

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №128  
29.04.2024

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - В Сибири реконструируют погранпереходы с Монголией и Казахстаном (23.04.24)

Стр. 4 – Погранпереходы России с Монголией будут улучшать с обеих сторон (23.04.24)

Стр. 5 - Российская таможня больше не верит в автомаршруты в ЕС (24.04.24)

Стр. 6 - RAILCAR.Platform: отслеживать параметры колесных пар станет проще (25.04.24)

Стр. 7 - Эксперт: на смену параллельному импорту приходят собственные торговые марки (26.04.24)

Стр. 8 - Доставка в Армению стала менее интересной — не то что в Казахстан (27.04.24)

23 апреля 2024г

## **В Сибири реконструируют погранпереходы с Монголией и Казахстаном**

В настоящее время ведется разработка проектной документации по реконструкции пунктов пропуска Ольховка, Павловка, расположенных на границе с Казахстаном, а также Ташанта – с Монголией.

До конца 2026 года планируется реализовать программу капитального ремонта и дооснащения пунктов пропуска Михайловка, Веселоярск и Кулунда на границе с Казахстаном.

Заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов ранее отметил, что сейчас формируется новый национальный проект «Развитие транспортной инфраструктуры». По его словам, к 2030 году произойдет значительное увеличение грузопотоков по приоритетным транспортно-логистическим коридорам в южном и восточном направлениях, в том числе в Казахстан и Китай. Как сообщил заместитель директора Новосибирского филиала ФГКУ «Росгранстрой» Дмитрий Кондрашев, запланирована поэтапная модернизация инфраструктуры автомобильных пунктов пропуска. В зоне ответственности филиала находится 8 АПП.

23 апреля 2024г

## Погранпереходы России с Монголией будут улучшать с обеих сторон

Автомобильный пункт пропуска «Монды» на границе с Монголией модернизируют.

Погранпереход будет иметь 9 полос движения вместо сегодняшней одной реверсивной полосы, уточнил «РЖД.Партнер» со ссылкой на замдиректора – главного инженера Читинского филиала ФГКУ «Росгранстрой» Никиту Саттарова. Пропускная способность составит 590 транспортных средств в сутки.

Правительство Монголии поставило цель нарастить грузовые и пассажирские перевозки через погранпереходы, увеличив их пропускную способность как минимум в 3 раза и соединив их с железной дорогой. Строятся 2 966 км автодорог, соединяющих КПП. Это должно увеличить рост экспорта с \$14 млрд в 2022-2024 годах до \$17 млрд в 2025-2028 годах и \$20 млрд в 2029-2030 годах.

Модернизация монгольских КПП на границе с РФ началась в 2023 году с самого крупного погранперехода «Алтанбулаг». Открытие КПП «Боршоо-Хандгайт» ожидается в 2024 году. Готовится генплан модернизации погранпереходов «Цагаануур-Ташанта» на границе с республикой Алтай и «Арцуур-Цагаантолгой» с Тывой.

Завершаются проектные работы в пункте пропуска на границе с Забайкальским краем «Эрэнцав – Соловьевск». Всего на границе Монголии с РФ протяженностью 3,5 тыс. км находится 16 погранпереходов, из них функционируют 10, из которых восемь автомобильных и два железнодорожных.

## Российская таможня больше не верит в автомаршруты в ЕС

Российская таможня рекомендовала участникам ВЭД для доставки грузов из ЕС в Россию и обратно использовать порты Балтийского моря или железную дорогу. Автомаршруты через Литву, Латвию или Польшу использовать не рекомендуется из-за многокилометровых пробок.

– Во избежание возможного простоя и создания напряженности в функционирующих пунктах пропуска на белорусско-литовском и российско-латвийском участках границы таможня просит перевозчиков скорректировать логистические маршруты. Например, перемещать товары с использованием паромной линии «Усть-Луга – Балтийск» или железнодорожным транспортом, – заявили в Смоленской таможне.

По данным Госпогранкомитета Республики Беларусь на полдень 24 апреля, в очереди на выезд в Латвию в пункте пропуска «Григоровщина» стоят более 700 большегрузов. На двух работающих погранпереходах с Литвой скопилось более 1 270 фур, а выезда в Польшу в пункте пропуска «Козловичи» ждут более 600 грузовых машин.

