

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №132
27.05.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Сроки доставки из Турции и ОАЭ выросли вдвое с начала года (22.05.24)

Стр. 4 – Монгольские банки поддались санкционной панике (22.05.24)

Стр. 5 - Параллельный импорт может стать менее «вычислительным» (23.05.24)

Стр. 6 - Майские цены на грузоперевозки по стране взяли новый ценовой барьер (24.05.24)

Стр. 7 - Global DTC поможет Казахстану упростить таможенное оформление транзитных грузов (25.05.24)

Стр. 8 - Евросоюз и Китай подошли к порогу торговой войны (26.05.24)

22 мая 2024г

Сроки доставки из Турции и ОАЭ выросли вдвое с начала года

Сроки доставки автозапчастей из основных хабов – Турции, Арабских Эмиратов и Китая – в конце 2023 года составляли две-три недели. Задержки в проведении платежей с первыми двумя странами с начала 2024-го удлиннили сроки почти вдвое.

Основные проблемы возникли с Турцией и ОАЭ, но сложности с расчетами отмечаются и с Китаем. Основная причина – ужесточение проверок транзакций иностранными банками и проблемы с зачислением денег. Запрета на поставку деталей нет, однако в машинах используется много электроники, чипов. Согласование теперь занимает больше времени – элементы проверяют, чтобы они не были товарами двойного назначения. При этом среднее время самих ремонтных работ не изменилось – они занимают около двух недель, если не требуется глобального восстановления авто.

Скорее всего, проблема с расчетами, и задержки в поставках носят системный характер, вряд ли их можно быстро решить. В этих условиях ремонтировать авто по ОСАГО будут все меньше.

Цены на запчасти продолжают расти в текущем году, что со сложностями в поставках деталей столкнутся владельцы китайских машин, особенно те, кто купил их по «серым» схемам.

22 мая 2024г

Монгольские банки поддались санкционной панике

Сложности, которые существуют в расчетах между российскими и монгольскими банками из-за рисков вторичных санкций, необходимо решать на двустороннем уровне, сообщает «ТАСС».

В январе 2023 года монгольский премьер-министр Лувсаннамсрайн Оюн-Эрдэнэ в интервью «Financial Times» спецоперация России на Украине и последующее введение антироссийских санкций США и союзников нанесли финансовый ущерб экономике Монголии. Речь идет о «двойных санкциях в отношении Монголии, хотя это не наша вина».

Авиакомпании, которые когда-то выполняли рейсы из Европы в Азию через воздушное пространство России, также летали над территорией Монголии, за что они платили Улан-Батору «навигационные сборы». Однако введенные Москвой ответные меры на запрет полетов вынудили многие европейские авиакомпании облетать российскую территорию над Северным полюсом, либо по южному маршруту через Центральную Азию и Турцию.

Лувсаннамсрайн Оюн-Эрдэнэ добавил, что дефицит таких товаров, как дизельное топливо, подсолнечное масло и оборудование для горнодобывающей промышленности, привел к «сбоям в производстве некоторых продуктов, которые используют ежедневно».

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/mongolskie_banki_poddalis_sanktsionnoy_panike.html

Параллельный импорт может стать менее «вычислительным»

Серверы и системы хранения данных могут быть исключены из списка параллельного импорта, сообщает ТАСС.

Департамент радиоэлектронной промышленности Минпромторга внесет свои корректировки для утверждения обновленного списка параллельного импорта. Будут обсуждаться изменения и по другим отраслям промышленности.

В июле 2023 года в Минпромторг обратилась АНО «Вычислительная техника» (АНО ВТ) с просьбой запретить ввоз в страну любых серверов и систем хранения данных, но не ограничивать импорт комплектующих.

Импорт иностранных серверов и систем хранения данных (СХД) в 2023 году увеличился на 10-15% по отношению к 2022 году и вернулся на уровень 2021 года.

