

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №135
24.06.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Северные страны хотят навести порядки на Балтике, которые придется не по душе России (18.06.24)

Стр. 4 - Евросоюз торопится с санкциями против России (18.06.24)

Стр. 5 - Брюссель запугивает Казахстан и одновременно обещает ему «морковку» (19.06.24)

Стр. 6 - В Забайкалье «прорубят новое окно» в Китай (24.06.24)

Стр. 7 - Срединный коридор в обход России начнут строить в сентябре (22.06.24)

18 июня 2024г

Северные страны хотят навести порядки на Балтике, которые придутся не по душе России

Дания рассматривает возможность ввести ограничения против «теневого флота» танкеров, которые перевозят российскую нефть по Балтийскому морю.

Об этом Reuters сообщил глава Минобороны страны Ларс Лёкке Расмуссен. – Существует широкий консенсус, что теневой флот является международной проблемой и что необходимы международные решения, – заявил он.

Расмуссен добавил, что возможные ограничительные меры должны быть юридически обоснованы с точки зрения международного права. Дания обеспокоена, что танкеры с нефтью могут быть устаревшими или непригодными, что представляет потенциальную угрозу для окружающей среды.

Однако некоторые северные страны считают, что вводить ограничения против «теневого флота» танкеров с российской нефтью, опасно, пишет The Guardian, не уточняя, какие именно это государства. Так как в этом случае Москва может решить, что Балтика превращается в «озеро НАТО», отрезая РФ доступ к морю из Санкт-Петербурга и Калининграда, и предпринять ответные меры по защите собственных интересов.

Кроме того, международное право допускает задержание судов, если считается, что они имеют ненадлежащий флаг, но некоторые положения закона неясны. Тобиас Билльстрём согласился с тем, что члены НАТО вряд ли могут рисковать тем, что их сочтут действующими подобно хуситам в Красном море, которые ограничивают свободу судоходства.

Девелоперам в Центральной Азии и Закавказье есть чем похвастаться

Страны Евросоюза (ЕС) планируют согласовать 14-й пакет антироссийских санкций к саммиту ЕС, который состоится 27 июня, сообщает портал EUobserver.

Ранее Bloomberg писал, что в 14-й пакет войдет запрет на использование странами ЕС Системы передачи финансовых сообщений Банка России (СПФС), которую агентство считает аналогом международной системы банковских телекоммуникаций SWIFT.

Принцип работы СПФС схож со SWIFT. По сути, это мессенджер для банков, добавила президент Российского клуба финансовых директоров Ирина Арехина.

Сегодня к СПФС подключены более 550 банков и компаний, в том числе свыше 150 нерезидентов из 20 стран, среди которых Армения, Белоруссия, Германия, Казахстан, Киргизия и Швейцария, добавил генеральный директор российско-китайской компании RusTransChina Александр Стрельников. Также существуют планы по подключению СПФС к платежным системам Китая, Индии и Ирана.

Европейские кредитные организации были вынуждены отказаться от присоединения к Системе передачи финансовых сообщений по политическим причинам.

Брюссель запугивает Казахстан и одновременно обещает ему «морковку»

На проблемы с транзакциями в Китай влияют действия злоумышленников. Об этом «Коммерсанту» сообщили иностранные консультанты. По их словам, срок проведения денежных переводов из России в Китай теперь может достигать 2-3 месяцев. Одной из причин азиатские партнеры называют новые мошеннические схемы.

Официальный представитель внешнеполитической службы ЕС Петер Стано сообщил «Известиям», что союз, «как правило, вводит санкции не против стран, а против конкретных субъектов (компаний, организаций) или отдельных лиц, а также может вводить торговые запреты или запреты в конкретных экономических областях».

В рамках 13-го пакета санкций Евросоюз ввел экспортные ограничения против одной компании из Казахстана под предлогом ее связи с российским ВПК. Упомянутая организация, а также ряд компаний из Китая, Индии, Сербии, Таиланда, Шри-Ланки и Турции якобы торговали «электронными компонентами, в том числе европейского происхождения».

Говоря об американских вторичных мерах в отношении Казахстана, эксперт констатировал, что их число крайне мало. Ему известно около 500 случаев введения вторичных рестрикций США против бизнеса в третьих странах, и в основном речь идет о Китае, Турции и ОАЭ.

В Забайкалье «прорубят новое окно» в Китай

В юго-восточной части Забайкальского края до конца 2027 года появится новый железнодорожный погранпереход «Приаргунск – Хайлар», сообщает пресс-служба регионального правительства. В 2024 году Россия и Китай планируют провести совместные консультации, в которых будут участвовать потенциальные инвесторы.

Реализация этого проекта позволит разгрузить отдельные участки Восточного полигона. Всего в 2024 году по Восточному полигону планируют отгрузить 162,2 млн тонн грузов. Это на 7,7% больше уровня прошлого года. По данным РЖД, 60% перевезенных грузов составит уголь, 8% – нефтепродукты, 4% – черные металлы, 9% – контейнерные грузы.

Еще один новый пункт пропуска «Джалинда – Мохэ» появится в Амурской области. Заинтересованными сторонами в этом проекте выступают провинция Хэйлунцзян, Амурская область и Якутия, которая ищет минимальное расстояние для экспорта и импорта продукции. Пункт пропуска смешанного типа «Джалинда – Мохэ» открылся в 1993 году, однако в начале 2000-х гг. его работа была приостановлена из-за низкого грузового и пассажирского потока. Возобновить перевозки планируется со строительством новой инфраструктуры, включая железнодорожный мост через реку Амур. На первом этапе Железные дороги Якутии собираются восстановить заброшенный участок пути «Сковородино – Рейново» протяженностью 70 км, находящийся на балансе РЖД.

Срединный коридор в обход России начнут строить в сентябре

Китай, Киргизия и Узбекистан заключили соглашение о строительстве новой железной дороги. Начало работ запланировано на осень 2024 года, а завершение – в 2030-м. В перспективе магистраль станет частью Срединного коридора – маршрута из КНР в Европу в обход России, пишет газета «Известия». На реализацию проекта потратят \$4,7 млрд, половину суммы даст Пекин, по четверти выделяют Бишкек и Ташкент.

Протяженность железной дороги составит 454 км, 280 из них пройдут по киргизской территории. На всей линии планируется оборудовать 18 станций, 81 мост и 41 тоннель. В Киргизии также построят специальную разгрузочную базу, где поезда с европейской колеей, которая используется в Китае, будут переставлять на «русскую» колею, которая применяется в постсоветских странах. Предполагается, что по железной дороге будут ежегодно перевозить порядка 15 млн тонн грузов.

Сеть железных дорог в Центральной Азии формировалась, когда регион входил в состав Российской империи и Советского Союза. Поэтому Китай и Центральную Азию связывает только две ветки, которые из КНР ведут в Казахстан, другие республики оказываются в стороне от этих маршрутов.

Железная дорога поможет узбекским производителям выйти на китайский рынок и поспособствует дальнейшему развитию экономики. Кроме того, Узбекистан стремится стать важным логистическим узлом в Евразии.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

