

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №130  
**14.05.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Открытие финской границы будет зависеть от буквы закона (07.05.24)

Стр. 4 – Кризис в Красном море продлится минимум до конца 2024 года (09.05.24)

Стр. 5 - Регистрационные упрощения для бизнес-иностранцев продлят в третий раз (10.05.24)

Стр. 6 - Пропускная способность ж/д станции Арысь выросла на 39% (12.05.24)

Стр. 7 - Институт транспорта и логистики намерены учредить в Казахстане (13.05.24)

Стр. 8 - Экспортные грузовые автоперевозки в Казахстане подорожали на 2%, в Кыргызстане — на 40% (14.05.24)

7 мая 2024г

## Открытие финской границы будет зависеть от буквы закона

Граница между Финляндией и Россией может быть открыта после вступления в силу закона о беженцах.

Отмечается, что новый законопроект позволит ограничить прием просителей убежища, прибывающих со стороны российской границы. По словам министра, он будет представлен на рассмотрение парламента, а затем вступит в силу.

Финляндия временно закрыла девять КПП на границе с Россией, объяснив это наплывом беженцев из Ирака, Йемена, Сомали и Сирии, которые пытаются попасть в страну через Россию, 28 ноября 2023 года. В ночь на 30 ноября был закрыт последний работающий КПП «Райа-Йоосеппи». Пресс-секретарь президента России Дмитрий Песков выразил сожаление по поводу русофобской позиции финских руководителей, отметив, что российские пограничники выполняют все инструкции и разрешают пересекать границу только тем, у кого есть законное право на это.

Ранее МВД Финляндии предложило кабмину утвердить «решение о закрытии пунктов пересечения границы до дальнейшего уведомления и централизации подачи заявления о предоставлении международной защиты».

9 мая 2024г

## Кризис в Красном море продлится минимум до конца 2024 года

Объем морских грузоперевозок между Европой и Азией во II квартале по прогнозам снизится на 15-20% из-за сложившейся ситуации в Красном море.

Расход топлива у Maersk по маршруту вокруг Африки в настоящее время на 40% выше за рейс, сообщил представитель компании. Немецкая транспортная компания Hapag-Lloyd AG, которая также на данный момент перенаправляет свои суда, полагает, что кризис может быть преодолен до конца 2024 года.

Французская CMA CGM часть судов по-прежнему отправляет через Красное море в сопровождении кораблей ВМС Франции или других европейских стран, но большинство ее судов перенаправляются вокруг Африки, сказал в интервью «Le Monde» генеральный директор и председатель правления Родольф Сааде.

– Проблема в том, что приходится заходить в порты, которые не являются конечным пунктом назначения, и перегружать грузы на суда меньшего размера, – посетовал он во время беседы с газетчиками.

Maersk, как и другие судоходные компании, с декабря перенаправляют суда вокруг мыса Доброй Надежды, чтобы избежать нападений хуситов в Красном море.

## Регистрационные упрощения для бизнес-иностранцев продлят в третий раз

Минэкономики подготовило законопроект, который продлевает истекающий 1 июля 2024 года срок упрощенной регистрации иностранных компаний в составе российских групп в САР на островах Русский в Приморье и Октябрьский в Калининградской области до конца 2025 года. Во избежание сложностей затянувшейся регистрации в САР международных компаний, покидающих зарубежные юрисдикции. Изначально этот порядок был рассчитан на 2022 год и продлевался сначала на 2023 год, а затем и до середины 2024-го.

Новую пролонгацию упрощенной регистрации Минэкономики объясняет востребованностью процедуры, а также тем, что ее прекращение «чревато возникновением сложностей при регистрации в САР».

Как отмечает партнер Б1 Марина Белякова, компании все еще продолжают переезжать в САР в связи с объективно долгим принятием самого решения и с тем, что процесс затягивается, особенно при редомициляции в несколько этапов (например, по маршруту Нидерланды–Кипр–Россия).

Партнер налоговой практики ТеДо Галина Науменко также отмечает, что процедура до сих пор «очень востребована»: полный пакет документов за рубежом зачастую невозможно получить – для этого требуется, чтобы директора, акционеры, провайдеры услуг и иностранные госорганы работали штатно, а сейчас «так просто не бывает».

## Пропускная способность ж/д станции Арысь выросла на 39%

«Казахстанские железные дороги» завершили первый этап модернизации ж/д станции Арысь, увеличив ее пропускную способность с 41 до 57 пар поездов в сутки.

На станции восстановили два парка четной сортировочной системы, которые законсервировали в начале 1990-х годов.

Реконструкция горки позволила повысить перерабатывающую способность станции на 59% — с 3 306 до 5 250 вагонов в сутки.

Также за четыре месяца на станции отремонтировали 12 железнодорожных путей общей протяженностью 13,5 километра, заменили на новые 16 стрелочных переводов, уложили 54,5 километра кабеля, установили аппаратуру сигнализации, централизации и блокировки, шесть вагонных замедлителей, трансформатор компрессорной станции и 280 светодиодных светильников.

13 мая 2024г

## Институт транспорта и логистики намерены учредить в Казахстане

Министерство транспорта Казахстана вынесло на общественное обсуждение проект правительственного постановления о создании АО «Казахстанский институт транспорта и логистики». Для формирования уставного капитала будущего госпредприятия планируют выделить 184,6 млн тенге (\$420 тысяч) из резерва правительства. Ожидается, что новая компания будет содействовать развитию транспортной отрасли и предоставлению мер государственного стимулирования в сфере транспорта и логистики.



## **Экспортные грузовые автоперевозки в Казахстане подорожали на 2%, в Кыргызстане — на 40%**

В первом квартале 2024 года количество заявок на перевозки грузов автотранспортом из Казахстана за рубеж увеличилось на 9% в сравнении с аналогичным периодом 2023 года. Расценки на экспортные грузоперевозки поднялись на 2%, сообщила биржа грузоперевозок ATI.su.

Наиболее популярным остается российское направление: спрос на грузоперевозки из Казахстана в Россию вырос на 5%, ставки — на 2%.

Количество заявок на перевозки грузов в Казахстан из других стран увеличилось в этот период на 10%, тарифы поднялись на 18%.

Наиболее активно в республику везут грузы из России: количество заявок увеличилось на 9%, тарифы — на 19%.

В Кыргызстане в первом квартале 2024 года зафиксирован резкий рост как количества заявок на грузоперевозки за рубеж — на 72% в сравнении с аналогичным периодом 2023 года, так и расценок — на 40%.

Наибольшим спросом пользуется российское направление: число заявок на перевозки грузов из республики в Россию увеличилось на 69%, тарифы — на 44%. Количество заявок на перевозки грузов из других стран в Кыргызстан в этот период выросло на 27%, расценки — на 23%.



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