– Решение об исключении серверов и СХД из перечня товаров для параллельного импорта может быть принято на основании обоснованных предложений по конкретным брендам, подтвержденных цифрами производства аналогичных отечественных товаров. Конкретных цифр и обоснований в обращении АНО ВТ представлено не было, – заявили в Минпромторге.

Майские цены на грузоперевозки по стране взяли новый ценовой барьер

Стоимость автомобильных грузоперевозок в мае выросла на 19% год к году. Аналитики биржи Fura, основываясь на анализе тарифов по 3600 направлениям, отмечают, что средняя ставка на автомобильные грузоперевозки в мае выросла на 14%.

Среди лидирующих направлений по росту тарифов эксперты Fura называют приграничные с Украиной города. Так, ставки на автомобильные грузоперевозки в Белгород выросли почти в 2 раза из-за нежелания водителей ездить в опасные регионы и общего дефицита кадров на рынке.

Повысились ставки и в направлении Калининграда. Аналитики утверждают, что тарифы на грузоперевозки в регион выросли почти на 80% в связи со снижением транспортной доступности из-за европейских санкций.

– Выросли тарифы из Москвы в регионы Урала и Сибири. Также сейчас наблюдается рост тарифов с юга России в центральную часть – вероятно, это связано с сезонным ростом объемов поставок овощей и фруктов. При этом, ставки не повысились на направлении на юг страны из Москвы. Так как в столице увеличилось количество транспорта. В целом, ситуация динамично меняется. А рост в мае, скорее, связан со снижением тарифов в начале текущего года, – объясняют эксперты.

В транспортной компании «Скиф-Карго» отмечают, что среднее увеличение тарифов за период с мая 2023 года по май 2024 года составило 15-40% в зависимости от направлений перевозок.

Подробнее:

https://logirus.ru/news/transport/mayskie_tseny_na_gruzoperevozki_po_strane_vzyali_novyuy_tsenovoy_barer.html

25 мая 2024г

Global DTC поможет Казахстану упростить таможенное оформление транзитных грузов

KTZ Express (дочерняя компания «Казахстанских железных дорог») и сингапурская Global DTC Pte подписали декларацию о создании цифрового коридора в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Проект предусматривает внедрение электронного таможенного оформления транзита грузов, следующих по железной дороге из Китая в страны Евросоюза через Казахстан.

Сроки реализации проекта и его стоимость «Казахстанские железные дороги» не озвучили.



Евросоюз и Китай подошли к порогу торговой войны

Введение США 100-процентных пошлин против большой группы китайских товаров стало самым крупным событием в мировой торговле, вероятно, превзойдя даже санкции против России и «контейнерный кризис» 2021 года. В то время как товары из КНР – прежде всего, электромобили – быстро проникают на рынок ЕС, в Евросоюзе задумываются о том, чтобы ввести пошлины подобно американским.

Когда администрация Джо Байдена приступила к своим обязанностям, они обещали, в том числе, возврат к режиму свободной торговли в международно-экономических отношениях. Размеры пошлин, анонсированных 14 мая: сталь – 25% (прежний тариф 0-7,5%), полупроводники – 50% (25%), литий-ионные батареи – 25% (7,5%), солнечные элементы – 25% (0%), шприцы и иглы к ним – 50% (0%), электромобили – 100% (25%) и так далее.

Характерно, большая часть тарифов так или иначе касается сферы «зеленой» энергетики и смежных с ней.

Европейским производителям сложно конкурировать со значительно более дешевыми китайскими электромобилями. Замена двигателей внутреннего сгорания на аккумуляторы нивелировала складывавшееся многие десятилетия превосходство европейцев в технологиях и ноу-хау. По итогам 2023 года каждый пятый электромобиль, продающийся на европейском рынке, китайского производства. В этом году эта цифра может достичь 25%. К 2027 году доля китайских брендов на европейском рынке электромобилей при сохранении текущих тенденций вырастет вдвое, до 20%. Такая тенденция пугает европейских автомобилестроителей.

Подробнее: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/evrosoyuz_i_kitay_podoshli_k_porogu_torgovoy_voyny.html

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

