

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №140
29.07.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Киргизия и Россия отлично «спелись» в рублях (23.07.24)

Стр. 4 - Финансовая логистика с КНР «захромала» и в обратном направлении (22.07.24)

Стр. 5 - Новый грузовой терминал в Забайкалье сможет и контейнер принять, и кран (24.07.24)

Стр. 6 - Страны будут постепенно переходить на двусторонние расчеты, минуя биржу и посредников (24.07.24)

Стр. 7 - Реестр грузоперевозчиков «проскочил» первое чтение (25.07.24)

Киргизия и Россия отлично «спелись» в рублях

За первые пять месяцев 2024 года более 95% расчетов при внешнеторговых операциях России и Киргизии производилось в рублях, сообщают «Известия» со ссылкой на Национальный банк этой страны.

В прошлом году доля таких операций в межгосударственных расчетах находилась на уровне 88% – соответствующие данные в феврале приводил премьер-министр РФ Михаил Мишустин, подчеркивая при этом, что на сегодня Россия – крупнейший инвестиционный партнер Киргизии. По словам директора центра экспертных инициатив «Ой Ордо» («Центр мысли») Игоря Шестаковича, причиной этого можно считать более высокую ликвидность российского рубля и собственную инфраструктуру для взаиморасчетов.

По информации СМИ, в 2024 году Россия импортирует из Киргизии товары из меди, автомобили, запчасти для авто, изделия из черных металлов, занавески, электрические приборы, бобовые, овощи. По ранее опубликованным данным, из РФ республика ввозила в основном природный газ, бензин, пшеницу, лесоматериалы, шоколад.

Несмотря на очевидные успехи, полностью отказаться от доллара США и перейти к расчетам в нацвалютах на данный момент представляется достаточно сложной задачей.

В Центральной Азии в последние годы наблюдается тенденция к экономическому и социальному росту, привлечению инвестиций, модернизации инфраструктуры, что требует большего объема энергоресурсов и развития энергетических проектов.

Финансовая логистика с КНР «захромала» и в обратном направлении

Торговля с Китаем превратилась в азартную игру из-за ситуации с платежами, полагают крупные российские экспортеры. Теперь трудности возникли с прямыми переводами из Китая в РФ: в юанях они либо замораживаются, либо сроки растягиваются на месяцы, а банки значительно повысили комиссии.

Некоторые китайские госбанки транзакции в РФ проводят, но с повышенной комиссией.

– Эффект от этой ситуации, которая сейчас приобретает массовый характер, будет виден через два-три месяца. Что-то есть на складах, какие-то партии уже оплачены, но осенью будет наблюдаться, скорее всего, удорожание автомобилей, – прогнозирует владелец компании «Автодегустатор» Арарат Мардоян.

Согласно статистическим данным таможенного управления КНР, в июне экспорт в Россию увеличился на 5% в годовом выражении, превысив 70 млрд юаней. Показатель растет второй месяц подряд.

– Ситуация будет разрешаться так или иначе, это в ведении российского и китайского руководства. Мы фактически каждый раз конструируем индивидуально платежи для наших членов, через ВТБ не всегда проходят транзакции. Но мы рассчитываем на поддержку властей, которые должны выделить дополнительные каналы для помощи в наших взаиморасчетах, – уверяет председатель Российско-азиатского союза промышленников и предпринимателей Виталий Манкевич.

Новый грузовой терминал в Забайкалье сможет и контейнер принять, и кран

На Байкало-Амурской магистрали появилась новая грузовая площадка. Она расположена на станции «Новая Чара» в Забайкалье, сообщили в пресс-службе РЖД.

Универсальный терминал способен перерабатывать широкую номенклатуру грузов. На его территории обустроены две площадки с твердым покрытием общей площадью в 8 тыс. кв. метров. Первая из них предназначена для работы с контейнерными грузами и позволяет одновременно разместить до 800 TEU. Вторая даст возможность обрабатывать тяжеловесные (продукция предприятий региона по добыче горной и медной руды) и негабаритные грузы, в том числе, оборудование, поступающее для разработки Удоканского месторождения меди.

Помимо модернизации грузового терминала, на станции Новая Чара уложены два новых приемоотправочных пути, способных вместить грузовые поезда протяженностью до 76 вагонов. Это дает дополнительные возможности в регулировке движения составов. Суммарная протяженность новых путей составила 2,5 км.

– Основная цель проведенных работ – освоение дополнительных объемов перевозок грузов, следующих в направлении Дальнего Востока, – подчеркнули в пресс-службе РЖД.

Страны будут постепенно переходить на двусторонние расчеты, минуя биржу и посредников

Средний объем торгов юанем в июле составлял ¥88 млрд, что на треть ниже показателя июня и почти вдвое ниже среднего значения января «Бэнк оф Чайна», дочерний банк китайской группы Bank of China, перестал быть клиринговым банком по юаню на Мосбирже с 15 июля 2024 года

Решение связано с санкциями США против группы Московской биржи, в том числе Национального клирингового центра (НКЦ). Сейчас расчеты идут через клиринговый счет НКЦ в юанях в «АйСиБиСи банке», «дочке» китайского ICBC Bank.

Формально ее действие не затрагивает торговлю юанем через китайские банки и многие участники рынка предполагают, что пока опасения вторичных санкций излишни, но такие риски могут возникнуть после истечения срока действия лицензии.

Президент Московской международной валютной ассоциации Алексей Мамонтов считает, что рынок будет постепенно переходить на двусторонние расчеты, минуя биржу и посредников, и по другим валютам, кроме «токсичных». В этом заинтересованы контрагенты России и Китая, и никаких проблем с точки зрения двусторонних расчетов и «рыночности» курса не возникнет.

В этом случае основные проблемы возникают у биржи - в том числе большой объем недополученного дохода и утрата интереса со стороны участников рынка. Причем это потеря не только комиссионного, но и существенного объема процентного дохода из-за того, что средства аккумулируются и порой размещаются overnight на межбанковском рынке в НКЦ.

Реестр грузоперевозчиков «проскочил» первое чтение

Госдума приняла в первом чтении законопроект, которым предлагается создать национальную цифровую платформу «ГосЛог» и реестр уведомлений о перевозке грузов. Однако до 22 августа его авторы должны предоставить поправки.

По данным Ространснадзора, приведенным в пояснительной записке к проекту закона, по состоянию на 2 апреля 2024 года, о перевозочной деятельности уведомили только 46,1 тыс. владельцев автомобилей – менее 20% от общего числа собственников автомобилей.

По словам члена комитета Госдумы по транспорту, законопроект поддержали в Правительстве РФ, Счетной палате, профильном комитете Совета Федераций и 57 субъектах РФ.

Согласно данным, предоставленным в пояснительной записке к законопроекту, в настоящее время более 60% перевозок грузов осуществляется по «серым» схемам. Владельцы грузовиков предоставляют физлицам свои автомобили по договорам аренды, с целью снижения налогов и ухода от ответственности.

При этом, среди депутатов возникли вопросы к законопроекту. Некоторые представители Государственной Думы опасаются, что новый реестр «зарегулирует» отрасль и усугубит и без того сложную ситуацию на рынке труда. – Проблема назревшая и перезревшая. Семь миллионов фур, которые ездят по стране, приводят в негодность транспортную сеть и проехать никуда не возможно. Думаю, стоит больше задуматься об экономических мерах, – объяснил депутат Госдумы Ренат Сулейманов.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

