

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №138

15.07.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – ЕАЭС откроет «зеленый пошлинный коридор» Монголии (11.07.24)

Стр. 4 - Польша закрыла последний грузовой погранпереход на границе с Беларусью (11.07.24)

Стр. 5 - Казахстан ратифицировал три транспортных соглашения с Китаем (12.07.24)

Стр. 6 - Власти Казахстана нашли способ борьбы с перепродажей «дозволов» (15.07.24)

Стр. 7 - Казахстанское правительство намерено очистить ЕАЭС от зарубежных «автопенсионеров» (15.07.24)

11 июля 2024г

ЕАЭС откроет «зеленый пошлинный коридор» Монголии

Монголия и ЕАЭС собираются наращивать торговые отношения, о чем свидетельствует договоренность к концу 2024 года отменить тарифные пошлины на 375 видов продукции сельского хозяйства и легкой промышленности. Монгольские производители получат льготы на экспорт на рынки стран ЕАЭС мяса и мясопродуктов, шерсти, кашемира и изделий из них, кожи и кожевенной продукции. Это не финальный этап сближения Монголии и ЕАЭС, поделился с «Известиями» торговый представитель РФ в этой стране Максим Васильев. Кооперация продолжит усиливаться, будут подписаны новые соглашения о смягчении или отмене таможенных пошлин.

В настоящий момент ведется работа по определению конкретных льготных условий для экспорта товаров из Монголии на рынки ЕАЭС, уточнил российский посол в Улан-Баторе Алексей Евсиков. Республика надеется на скорый выход на взаимоприемлемые договоренности.

Доля российской продукции и товаров в монгольском импорте составила более 28% по итогам первых двух месяцев 2024 года. В основном страна ввозит топливо, транспортные средства, ядерные реакторы, электрические машины, металлы, летательные аппараты, пищевую продукцию и фармацевтику. Монголия экспортирует мясо, шерсть, текстиль и др. в 80 стран.

в 2024 году планируется завершить реконструкцию пункта пропуска «Хандагайты» на границе с Монголией.

Польша закрыла последний грузовой погранпереход на границе с Беларусью

Польша прекратила пропуск грузовых автомобилей в пункте пропуска «Козловичи» на белорусской границе, сообщил Государственный таможенный комитет Республики Беларусь.

Пропуск фур был остановлен с 3 часов утра 10 июля. К этому моменту с белорусской стороны скопилась очередь из 600 большегрузов, уточнили в Государственном погранкомитете Республики Беларусь. По средам на «Козловичи» образуются самые длинные очереди, но в среднем в ожидании в этот день находятся около 150 машин, следует из данных погранкомитета Белоруссии. Больше всего автомобилей скапливается утром – около 220 машин.

В направлении Беларуси через данный пункт пропуска транспортные средства пока следуют, но гораздо медленнее обычного. Со слов водителей, пересекающих белорусско-польскую границу, поляки серьезно усилили контроль, сообщили таможенные органы Беларуси.

Польская сторона пока не прокомментировала ситуацию. Однако в июне 2024 года глава МИД Польши Радослав Сикорский заявлял, что власти готовятся закрыть все погранпереходы с Беларусью. «Козловичи» был последним работающим грузовым пунктом пропуска на границе с Польшей. «Брузги – Кузница Белостоцкая» был закрыт осенью 2021 года, «Берестовица – Бобровники» – в начале 2023 года. «Брест – Тересполь» обслуживает только пассажирский транспорт.

Казахстан ратифицировал три транспортных соглашения с Китаем

Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев подписал закон о ратификации соглашения с правительством Китая о развитии Транскаспийского международного транспортного маршрута, в том числе для контейнерных поездов «Китай – Европа».

Документ предусматривает создание совместной рабочей группы по грузоперевозкам по Среднему коридору. Также глава государства одобрил межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках.

Казахстанским грузовикам будет предоставлены разрешения на проезд вглубь территории Китая, и китайским — вглубь территории Казахстана. Помимо того, Токаев ратифицировал казахстанско-китайское межправительственное соглашение о развитии Транскаспийского международного транспортного маршрута. Оно предусматривает применение мер по оптимизации логистических и транспортных операций, которые, как ожидается, позволят ускорить грузоперевозки между Китаем и Казахстаном.

Власти Казахстана нашли способ борьбы с перепродажей «дозволов»

Министерство транспорта Казахстана внесло изменения в Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в международном сообщении, информирует портал Zakon.kz.

Новый порядок предусматривает выдачу иностранных бланков разрешений казахстанским перевозчикам без каких-либо ограничений. Согласно новым правилам, запрос на получение «дозвола» на каждый грузовик нужно будет подавать отдельно. Чтобы сделать этого, у заявителя в обязательном порядке должны быть удостоверение и карточка допуска.

Въезд и выезд фур будет фиксировать инфосистема «Беркут», что исключит перепродажи «дозволов» на теневом рынке, надеются власти Казахстана. Заявка перевозчика будет принята через автоматизированную систему и бланки разрешений будут выдаваться через Центр обслуживания населения. Во внедряемой системе распределения бланков нет ограничений по историям перевозок и активности транспортного средства, а также полностью исключены предпосылки для перепродажи на теневом рынке, заявили в Минтрансе Казахстана.

Новые правила предусматривают, что срок выезда автотранспортного средства, на которое оформлены «дозволы», с территории страны составляет не более 30 календарных дней с момента направления уведомления о результатах оказания госуслуги в личный кабинет пользователя. Для исключения передачи и перепродажи «дозволов» при их выдаче отечественному перевозчику на бланке будет указываться наименование физического или юридического лица.

Казахстанское правительство намерено очистить ЕАЭС от зарубежных «автопенсионеров»

Казахстан намерен инициировать на уровне ЕАЭС запрет ввоза в Союз автотранспортных средств старше семи лет.

Вне зависимости от того, будет ли поддержана инициатива ЕЭК, Министерства промышленности будет вносить изменения во все нормативно-правовые акты Казахстана, «которые не позволят гражданам завозить транспортные средства не для личного пользования».

– Было предложение от участников рабочей группы министерства промышленности ограничить ввоз в страну транспортных средств возрастом выше семи лет. Мы рады бы это сделать, и, соответственно, мы постараемся внести материалы на заседание совета Евразийской экономической комиссии для внесения таких изменений в техрегламент, – заявил директор департамента интеграции и международного сотрудничества Министерства промышленности Казахстана Адилбек Бектибаев.

В 2020-2021 годах в Казахстан начали ввозить транспортные средства из стран ЕАЭС. Была проведена разовая акция по их легализации, по итогам которой в 2023 году более 330 тыс. машин было легализовано. Их средний возраст составил 17 лет.

Напомним, Министерство транспорта Казахстана внесло изменения в Правила применения разрешительной системы автомобильных перевозок в международном сообщении. Новый порядок предусматривает выдачу иностранных бланков разрешений казахстанским перевозчикам без каких-либо ограничений.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

