

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №149

15.10.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – В новом году под маркировку попадет 41 товарная группа (08.10.24)

Стр. 4 - Правительство поторапливают с законопроектом о маркетплейсах (09.10.24)

Стр. 5 - Минтранс хочет подлечить логистику с Таджикистаном «накопительными» хабами (10.10.24)

Стр. 6 - Россия предлагает БРИКС сэкономить целое состояние (11.10.24)

Стр. 7 - РЖД поднимает ставки... «на порожняк» (15.10.24)

В новом году под маркировку попадет 41 товарная группа

В 2025 году в систему маркировки планируется включить 41 товарную группу.

Так, с 1 декабря 2024 года Минпромторг предложил начать эксперимент по мониторингу российских производителей одежды, обуви и БАД. На рынке большое количество компаний, которые выдают себя за производителей, но на самом деле не имеют собственных производственных мощностей, не используют контрактные производства, отметил зампред Комитета Госдумы по охране здоровья Евгений Нифантьев

Затем с 1 марта 2025 года в маркировку одежды добавят 12 новых товарных групп, следует из постановления Правительства РФ №883 от 29 июня 2024 года (ист.). Среди них нижнее белье, детская одежда, купальники, шапки и перчатки, носки и колготки. При этом бизнес видит в системе маркировки не только дополнительные издержки, но и возможности для улучшения бизнес-процессов.

Напомним, Минпромторг России предложил продлить эксперимент по маркировке отопительных приборов, оптоволоконной и кабельной продукции, а также средств пожаротушения и пиротехники до 31 августа 2025 года. Основная цель инициативы – дать больше времени для детальной проработки особенностей производства и оборота товаров. Это позволит бизнесу лучше подготовиться к введению обязательной маркировки в случае одобрения Правительством России соответствующих решений.

Правительство поторапливают с законопроектом о маркетплейсах

Совет Федерации рекомендовал кабмину до конца года внести в Государственную думу законопроекты об условиях деятельности маркетплейсов для регулирования электронной торговли в РФ. Об этом говорится в постановлении верхней палаты парламента, принятом в целом на пленарном заседании.

Над разработкой документа сейчас работает Минпромторг. Министерство предлагает определять маркетплейсы как «цифровые площадки розничной торговли и предоставления услуг», а ПВЗ признать торговыми объектами. Это повлечет для владельцев помещений, в которых они размещены, необходимость уплачивать налог на имущество по кадастровой стоимости.

Президент Союза интернет-торговли Виталий Гаврилов ранее также призывал уравнивать условия работы маркетплейсов и сети розничной торговли, чтобы урегулировать вопросы, связанные с ответственностью интернет-магазинов.

Нельзя допустить ситуации, при которой, торгуя в интернете и имея разветвленную сеть пунктов выдачи товаров, можно платить в разы меньше налогов или использовать схемы, которые в классической торговле назовут дроблением бизнеса. Минпромторг в разрабатываемом законопроекте также хочет запретить онлайн-площадкам привлекать самозанятых «к трудовой деятельности и выполнению работ (оказанию услуг)».

Минтранс хочет подлечить логистику с Таджикистаном «накопительными» хабами

России необходимо создать сеть транспортных хабов и складских комплексов в Таджикистане. Такое мнение высказал статс-секретарь, замглавы Минтранса РФ Дмитрий Зверев на круглом столе «Торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество Республики Таджикистан и Российской Федерации».

– С точки зрения раскатки новых маршрутов и аккумуляции грузов для таких проектов, как «Агроэкспресс», нам, безусловно, нужны хабы на территории Таджикистана, складские комплексы со складами класса «А» и «В+» для того, чтобы грузы могли аккумулироваться, – цитирует ТАСС Дмитрия Зверева.

По мнению спикера, это позволит снизить тарификацию на грузоперевозки по железной дороге. Аналогичные меры необходимы и для увеличения объемов автомобильных грузоперевозок в Таджикистан и обратно, которые по итогам 2023 года составили около 150 тыс. тонн, не продемонстрировав роста. Чтобы реализовать потенциал необходимо строить в республике ТЛЦ, и в реализации этих проектов должны участвовать в том числе и российские компании, считает Дмитрий Зверев.

Россия предлагает БРИКС сэкономить целое состояние

Предложенная Россией система расчетов сэкономит БРИКС до \$30 млрд в год и добавит до 1% к ВВП, пишет «РБК». Такой вывод содержит доклад по совершенствованию международной валютно-финансовой системы стран БРИКС.

Средний темп роста ВВП стран-участниц БРИКС составляет 4,4% каждый год, в то время как у «Большой семерки» (G7) этот показатель не превышает 1,7%, сообщил министр финансов России Антон Силуанов. Доля стран БРИКС в глобальной экономике продолжает увеличиваться и на данный момент превышает 36% по паритету покупательной способности.

Однако почти 60% валютных резервов развивающихся стран все еще хранятся в долларах, сообщил партнер-эксперт «Яков и партнеры» Илья Иванинский. При этом интересы стран с развивающимися экономиками представлены на недостаточном уровне в международных институтах. Например, в Международном Валютном Фонде (МВФ). Их доля занимает всего 37% по сравнению с голосами за страны с развитыми экономиками.

По оценкам Ильи Иванинского, эти инициативы помогут снизить расходы стран БРИКС на международные платежи до 98%. Сэкономленные средства развивающиеся рынки могут инвестировать в собственный рост, подчеркнул эксперт. Напомним, что в июне 2024 года вопрос о системе международных платежей уже поднимал глава целевой группы BRICS Pay Делового совета БРИКС Андрей Михайлишин.

15 октября 2024г

РЖД поднимает ставки... «на порожняк»

С 2025 года порожний пробег полувагонов, выходящих из портов Дальнего Востока, может подорожать на 10%. Начиная с 2026 и до 2030 года, тариф будет расти на 5% ежегодно. Такое предложение выдвинула компания ОАО «РЖД» после совещания у вице-преьера Виталия Савельева, которое прошло 20 сентября 2024 года, сообщает «Коммерсантъ».

Владельцы полувагонов, которые ориентированы на погрузку угля в местах его основной генерации – в Сибири и восточнее, – не всегда готовы ехать с контейнерами Центральный федеральный округ (ЦФО) и на Северо-Запад, отмечает «Ъ». Так как полувагон после этого еще нужно будет вернуть под погрузку обратно в Кузбасс. Дополнительным стимулом и должна стать предлагаемая индексация тарифов на порожний пробег.

В Союзе операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ) инициативу раскритиковали. Сокращение издержек за порожний пробег и так главная задача для владельцев вагонов и операторов, так как они формируют до 50% общих затрат операторской компании.

Вырабатывать вагоны по собственникам и назначению РЖД неудобно, и поэтому появились «гениальные» решения — поднять тарифы и забрать бесплатно права на использование подвижного состава себе, оставив расходы и ответственность по контрактам на других.

По оценкам компаний, работающих на Дальнем Востоке примерно 85% полувагонов с Дальнего Востока вне зависимости от принятых решений все равно будет отправляться в порожнем состоянии, но уже по «стимулирующему» повышенному тарифу. Для них предлагаемое решение просто увеличит тарифную нагрузку на экономику грузоотправителей, резюмировал эксперт.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

