

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №136
01.07.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Срединный коридор в обход России начнут строить в сентябре (24.06.24)

Стр. 4 - Экспортерам ослабили «валютную обязательку» (25.06.24)

Стр. 5 - Санкции ЕС могут оборвать российским авиаперевозчикам контакты (25.06.24)

Стр. 6 - Контейнерные операторы не нарадуются статистике (27.06.24)

Стр. 7 - Платежи в Китай могут идти 6-14 дней (01.07.24)

24 июня 2024г

Срединный коридор в обход России начнут строить в сентябре

Китай, Киргизия и Узбекистан заключили соглашение о строительстве новой железной дороги. Начало работ запланировано на осень 2024 года, а завершение – в 2030-м. В перспективе магистраль станет частью Срединного коридора – маршрута из КНР в Европу в обход России, пишет газета «Известия». На реализацию проекта потратят \$4,7 млрд, половину суммы даст Пекин, по четверти выделяют Бишкек и Ташкент.

Протяженность железной дороги составит 454 км, 280 из них пройдут по киргизской территории. На всей линии планируется оборудовать 18 станций, 81 мост и 41 тоннель. В Киргизии также построят специальную разгрузочную базу, где поезда с европейской колеей, которая используется в Китае, будут переставлять на «русскую» колею, которая применяется в постсоветских странах. Предполагается, что по железной дороге будут ежегодно перевозить порядка 15 млн тонн грузов.

Сеть железных дорог в Центральной Азии формировалась, когда регион входил в состав Российской империи и Советского Союза. Поэтому Китай и Центральную Азию связывает только две ветки, которые из КНР ведут в Казахстан, другие республики оказываются в стороне от этих маршрутов.

Экспортерам ослабили «валютную обязательку»

Правительство смягчило требование об обязательной продаже валютной выручки для экспортеров. Решение принято «с учетом стабилизации курса национальной валюты и достижения достаточного уровня валютной ликвидности», сообщили в пресс-службе кабмина

Пересмотр нормы продажи валютной выручки для экспортеров произошел чуть больше чем через неделю после расширения антироссийских санкций, когда Минфин США ввел ограничения против Московской биржи и Национального клирингового центра (НКЦ).

Требование о продаже значительной части валютной выручки для крупных российских экспортеров действует с октября прошлого года и распространяется на 43 группы компаний, которые относятся к черной и цветной металлургии, зерновому производству, лесной и химической промышленности, отраслям топливно-энергетического комплекса.

Отныне позиции рубля к доллару США и евро определяются не на основе биржевых торгов, а на основе данных банков и внебиржевых платформ, которые собирает ЦБ и раз в день устанавливает официальные курсы валют.

Санкции ЕС могут оборвать российским авиаперевозчикам контакты

Санкции Евросоюза против авиакомпании «Уральские авиалинии» и грузового перевозчика «Волга-Днепр» могут отрицательно сказаться на проведении расчетов в евро и продолжение некоторых контрактов, считают опрошенные «РБК» юристы.

В апреле 2022 года авиакомпания заключила соглашение с правительством Москвы, чтобы «обеспечить ее дополнительным объемом заказов для доставки грузов из России и из-за рубежа, в том числе из Китая (включая Гонконг), Индии, Турции, ОАЭ, Азербайджана, Пакистана, Вьетнама и других стран».

Из-за санкций Великобритании платежи в иностранных финансовых организациях уже могли быть затруднены из-за нежелания оценивать риски взаимодействия с санкционным лицом.

– Авиакомпания наверняка имеет ряд контрактов на обслуживание воздушных судов или поставку различных запчастей и иных товаров для воздушных судов с контрагентами, которые вынуждены соблюдать санкции ЕС, – отмечает юрист.

Если у компании из третьей страны материнская компания зарегистрирована в ЕС, то последняя должна будет препятствовать участию своих «дочек» в деятельности, приводящей к обходу санкций, подчеркивает Орлова.

– С учетом данных изменений, в случае если авиакомпания осуществляла закупки товаров из третьих стран у контрагентов с европейским участием, подобные контракты также могут прекратиться, – говорит юрист.

Контейнерные операторы не нарадуются статистике

Перевозки контейнеров в России по итогам января-мая выросли на 10% к тому же периоду 2023 года, до 2,76 млн TEU. В мае объем контейнерного рынка увеличился на 6%, до 580 тыс. TEU. Позитивная динамика отмечается по всем направлениям. Так, контейнерный импорт вырос на 7%, до 1,18 млн TEU, экспорт – на 10%, до 760 тыс. TEU. Наибольший рост показали внутренние перевозки – на 16%, до 564 тыс. TEU, и транзит – на 19%, до 249 тыс. TEU. Об этом пишет «Коммерсантъ» по данным FESCO.

Статистика FESCO учитывает объем перевозок грузеных контейнеров через порты, железной дорогой и большую часть перевозок автотранспортом. По данным ОАО «РЖД», за первые пять месяцев 2024 года во всех видах сообщения перевезено свыше 3,2 млн TEU грузеных и порожних контейнеров, что на 9,1% больше, чем за аналогичный период годом ранее. Перевозка только грузеных контейнеров выросла на 7,5%, до 2,35 млн TEU.

Количество порожних контейнеров в Китае резко сократилось, что повлияло на стоимость перевозки. В России в этих условиях резко увеличился дисбаланс между контейнерным импортом и экспортом и выросли стоки порожних контейнеров в Центральном транспортном узле и на северо-западе, которые невозможно вернуть обратно в Китай. Экспорт контейнеров из РФ сковывает сокращение выделенных квот на пропуск контейнерных поездов на Дальний Восток.

ОАО «РЖД» сообщает, что компания использует все возможности для дополнительного пропуска поездов на восток в рамках действующих временных правил очередности. Для максимизации полезного использования пропускной способности применяются технологии вождения соединенных контейнерных поездов.

Платежи в Китай могут идти 6-14 дней

На сегодняшний день оплату из России принимают три китайских банка, но не факт, что они не перестанут сотрудничать с РФ «завтра». Об этом на профильном вебинаре заявила генеральный директор WAY TRADE Сатик Вартанян.

– После вступления в силу 14-го пакета санкций Евросоюза, финансовая логистика с Китаем снова усложнилась. Если раньше платежи между ВТБ и его «китайской дочкой» проходили в течение суток, то сейчас они снова замедлились и сроки получения китайскими партнерами денег доходят до двух недель, – констатировала эксперт.

Чаще всего WAY TRADE пользуются услугами платежных агентов из Гонконга, Сингапура или Киргизии. Однако с последними готовы работать не все, так как киргизские агенты показали себя не самыми надежными.

Вторая схема оплаты в Китай, которой пользуется WAY TRADE, подразумевает, что транспортная компания выступает в роли импортера. Суть ее в том, что китайский агент закупает у поставщика товар, возвращая ему НДС. Потом товар продается компании-импортеру, а она, в свою очередь, реализует продукцию клиенту с учетом логистических и финансовых услуг.

Напомним, что с середины мая 2024 года ситуация с платежами в Китай начала улучшаться. В частности, с Россией начали напрямую работать региональные банки Поднебесной. Российские компании наладили договоренности о приеме платежей примерно с шестью небольшими кредитными китайскими организациями в юанях.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

