать фактическую реализацию проекта.

17 апреля 2024г

Литовская таможня станет предельно «меркантильной»

С 15 апреля литовская таможня стала пристальнее следить за заявленной стоимостью экспортируемых товаров. Усиливая проверки, ведомство рассчитывает пресечь возможный обход санкций против РФ в случаях экспорта предметов роскоши, сообщили в пресс-службе Таможни Литовской Республики.

Кроме того, больше внимания литовские инспекторы стали уделять прайсам предметов роскоши, перевозимых через границу. Если выяснится, что заявленная стоимость единицы товара значительно ниже, чем их цена согласно данным, полученным на таможенной территории ЕС, товар не выпустят.

Еще одно требование касается обязанности экспортеров декларировать истинную статистическую стоимость вывозимых товаров, а не контрактную, которая является результатом соглашения между покупателем и продавцом о сокрытии истинной стоимости вывозимых товаров. Нарушение ограничительных мер, установленных законодательством ЕС, влечет за собой санкции, напомнили в Таможне Литовской Республики.

17 апреля 2024г

Еще четыре банка КНР перекрыли России «юаневые шлюзы»

Крупнейший в Китае банк ICBC, а также China Citic Bank, Industrial Bank (занимают первое, 10-е и 12-е места по капитализации соответственно) и Bank of Taizhou перестали принимать платежи в юанях из России. Новые ограничения ввел Bank of China: лишь небольшая доля операций еще проходит из РФ в эту кредитную организацию. Такие ужесточения появились в конце марта.

Порядка 80% транзакций вернулось, рассказал газете источник из бизнес-сообщества. Информацию подтвердил гендиректор делового совета при Торгово-промышленной палате (ТПП) РФ Алексей Егармин. Особенно усложнились расчеты за промышленные товары. При этом транзакции за обычные потребительские продукты Китай все еще может пропускать.

Собеседник издания отметил: сегодня отправить юани в КНР – большая проблема. Из-за этого импорт оборудования в апреле оказался очень затруднен, и в мае это продолжится. Прежде всего сложности касаются крупнейших банков КНР. В незначительном объеме платежи продолжают идти, однако в основном с Россией сейчас работают небольшие китайские финорганизации.

Турция и ОАЭ тоже стали ограничивать расчеты с Россией, платежи из РФ в Казахстан начали проходить с задержками в две-три недели.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/eshche_chetyre_banki_knr_perekryli_rossii_-_yuanevye_shlyuzy.html

Цифровая ж\д платформа в сфере пассажирских перевозок может появиться в Казахстане

В Министерстве транспорта Казахстана анонсировали внедрение нескольких цифровых проектов в железнодорожной отрасли.

При помощи цифровых инструментов Министерство транспорта Казахстана планирует оптимизировать процессы на внутренних перевозках грузов. Идею реализуют с помощью Единого окна услуг КТЖ. Платформа обеспечит взаимодействие грузоотправителей, перевозчиков и операторов грузовых перевозок железнодорожным транспортом на недискриминационной основе.

Особое внимание в Минтранспорта уделяют развитию и обновлению цифровой инфраструктуры. КТЖ начало сотрудничество с компаниями Huawei и Wabtec Corporation. Поэтапно внедряют облачные решения, алгоритмы искусственного интеллекта, системы контроля и мониторинга подвижного состава.

В конце 2023 года АО «НК «КТЖ» совместно с министерствами транспорта, финансов, сельского хозяйства и МЦРИАП провело пробное тестирование системы Tez Customs на двух железнодорожных маршрутах страны.

Пилотный проект показал возможность автоматической регистрации и автовыпуска транзитной декларации при сквозном транзите в третьи страны.

Платежные проблемы тормозят возврат экспортной выручки

Российский импорт в I квартале снижался сильнее, чем экспорт на 10% и 5% год к году соответственно. Вместе с уменьшением дефицита баланса первичных и вторичных доходов за счет сокращения начисленных нерезидентам дивидендов это дало рекордный за последние пять кварталов профицит текущего счета: \$22 млрд против \$11 млрд в октябре-декабре).

В импорте же основным внешним ограничением, вероятно, стали проблемы с платежами, являющиеся, в свою очередь, следствием усиления контроля за выполнением санкционных мер. Стоимость импорта сократилась до \$67 млрд, до минимума за последние семь кварталов.

– Ухудшение ситуации с расчетами при одновременном росте экспорта указывает на то, что прирост экспортной выручки по сравнению с февралем остался на счетах зарубежных банков, – отметил эксперт.

При этом дальнейший рост экспорта на фоне повышения глобальных цен на сырье и увеличение поступлений экспортной выручки могут поддержать рубль, не исключает он. Андрей Мелащенко также связывает существенный рост чистого приобретения финансовых активов с проблемами с репатриацией валютной выручки. У экспортеров из списка остаются обязательства по возврату выручки, введенные октябрьским указом президента, но в последние месяцы компании существенно превышали введенные нормы.

23 апреля 2024г

Погранпереходы России с Монголией будут улучшать с обеих сторон

Автомобильный пункт пропуска «Монды» на границе с Монголией модернизируют.

Погранпереход будет иметь 9 полос движения вместо сегодняшней одной реверсивной полосы, уточнил «РЖД.Партнер» со ссылкой на замдиректора – главного инженера Читинского филиала ФГКУ «Росгранстрой» Никиту Саттарова. Пропускная способность составит 590 транспортных средств в сутки.

Правительство Монголии поставило цель нарастить грузовые и пассажирские перевозки через погранпереходы, увеличив их пропускную способность как минимум в 3 раза и соединив их с железной дорогой. Строятся 2 966 км автодорог, соединяющих КПП. Это должно увеличить рост экспорта с \$14 млрд в 2022-2024 годах до \$17 млрд в 2025-2028 годах и \$20 млрд в 2029-2030 годах.

Модернизация монгольских КПП на границе с РФ началась в 2023 году с самого крупного погранперехода «Алтанбулаг». Открытие КПП «Боршоо-Хандгайт» ожидается в 2024 году. Готовится генплан модернизации погранпереходов «Цагаануур-Ташанта» на границе с республикой Алтай и «Арцуур-Цагаантолгой» с Тывой.

Всего на границе Монголии с РФ протяженностью 3,5 тыс. км находится 16 погранпереходов, из них функционируют 10, из которых восемь автомобильных и два железнодорожных.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

