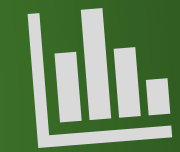


НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №133
03.06.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 - Ставки фрахта на контейнерные перевозки приближаются к «пандемийному» уровню (28.05.24)

Стр. 4 – Турки выпускают грузы со своих складов только по предоплате (26.05.24)

Стр. 5 - Параллельный автоимпорт «парализовало» (27.05.24)

Стр. 6 - Складской ввод в Казахстане в этом году вырастет в 2,5 раза (29.05.24)

Стр. 7 - С 3 июня Литва сядет на «импортную диету» (30.05.24)

Стр. 8 - С авиакомпаний Казахстана сняли ограничения на полеты в Евросоюз (01.06.24)

28 мая 2024г

Ставки фрахта на контейнерные перевозки приближаются к «пандемийному» уровню

Ставки на контейнерные перевозки растут и приближаются к рекордному уровню эпохи пандемии коронавируса. Индекс Baltic FBX показывает значение \$3408/TEU (уровень января 2020 года), что на 150% выше, чем в конце мая 2023 года.

Это связано с ограниченным предложением судов из-за переориентирования маршрутов в обход мыса Доброй Надежды и повышением сезонного спроса во многих регионах. Ставки на основных маршрутах Восток – Запад достигли самого высокого уровня с сентября 2022 года, причем на всех направлениях, в том числе в Латинской Америке, Африке, Азии.

В этом году изменение структуры торговли ограничило доступный флот, вызывая нехватку контейнеровозов. Причем ситуация может ухудшиться, поскольку грузоотправители борются за свободные места.

У Китая другая история – несмотря на то, что инфляция достигла пика в 2,8% в сентябре 2022 года, в апреле она снизилась до скромных 0,3%. Это может быть связано с усилиями по контролю потребительских расходов. За первые 4 месяца 2024-го импорт товаров в Китае увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2023 года: импорт угля вырос на 13%, достигнув примерно 16,1 млн тонн, далее следуют зерно (5,3 млн тонн), железная руда (41,1 млн тонн) и медь (933 млн тонн), увеличение составило 9,3, 7,2 и 6,9% соответственно.

26 мая 2024г

Турки выпускают грузы со своих складов только по предоплате

Турция перестает быть привлекательной для российского бизнеса с точки зрения транзита экспортных грузов по морю. Однако никаких глобальных изменений с начала 2024 года в вопросах транзита экспортных грузов через республику не произошло. По словам ведущего специалиста операционного отдела компании Данила Прокофьева, грузы также оформляются на турецких складах и идут в адрес конечного покупателя.

– Единственное изменение, коснувшееся данного маршрута, – увеличение общего транзитного времени. Это вызвано проблемой с оплатой в адрес турецких поставщиков услуг. Без предварительного платежа агенты из Турции не отпускают грузы со своих складов. Финансовые задержки ведут к накоплению товаров на местных складах, что в свою очередь, грозит столпотворением автопоездов на границе для выхода с турецкой территории, – отмечает эксперт.

Надежными для перевозки европейских санкционных грузов, на данный момент логистические маршруты через Турцию с паромным сообщением до Новороссийска и через Турцию с последующей перевозкой через Иран.

Рассматривая альтернативные варианты для транзита необходимо исходить из расстояния до таможенной границы РФ, насыщенности внутреннего рынка страны, его легитимных составляющих, привязанности к экономическому блоку, а также надёжности.

Параллельный автоимпорт «парализовало»

В Россию почти перестали ввозить автомобили по параллельному импорту. Количество предложений застыло на отметке в 10 тыс., пишет газета «Известия» со ссылкой на представителей платформы по продаже и покупке транспортных средств.

В апреле 2024 года предложение новых автомобилей, ввезенных по параллельному импорту, сократилось вдвое. Причем такая тенденция наблюдается как у дилерских центров, так и у частных продавцов, отметил эксперт.

