

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №137  
**08.07.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Благодаря восточным партнерам Россия смогла выйти из санкций в плюсе (01.07.24)

Стр. 4 - Еще чуть-чуть и склады логотераторов переполнятся (02.07.24)

Стр. 5 - Количество свободных экономических зон в России удвоится (04.07.24)

Стр. 6 - В Китае построили восьмое чудо света (05.07.24)

Стр. 7 - Импортёры должны будут сами рассчитывать экосбор (05.07.24)

1 июля 2024г

## Благодаря восточным партнерам Россия смогла выйти из санкций в плюсе

Импортеры из недружественных стран за два года антироссийских санкций недополучили из РФ товаров на \$256,5 млрд (почти ₺21 трлн), при этом Москва смогла перенаправить товары на эту сумму другим государствам и даже получила выгоду в ₺5 трлн, подсчитали на основании открытых данных

По данным Федеральной таможенной службы (ФТС), по итогам двух лет российский экспорт оказался в плюсе: по сравнению с периодом до санкций удалось дополнительно заработать за два года \$30,9 млрд. (₺5 трлн). Таким образом, благодаря торговле с дружественными странами Москва за два года компенсировала выпавшие доходы, заработав дополнительно как минимум \$287,5 млрд, или ₺26 трлн.

Больше половины не получившей на Западе продукции (55%) пришлось на минералы – \$107 млрд, еще \$38 млрд пришлось на драгоценности и \$20,7 млрд – на металлы.

Зампредседателя Совбеза, председатель «Единой России» Дмитрий Медведев проинформировал, что Россия собирается подсчитать полученный от санкций ущерб для возможности в дальнейшем его предъявить вводящим ограничения странам.

## Еще чуть-чуть и склады логистических операторов переполнятся

Доля вакантных паллето-мест в России в начале июля 2024 года в среднем составила 3%. В то же время спрос на склады со стороны 3PL-игроков с начала года сократился в 3,2 раза.

По оценкам экспертов компании, с конца сентября 2023 года по июнь 2024 года загрузка на складах логистических операторов достигла рекордного значения в 96%, увеличившись за 9 месяцев на 3%.

– Спрос на услуги 3PL растет за счет увеличения объемов грузов у российских компаний на фоне почти нулевой вакансии на складском рынке. При этом многие просто не могут арендовать дополнительные площади, – объясняет директор по работе с корпоративными клиентами департамента складской и индустриальной недвижимости NF Group Максим Загоруйко.

Проведя опрос среди логистических провайдеров, аналитики NF Group выяснили, что респонденты не рассматривают аренду новых складских комплексов, в том числе формата build-to-suit, из-за высокой арендной ставки, которая, в свою очередь, приведет к повышению стоимости хранения паллет и механизированных погрузочно-разгрузочных работ.

Большинство 3PL-провайдеров, принявших участие в исследовании NF Group, заявили, что Московский регион остается приоритетным в качестве наращивания складских мощностей.

В NF Group прогнозируют, что в будущем ожидается увеличение доли среднего бизнеса в портфеле клиентов логистических операторов. А стоимость логистических услуг до конца года может вырасти в среднем на 16%.

## Количество свободных экономических зон в России удвоится

На Белгородскую, Брянскую и Курскую области с июля 2024 года будет распространен режим свободной экономической зоны (СЭЗ), сообщил премьер-министр Михаил Мишустин на заседании правительства в апреле. Такой режим позволяет тем, кто вкладывается в развитие этих территорий, получать льготы по налогу на прибыль, имущество, землю и по уплате страховых взносов. В течение десяти лет с инвесторов в этих трех регионах не будет взиматься налог на прибыль в федеральный бюджет. Фрагмент заседания был опубликован в Telegram-канале правительства.

В течение десяти лет с инвесторов в указанных регионах не будет взиматься налог на прибыль в федеральный бюджет. Предусмотрена скидка по платежам в бюджет региона и единые пониженные тарифы страховых взносов. Все таможенные процедуры на территории СЭЗ проходят с учетом особого правового режима. Кроме того, по решению субъекта предпринимателей могут освободить от уплаты земельного налога на три года.

Статус участника СЭЗ могут получить индивидуальные предприниматели и юрлица. Для этого они должны быть зарегистрированы на этих территориях либо иметь там филиал. В случае расторжения договора об условиях деятельности в СЭЗ из-за нарушений участник должен будет уплатить штраф в предусмотренном договором размере.

Минэкономразвития будет ежегодно оценивать эффективность функционирования СЭЗ, представлять в правительство и размещать на своем сайте соответствующие отчеты.

## В Китае построили восьмое чудо света

Китай установил 10 мировых рекордов, построив межморскую магистраль «Шэньчжэнь – Чжуншань» в самом центре Большого Залива, пишет издание «New Atlas». Она состоит из двух мостов, двух искусственных островов и подводного туннеля. Объем инвестиций в проект – \$6,7 млрд.

Транспортный коридор, строительство которого заняло семь лет, представляет собой восьмиполосное шоссе с двусторонним движением. Его открытие позволило сократить время поездок между двумя городами провинции Гуандун на юге Китая с двух часов до 30 минут.

Тоннельная секция транспортного коридора оснащена различными функциями безопасности, включая новые системы пожаротушения и дымоудаления. Команда из 14 роботов постоянно патрулирует туннель, контролируя трубы и кабели, обеспечивающие бесперебойную работу, а также может следить за дорожно-транспортными происшествиями. В случае аварии роботы, по-видимому, могут управлять потоком движения с помощью встроенных громкоговорителей, снимать происшествие на видео и передавать его в центр управления.

За время строительства нового архитектурного чуда было установлено 10 мировых рекордов, уверяет Китайская глобальная телевизионная сеть (CGTN).



## Импортёры должны будут сами рассчитывать экосбор

Ситуация сохраняется из-за длительного паралича реформы института расширенной ответственности производителей и импортёров за отходы товаров и упаковки (РОП).

Минприроды опубликовало проект постановления правительства о новом порядке взимания с компаний экологического сбора – его должны платить производители и импортёры товаров, которые не обеспечили их самостоятельную утилизацию (ист.).

Многие участники рынка не исполняли обязательства ни по утилизации, ни по уплате экосбора, при прогнозах поступления в десятки миллиардов рублей в год реальные суммы составляли ₽4-5 млрд.

В новом законе возможности по самостоятельной утилизации товаров компаниями были существенно ограничены (с 2026 года импортёры начнут предоставлять банковские гарантии, поручительства или сразу оплачивать экосбор при ввозе товаров), отчетность расширена, а ответственность за утилизацию упаковки полностью переложена на ее производителей для упрощения администрирования сборов.

Де-факто речь идет о частично самостоятельном администрировании сбора бизнесом: по оценке Минприроды, компаниям эта деятельность обойдется дополнительно в ₽350 млн в год на бухгалтерские расходы, или в ₽2,1 млрд до 2030 года. Федеральной службе придется заниматься совместной сверкой расчетов и администрировать долги и переплаты компаний в связке с федеральным казначейством, в том числе судиться с неплательщиками.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

