

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №139

**22.07.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Тарифы на услуги 3PL-операторов выросли на 18-66% (17.07.24)

Стр. 4 - Перевалочные хабы вернут рекам упущенные тонны (17.07.24)

Стр. 5 - Казахские перевозчики еще возят в РФ, но уже активно смотрят по другим сторонам (18.07.24)

Стр. 6 - Выручка все стремительнее «вытекает» из Суэцкого канала (19.07.24)

Стр. 7 - В логистике средний срок закрытия одной вакансии увеличился до 25 дней (22.07.24)

## Тарифы на услуги 3PL-операторов выросли на 18-66%

В 2024 году тарифы на услуги 3PL-операторов выросли на 18-66% год к году в зависимости от операции.

Сильнее всего подорожала услуга пикинга: на 66% год к году – до 21,8 руб. за коробку. На втором месте по динамике роста стоимости оказались ручные погрузочно-разгрузочные работы. По этой услуге тарифы в среднем выросли на 59% – до 26,2 руб. за короб. На третьем месте стикеровка, которая в этом году подорожала на 32% - до 7,9 руб. за стикер.

Спрос на комплексные складские услуги (3PL) последние три года увеличивается на 22-25% ежегодно, по оценкам высшей школы экономики и бизнеса РЭУ имени Плеханова. Драйвером развития сегодня являются интернет-торговля и продвижение услуг фулфилмента.

– Фактически 3PL-операторы продают «лучшие практики», свой опыт, а также технологические решения. Ведь если рассматривать складской сегмент, то здесь постоянно растет спрос на роботизированные и автоматизированные решения, что позволяет снизить зависимость от человеческого фактора, снизить число ошибок и повысить производительность труда, – заявлял «Коммерсанту» директор высшей школы экономики и бизнеса РЭУ имени Плеханова Дмитрий Завьялов.

## Перевалочные хабы вернут рекам упущенные тонны

Федеральное агентство морского и речного транспорта и госкорпорация «Росатом» прорабатывают вопрос создания хабов на реках Обь, Иртыш, Лена и Енисей. Об этой инициативе глава Росморречфлота Андрей Тарасенко доложил премьер-министру Михаилу Мишустину. Стенограмма беседы опубликована на сайте Росморречфлота.

В перевалочных хабах на реках Обь, Иртыш, Лена и Енисей будут накапливаться грузы для последующей отправки на Северный морской путь, уточнил глава Росморречфлота. Также прорабатывается вопрос о создании мультимодального хаба на реке Амур. В строительстве и обеспечении такого хаба самое активное участие должны принимать дальневосточные порты и стивидоры, уверен Андрей Тарасенко.

По словам Тарасенко, создание хабов является приоритетной задачей агентства. В ходе встречи председатель правительства попросил Тарасенко подготовить программу по намеченным планам.

Напомним, в ноябре 2023 года Госдума приняла в третьем, окончательном чтении закон, который определяет особенности приватизации объектов речного порта, в том числе порядок и условия приватизации объектов, находящихся в неудовлетворительном состоянии, а также не востребованных объектов.

## Казахские перевозчики еще возят в РФ, но уже активно смотрят по другим сторонам

Спрос на доставку товаров из Казахстана в РФ по итогам I полугодия 2024 года вырос на 15% год к году. Во II квартале этот показатель вырос на 35%.

Впечатляющая динамика у Республики Беларусь: по итогам II квартала – рост на 153% в сравнении с прошлогодними показателями. Заметно подросло количество заявок на автомобильные грузоперевозки из Казахстана в Узбекистан: во II квартале – на 15%, а итогам полугодия – на 6%.

В импортных перевозках определяющим также остается российское направление, отмечают аналитики ATI.SU. Количество заявок на перевозки из России увеличилось на 23% во II квартале и на 16% – за первое полугодие. Хорошую динамику показывает и Беларусь: рост во II квартале на 36%, за первое полугодие – на 37%.

– Рынок автомобильных грузоперевозок в Казахстане окончательно стабилизировался, но 2024 год принес свои сложности. На российском направлении ключевой становится проблема с платежами. После принятых в июне санкций риски для казахстанских банков выросли еще больше. Последствия этого мы можем увидеть во втором полугодии. Возможно замедление роста числа заявок и переориентация участников рынка на другие направления. Вероятно, она уже началась: с этим связан рост спроса на доставку в Беларусь, – считает директор казахстанского представительства международной «Биржи грузоперевозок ATI.SU» Рената Зобова.

## Выручка все стремительнее «вытекает» из Суэцкого канала

Выручка Суэцкого канала по итогам 2023/24 финансового года (завершился 30 июня 2024 года) сократилась на 23,4%, сообщает Reuters. Она составила \$7,2 млрд против \$9,4 млрд в 2022/23 финансовом году.

– В 2023-2024 финансовом году зафиксирован проход 20 148 кораблей и доходы упали на 23,4% по сравнению с прошлым годом до \$7,2 млрд, – заявил глава администрации Суэцкого канала Усама Рабие.

В конце 2023 года объем грузоперевозок по Суэцкому каналу сократился на 28%. По итогам января 2024 года выручка канала упала на 47%. А в марте министр финансов Египта Мухаммед Мааит заявлял о падении выручки уже на 50%.

Многие крупные судоходные компании перестали перевозить грузы через Красное море и перенаправили их в обход африканского побережья. Четыре из пяти крупнейших мировых контейнерных линий временно приостановили доставку через Суэцкий канал и продолжают перевозить грузы через мыс Доброй Надежды.

Напомним, в феврале 2024 года Египет указал на снижение доходов от Суэцкого канала. Прибыль упала на 40-50% из-за событий в Красном море.

## В логистике средний срок закрытия одной вакансии увеличился до 25 дней

По итогам первого полугодия 2024 года в половине случаев, количество резюме на рынке труда меньше, чем предложений о работе. При этом из 37% специальностей на одно резюме приходилось не меньше 3 вакансий.

Согласно результатам анализа 173 специализаций на hh.ru, количество вакансий по двум третям позиций увеличивалось быстрее числа сопоставимых резюме в период с января по июнь 2024 года. Наибольший дефицит сотрудников аналитики наблюдают в сферах розничной торговли – за год соотношение вакансий к резюме сократилось на 36%, в страховании – на 31%, в сервисном сегменте – на 30%, в логистике – на 28% и продажах – на 23%.

Все больше кандидатов заинтересовано в дополнительных финансовых бонусах, ДМС. Также соискатели предпочитают компании с удобной территориальной доступностью площадок и вариативными графиками работы.

Согласно данным рекрутинговой платформы hh.ru, в первой половине 2024 года самыми востребованными в России стали специалисты по продажам – число вакансий в этом сегменте превысило 1 млн единиц. Кроме того, ощущается дефицит рабочего персонала (1 млн вакансий), специалистов по производству и сервисному обслуживанию оборудования (732 тыс.), сотрудников в области строительства и недвижимости (710 тыс.) и работников транспортно-логистической отрасли (706 тыс.).

В логистике больше всего не хватает водителей грузовиков, специалистов ремонтных зон и грузчиков, утверждают аналитики ПЭК и «Грузовичкоф». Среди офисных сотрудников самый высокий спрос за полгода наблюдался на менеджеров по продажам, сопровождению клиентов и логистике.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