Первые звоночки сокращения автомобилей, ввезенных параллельным импортом, начали фиксировать в январе-феврале, что было связано с насыщением дилерских складов и продажей накопившихся остатков.

С 1 апреля 2024 года правительство ужесточило контроль за ввозом машин из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС). Оттуда импортировались машины с заниженной таможенной стоимостью за счет более низких налогов. Теперь при ввозе таких автомобилей дилер или покупатель должны оплатить разницу в цене, которая входит в утильсбор.

Стоимость утильсбора зависит от того, для каких целей импортируется автомобиль. Для личного пользования установлены льготные коэффициенты утильсбора: 0,17 для автомобилей до трех лет и 0,26 для старше трех лет. Таким образом, сбор составляет ₹3,4 тыс. и ₹5,2 тыс. соответственно. Для коммерческого использования тарифы гораздо выше.

Складской ввод в Казахстане в этом году вырастет в 2,5 раза

В 2024 году ожидается ввод в эксплуатацию более 180 тыс. кв. метров, прогнозируют аналитики IBC Real Estate. При этом что по итогам 2023 года объем нового складского строительства в республике составил всего 70 тыс. кв. метров.

Крупнейшими объектами, заявленными к вводу, являются первая очередь фулфилмент-центра OZON (42 тыс. кв. метров), склад Damiany (40 тыс. кв. метров) и склад «Тау Адмирал» (10 тыс. кв. метров) в Алматы, а также новые складские объекты компании «Технодом» в Астане (28 тыс. кв. метров) и Шымкенте (14 тыс. кв. метров).

Таким образом, прогнозируемый объем нового строительства превысит показатели 2023 года на 163%, отмечают в IBC Real Estate. Однако к значительному увеличению доли вакантных площадей это не приведет, так как в условиях высокого спроса на складские помещения договоры с арендаторами заключаются уже на этапе строительства.

На фоне сохраняющегося дефицита площадей отмечается устойчивый рост ставок аренды. Так, в мае 2024 года средневзвешенная ставка аренды на существующие площади без НДС и коммунальных платежей достигла 5 500 – 5 800 тенге за квадратный метр в месяц. По прогнозам экспертов IBC Real Estate до конца 2024 года ставка может вырасти на 4-5% до 6 тыс. тенге за квадратный метр в месяц.

30 мая 2024г

С 3 июня Литва сядет на «импортную диету»

Правительство Литвы одобрило предложенный парламентом республики (Сеймом) запрет на импорт 2,8 тыс. наименований различных товаров российского и белорусского происхождения, сообщает радиостанция LRT. Ограничения вступают в силу с 3 июня.

По информации на сайте Сейма, в список вошли преимущественно продукты сельского хозяйства, включая мясо, рыбу, молоко и молочные продукты, яйца, мед, овощи, орехи и фрукты, кофе, чай, пряности, крупы и продукты их переработки, муку, крахмал, масла и жиры, сахар, какао, безалкогольные и алкогольные напитки, уксус, корма для животных, отходы пищевой промышленности, а также табак и его заменители.

В начале марта запрет на импорт товаров растительного и животного происхождения из России и Белоруссии утвердили власти Латвии.

Напомним, ранее Финляндия, Эстония, Литва, Латвия и Польша подписали в Вильнюсе совместное соглашение, целью которого является усиление и унификация мониторинга санкций ЕС против России.

1 июня 2024г

С авиакомпаний Казахстана сняли ограничения на полеты в Евросоюз

Авиакомитет Еврокомиссии одобрил снятие с Казахстана всех ограничений по безопасности полетов, сообщил казахстанский Минтранс. Европейские чиновники отметили устранение недочетов в сфере воздушных перевозок Казахстана и существенные улучшения в вопросах эффективной работы системы сертификации, контроля и надзора в области летной эксплуатации, поддержания летной годности, подготовки и лицензирования авиационного персонала. Ранее LogiStan писал о том, что Казахстан готов передать 22 аэропорта под управление европейских компаний.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

