

# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №148

**08.10.2024**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

**Стр. 3** – Экспедиторам придется закупить спецоборудование для проверки груза (30.09.24)

**Стр. 4** - Российский рынок цифровых решений для логистики будет расти на 15-20% в год (01.10.24)

**Стр. 5** - Фуры лишат законного права отказаться от взвешивания (03.10.24)

**Стр. 6** - После запрета на перевозку опасных грузов около 50% экспедиторов уйдет с рынка (04.10.24)

**Стр. 7** - Агентские комиссии за переводы в Китай достигают 8% (07.10.24)

## Экспедиторам придется закупить спецоборудование для проверки груза

Законопроект, направленный на ужесточение контроля за перевозками опасных грузов, заставит экспедиторов перестать быть просто диспетчерами-посредниками и начать работать по-настоящему, считает транспортный юрист, руководитель компании «Богатов Групп» Сергей Богатов.

В частности, законопроект (ист.) предлагает ввести запрет на перевозку экспедиторами огнестрельного, сигнального, пневматического и газового оружия, боеприпасов, холодного оружия (включая метательное), электрошоков и искровых разрядников, основных частей огнестрельного оружия, а также устройств, представляющих опасность для жизни и здоровья людей. Документ уже принят в первом чтении 17 сентября 2024 года.

Чтобы упорядочить рынок, власти попытаются ввести ответственность экспедитора за перевозимый груз и его проверку, объяснил Сергей Богатов. Однако, юрист сомневается в том, что нормы смогут полноценно заработать, так как рынок «грузоперевозок в этом плане достаточно инерционный».

Само по себе ограничение на перевозку указанных в законопроекте видов грузов создаст сложности для рынка, уверена управляющий партнер, юрист компании Legal 1520 Ольга Гуляева.

– Перевозка этих грузов запрещена именно экспедиторским организациям, соответственно другие участники рынка, не имеющие статуса экспедитора, смогут их перевозить. В данной ситуации права экспедиторских организаций будут неоправданно ущемлены.

## Российский рынок цифровых решений для логистики будет расти на 15-20% в год

С учетом развития стартапов и крупных IT-компаний примерно 60-70% российского рынка цифровых решений для логистики занимают отечественные разработки.

Объем рынка цифровых решений для логистики в России в 2023 году составляет несколько миллиардов рублей и продолжает расти. Ожидается, что темпы роста будут на уровне 15-20% в год, отметил эксперт. Этому будут способствовать и принятые в стране меры поддержки. В частности, компании-разработчики имеют возможность получить кредит с льготной процентной ставкой до 3%. Эти средства предназначены для реализации проектов, связанных с разработкой программного обеспечения, программных комплексов, сервисов и платформенных решений, основанных на российских цифровых технологиях. Также IT-компании могут воспользоваться кредитами по ставке до 5% для внедрения своих собственных разработок.

Кроме того, нулевой налог на прибыль предусмотрен для аккредитованных IT-компаний, если доля прибыли от профильной деятельности составляет не менее 70%. Однако нулевая ставка действует только до 31 декабря 2024 года, впоследствии она составит 3%. Плюс для IT-компаний снижены страховые взносы с 14% до 7,6%.

## Фуры лишат законного права отказаться от взвешивания

В среду, 2 октября, Госдума приняла в первом чтении законопроект (ист.) об ужесточении весогабаритного контроля для большегрузов, сообщили в пресс-службе Минтранса.

Документ закрепит обязанность водителей останавливаться по требованию инспектора Ространснадзора на пункте контроля, предъявлять документы и следовать на измерительное оборудование. Сейчас это делать не обязательно. Поэтому чтобы уклониться от штрафов, водители под различными предлогами избегают проверки. Некоторые даже выгружают груз прямо на площадку и только после этого заезжают на специальные весы.

В случае принятия закон вступит в силу с 1 марта 2025 года, уточнили в Минтрансе.

Ранее, в сентябре, Госдума приняла в первом чтении поправки в Кодекс об административных правонарушениях, которые увеличивают штрафы за отказ остановиться по требованию инспектора с 500-800 рублей до 7-10 тыс. рублей.

Напомним, действующие штрафы за перегруз транспортных средств (ТС) были скорректированы 14 апреля 2023 года. При превышении нормы загрузки на 10-20% наказание для собственников многотоннажных автомобилей составляет ₽200-250 тыс. Если максимально допустимая масса больше чем на 50% – ₽400 тыс.

## После запрета на перевозку опасных грузов около 50% экспедиторов уйдет с рынка

Цены на экспедиторские услуги вырастут на 20-50% в зависимости от региона и типа груза сразу после внесения изменений в ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

В частности, речь идет об изменениях, которые касаются запрета перевозить опасные грузы. Законодатели собираются лишить экспедиторов права доставлять огнестрельное, сигнальное, пневматическое и газовое оружие, боеприпасы, холодное оружие (включая метательное), электрошоки и искровые разрядники, основные части огнестрельного оружия, а также устройства, представляющие опасность для жизни и здоровья людей, указано в пояснительной записке к законопроекту.

Генеральный директор компании «МТЭК Логистик» Владислав Амиев считает, что рынок грузоперевозок не пострадает, если часть экспедиторов (а это, в основном, будут компании, работающие «в серую») уйдет. По словам эксперта, это даже пойдет на пользу всем участникам цепочек поставок, ведь перевозка опасных грузов – сложный процесс, который требует дополнительных знаний и оборудования.

– Я абсолютно согласен с запретом экспедиторам перевозить опасные грузы, хотя и сам раньше работал в этом сегменте. Для того чтобы оказывать клиентам такую услугу, нужно соблюдать технические условия, которые частный предприниматель не потянет финансово, а значит будет осознанно идти на риск.

7 октября 2024г

## Агентские комиссии за переводы в Китай достигают 8%

Переводы в Китай по агентской схеме становятся все рискованнее. В первую очередь, из-за вопроса безопасности и комиссии посредника, заявил вице-президент Ассоциации экспортеров и импортеров Артур Леер на форуме директоров по логистике «Логист.ру-2024».

– В зависимости от агента, направления, суммы платежа, товарной группы и так далее, комиссии варьируются от 3,5% до 8%. С другой стороны, появилось множество компаний, предоставляющих услуги по проведению платежей. Деньги принимаются на счета нерезидентов, а потом они «подвисают», и клиент остается ни с чем. Поэтому тут есть большой риск нарваться на мошенников, – отметил эксперт.

Альтернативой, по словам Артура Леера, может стать оплата через собственную инфраструктуру – компании-оболочки без использования национальных платежей. Лучше всего для этой роли подходят гонконгские фирмы, так как там используется территориальный принцип налогообложения и нет валютного контроля.

При этом, эксперт уверяет, что прямые платежи из России в Китай ходят до сих пор. Конечно, если это не санкционные товары, за которые заплатить напрямую невозможно. В остальных случаях, российские банки без проблем проводят платежи. Даже если возможности заплатить в Китай нет, объясняет Артур Леер, можно воспользоваться услугами третьих стран в проведении платежей. Среди основных: Киргизия, Азербайджан, Узбекистан и Монголия.

Напомним, в сентябре 2024 года некоторые китайские банки начали вводить ограничения для местных поставщиков, запрещая им открывать счета вне провинции, где они зарегистрированы.

# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

