

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №145
16.09.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Загруженность дальневосточных автопереходов выросла в 4,5 раза (02.09.24)

Стр. 4 - Российские учВЭДы уже рассчитываются в крипте с семью странами мира (05.09.24)

Стр. 5 - Китайские банки начали вводить «региональные ограничения» (10.09.24)

Стр. 6 - С «ВТБ Казахстан» отказываются «дружить местные» из-за санкций (12.09.24)

Стр. 7 - Китайские банки перестали принимать жд накладные для подтверждения сделки (16.09.24)

Загруженность дальневосточных автопереходов выросла в 4,5 раза

Загруженность автомобильных пунктов пропуска в Дальневосточном Федеральном округе с 2021 года выросла более чем в 4 раза.

У железнодорожных погранпереходов существенно – на 35% – в отчетном периоде увеличилась загруженность на выезде из РФ, у морских пунктов пропуска, наоборот – на ввоз (+21%)

Очень неравномерно загружены погранпереходы и контейнерами. Так, на пределе возможностей, по данным ФТС, работает порт «Владивосток», через который проходит более 277 тыс. «ящичков». На втором месте порт «Восточный» (103 419 контейнеров).

Еще одна нерешенная проблема – длительное нахождение контейнеров в морских портах. По данным ФТС, после выгрузки с борта судна в среднем 4 дня контейнер хранится в порту. Затем подается таможенная декларация, выпуск которой в этом году занимает в среднем 3,5 часа, подчеркнул Ивин, после чего контейнер остается в порту еще 6,5 суток. Итого – в среднем 11 дней. В 2019 году этот показатель, по оценкам ФТС, составлял 15 дней.

Напомним, уровень контейнеризации грузов в России в 4,3 раза ниже, чем в Европе, и в 5,3 раза ниже, чем в Канаде.

Российские учВЭДы уже рассчитываются в крипте с семью странами мира

У российских компаний есть успешный опыт взаиморасчетов в крипте с семью странами, речь идет о Турции, ОАЭ, Китае, Гонконге, Бразилии, Чили, Таиланде и Эстонии.

– Чаще всего российские участники ВЭД используют цифровую валюту TUSD, обеспеченную долларом США, – рассказал эксперт. – С их помощью можно купить любые товары. Мы, например, работали с платежами за химию, электронные компоненты и промышленное оборудование.

Схемы расчетов в криптовалюте, по сути, аналогичны тем, в которых участвуют платежные агенты, добавил генеральный директор компании Novelco. Однако для их запуска участник ВЭД потребует решить несколько технических задач. Так, нужно интегрировать криптовалютные платежи с корпоративной информационной системой, автоматизирующей казначейские и бухгалтерские процессы. Это необходимо для отражения криптовалют в отчетности и на балансе компании.

Кроме того, потребуется также интеграция с банками для выполнения процедур валютного контроля и с централизованными площадками: биржами и кредитными организациями. Это необходимо для покупки и продажи цифровых валют.

Напомним, сейчас всего две страны мира признали криптовалюту платежным средством со свободным обращением – это Сальвадор и ЦАР. Государств, легализовавших крипту, гораздо больше, но в основном, как и в России, она считается цифровым товаром, реже – средством инвестиций или обмена.

Китайские банки начали вводить «региональные ограничения»

Некоторые китайские банки начали вводить ограничения для местных поставщиков, запрещая им открывать счета вне провинции, где они зарегистрированы. По информации газеты «Ведомости», эти меры стали действовать с апреля-мая 2024 года. В некоторых случаях отказы носят неофициальный характер. Китайским компаниям предлагают подождать открытия счета 6 месяцев, а по окончании этого срока продлевают ожидание.

Наталья Кузнецова, партнер юридической фирмы O2, предполагает, что банки КНР отказывают из-за опасений нарушения санкций. По ее словам, региональные ограничения позволяют кредитным организациям лучше анализировать историю и операции компаний, снижая риски подпадания под вторичные западные санкции.

Андрей Гусев, управляющий партнер адвокатского бюро Nordic Star, видит в ограничениях часть стратегии КНР по укреплению контроля над экономикой и защите национальных интересов. Он также отмечает, что эти меры представляют серьезный вызов для торговых отношений между Россией и Китаем.

Напомним, по экспертным оценкам, около 80% платежей в юанях возвращаются обратно в РФ.

С «ВТБ Казахстан» отказываются «дружить местные» из-за санкций

Казахстанский Home Credit Bank прекратит сотрудничество с банком «ВТБ Казахстан» из-за введенных в отношении последнего международных санкций. Об этом сообщили на официальном сайте банка (ист.). Все операции по переводу средств, как в тенге, так и в иностранной валюте, на счета клиентов, так и с них в «ВТБ Казахстан» были приостановлены.

В начале июля «ВТБ Казахстан» был включен в список лиц и организаций Управления по контролю над иностранными активами Министерства финансов США (OFAC), работа с которыми может привести к вторичным санкциям. На данный момент это единственный российский банк, который продолжает деятельность через свою казахскую «дочку». Ранее свои дочерние структуры в стране продали Сбербанк и Альфа-банк.

В мае 2022 года компании PPF Group и Home Credit объявили о продаже своих банковских активов и дочерних компаний в России группе российских инвесторов под руководством Ивана Тырышкина, сооснователя СПБ Биржи.

Напомним, согласно оценкам аналитиков, в июле 2024 года платежи между Россией и Казахстаном, Киргизией, Узбекистаном, Таджикистаном стали проходить на 15% дольше, чем месяцем ранее. Финансовые организации названных стран стали чаще запрашивать дополнительные документы и пояснения. Такое ужесточение комплаенс-контроля вызвало рост доли отказов в проведении платежей до 30%.

16 сентября 2024г

Китайские банки перестали принимать жд накладные для подтверждения сделки

Китайские банки перестали принимать от участников ВЭД железнодорожные накладные для подтверждения внешнеэкономической сделки. В связи с этим компании пришлось отказаться от прямых жд маршрутов и экстренно изменить цепочки поставки.

– Так как мы работаем в сегменте одежды, то привязаны к сезонам и коллекциям. График поставок у нас очень жесткий и расписан буквально по неделям. Поэтому нам пришлось экстренно менять маршруты и способы доставки, – рассказал директор по логистике компании Gulliver Максим Лудин.

Компания переключилась на мультимодальные маршруты, включающие морскую и железнодорожную доставку, а также автомобильные грузоперевозки, рассказал спикер. Последний из способов дает высокую скорость доставки – 12 дней до Москвы. Однако стоимость намного выше мультимодального варианта. Доставка по мультимодальным маршрутам из КНР занимает 37-40 дней.

Напомним, некоторые китайские банки начали вводить ограничения для местных поставщиков, запрещая им открывать счета вне провинции, где они зарегистрированы.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