## **RAILCAR.Platform: отслеживать параметры колесных пар станет проще**

В платформе по созданию корпоративных систем для железнодорожных компаний RAILCAR.Platform появилась функциональность по учету телеметрии характеристик колесных пар (КП) вагонов. Решение позволяет контролировать состояние КП, предупреждать внеплановые отцепки вагонов, а также получать сведения о динамике деградации колес каждого конкретного вагона.

Опираясь на функционал по телеметрии, оператор ПС может постоянно отслеживать параметры КП, прогнозировать возможности их эксплуатации и своевременно принимать решение об отправке вагона в ремонт или, по крайней мере, может быть готовым к браковке вагона. При этом вагоны, подлежащие ремонту, можно направлять в более удобные депо: с которыми есть договор, которые близко расположены, и где в наличии имеются КП на замену.

В RAILCAR.Platform реализована возможность импорта и учета этих данных, а также сведений по узлам и деталям вагонов из справок 2730. Для быстрого анализа большого объема информации в решении предусмотрен расчет минимального и максимального значений для каждого параметра КП.

Помимо учета телеметрии характеристик колесных пар вагонов в RAILCAR.Platform есть и другие возможности для работы с ремонтами подвижного состава. Платформа позволяет вести учет фактических ремонтов, услуг и договоров по обслуживанию парка ПС.

## Эксперт: на смену параллельному импорту приходят собственные торговые марки

Объемы параллельного импорта падают из-за невозможности доказать оригинальность продукции, поэтому ретейлеры начинают создавать собственные торговые марки.

– Грубо говоря, можно купить один кроссовок Nike, разобрать его на лекала. Затем прийти в Турции, Китае, Индонезии или Индии к небольшим производителям и сказать: «Сделайте такой же». Его скопируют, но это уже будет не копия Nike, а СТМ, которая может быть немного уступит по характеристикам оригиналу. И в этом направлении сейчас двигаются очень многие компании, – объясняет в сфере e-commerce Аркадий Маркарьян.

Кроме того, Аркадий Маркарьян отмечает еще несколько проблем, связанных с параллельным импортом. Одна из них в том, что дружественные страны – Казахстан, Армения, Турция – последние полгода ставят очень сложные условия по транзиту товара через их границу.

Также остро стоит вопрос о сертификации товаров. Получить сертификат происхождения у европейского или американского поставщика невозможно. Дистрибьюторы тоже откажут в его предоставлении, зная, что товар поедет в Россию.

Напомним, что сейчас параллельный импорт в России распространен на 40 категорий товаров, максимально широко его используют для ввоза в страну одежды и обуви. По оценкам бизнеса, такой подход позволил снизить среднюю цену продукции в различных товарных группах от 7% до 50%.

27 апреля 2024г

## **Доставка в Армению стала менее интересной — не то что в Казахстан**

За три года спрос на международные грузоперевозки между Россией и Китаем увеличился более чем в 19 раз (+1839%). С апреля 2023 года по март 2024 года спрос на доставку грузов на направлении вырос в 2,4 раза (+141%).

Наибольший интерес к грузоперевозкам между Россией и Китаем за год был зафиксирован не на Дальнем Востоке (19% от общего спроса), а в Краснодаре и в Москве. На этих направлениях доля запросов в общей структуре спроса составила 27% и 25%, соответственно.

Спрос на доставку между Россией и Казахстаном за три года увеличился почти в два раза (+89%). С апреля 2023 года по март 2024 года интерес к грузоперевозкам между нашими странами вырос на 9%.

За год — с апреля 2023 года по март 2024 года — количество предложений от перевозчиков, предлагающих услуги по доставке грузов между Россией и Китаем, увеличилось в полтора раза (+48%). Объем предложений по доставке грузов между Россией и Казахстаном вырос на треть (+31%), а количество объявлений от исполнителей, которые занимаются перевозкой грузов в Турцию и Армению, увеличилось на 42% и 17%, соответственно.

По оценкам транспортных компаний, в 2022 году себестоимость перевозок выросла на 10-20% в зависимости от направления.



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

