

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №152
04.11.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Железные дороги экспериментируют с директивами (28.10.24)

Стр. 4 - ФТС дооснастит 33 пункта пропуска устройствами для автоматизации контроля (30.10.24)

Стр. 5 - Включение брендов в таможенный реестр автоматизировали (30.10.24)

Стр. 6 - Граница с Монголией сможет «переварить» в 4,7 раза больше грузовиков (30.10.24)

Стр. 7 - Эксперт: рынок автоперевозок ближайшие 3 года будет прибавлять по 13% и более (01.11.24)

Железные дороги экспериментируют с директивами

Операторы предупреждают об угрозе срыва вывоза продукции железнодорожным транспортом. Свои опасения участники отрасли объясняют решением РЖД, которое будет действовать по 31 октября 2024 года. Монополия ограничила обработку порожних вагонов лимитом в 42 тыс. единиц в сутки, пишет «Коммерсантъ». В среднем за последние полгода загружалось около 52 тыс. вагонов, число порожних превышает эту цифру.

Кроме того, РЖД сократила возможность выхода порожних вагонов из отстоя. Служащим до отмены этого приказа под угрозой отстранения от должности запрещается предъявлять вагоны, прибывшие в отстой на пути необщего пользования, к осмотру под погрузку.

Изменение правил ставит под угрозу обеспечение НПЗ, добавил другой источник «Ъ» в отрасли. Так, например, в Татарстане есть несколько точек, где находятся базы отстоя цистерн и формируются маршруты по типу продуктов для обслуживания заявок с биржи. Эти процессы также заблокированы. Следующими могут встать полувагоны, предупредил собеседник «Ъ», затем вагоны для перевозки угля, а потом и товаров народного потребления.

На изменение правил отреагировал и Союз операторов железнодорожного транспорта (СОЖТ). Ассоциация проинформировала Минтранс об угрозе срыва вывоза продукции железнодорожным транспортом.

Результаты эксперимента 24 октября были признаны неудовлетворительными. Однако, как заверяет «Ъ», нормирование сохранено. На сутки 26 октября норма была установлена в 37,4 тыс. вагонов.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/zheleznye_dorogi_eksperimentiruyut_s_direktivami.html

ФТС дооснастит 33 пункта пропуска устройствами для автоматизации контроля

До 2030 года ФТС дооснастит 33 пункта пропуска техническими устройствами для автоматизации контрольных операций. Об этом на Международном таможенном форуме рассказал заместитель руководителя ФТС России Денис Терещенко.

В частности, предполагается установка весогабаритных комплексов, систем радиационного контроля, часовых шлагбаумов, систем автодосмотра и принудительной остановки грузового транспорта.

– Сейчас в рамках реконструкции внедряются технические устройства для автоматизации контрольных операций – часовой шлагбаум, система радиационного контроля, весогабаритные комплексы, порталные ИДК и ряд других технических средств, которые с момента въезда транспортного средства осуществляют необходимые проверки и иные контрольные функции. Вся полученная информация передается в единую информационную систему. Подобное решение проходит опытную эксплуатацию в МАПП «Тагиркент-Казмаляр», – рассказал Денис Терещенко.

Напомним, ФТС планирует внедрить электронный документооборот на автомобильных пунктах пропуска Дальневосточного федерального округа.

Включение брендов в таможенный реестр автоматизировали

Процесс включения объектов интеллектуальной собственности в таможенный реестр (ТРОИС) полностью автоматизирован.

Почти 40% новых включений в этом году было в электронном виде, что стало возможным благодаря взаимодействию с Роспатентом.

ТРОИС был запущен в работу в 2018 году. Цель реестра – защитить бренды от копирования, распространения контрафактной продукции, а также обеспечить защиту исключительных прав на бренд.

В ТРОИС включается информация о товарном знаке, документе, на основе которого обозначение получило правовую защиту, срок внесения товарного знака в реестр, категория товаров, к которой он применим, а также сведения о правообладателе товарного знака и его доверенных лицах.

Напомним, в 2023 году ФТС приостановила действие более 60 товарных знаков (, принадлежащих иностранным правообладателям, создав тем самым прецедент. Среди 60 брендов, к примеру, оказались популярные герои мультфильмов Микки и Минни Маус, Дональд Дак и Гуфи, права на которых принадлежат корпорации Disney. Кроме того, было приостановлено действие товарных знаков аптечной косметики Vichy, Biotherm и La Roche-Posay, парфюмерии и косметики европейских и американских производителей из разных ценовых сегментов (Elseve, Garnier, Kérastase, Yves Saint Laurent, Lancôme, Ralph Loren, Thierry Mugler и др.)

Граница с Монголией сможет «переварить» в 4,7 раза больше грузовиков

К 2030 году пропускные способности погранпереходов на границе с Монголией вырастут в 4,7 раза, с Китаем – в 3,3 раза, с Азербайджаном – в 2,3 раза, с Казахстаном – в 1,8 раза. Об этом на Международном таможенном форуме рассказал первый заместитель министра транспорта РФ Валентин Иванов.

– У нас сейчас порядка 60% пунктов пропуска находится в нормативном состоянии. Цель к 2030 году увеличить этот показатель до 85% по содержанию зданий и помещений, а также по уровню оснащения оборудованием и техсредствами, – отметил Валентин Иванов.

Для сокращения времени пропуска грузового транспорта через границу в 4 раза – с нынешних 30-38 до 10 минут – Минтранс планирует двигаться в двух направлениях, добавил спикер. Первое – это дооснащение и комплексная модернизация 55 погранпереходов к 2030 году. Второе направление работы – это интеграция интеллектуальных пунктов пропуска в систему ГосЛог, чтобы обеспечить необходимый межведомственный документооборот.

При этом уже сейчас из автоматизированной системы пунктов пропуска каждый день уходит от 25 до 30 тыс. запросов в информационные системы различных министерств и ведомств.

1 ноября 2024г

Эксперт: рынок автоперевозок ближайшие 3 года будет прибавлять по 13% и более

В 2025-2027 гг. рынок перевозок автомобильным транспортом будет расти стабильно высокими темпами – в среднем на 13,6% в год, прогнозирует управляющий партнер М.А. Research, член Совета Гильдии логистических операторов Людмила Симонова. Таким образом, объем рынка внутренних перевозок в 2027 году превысит показатель 2023 года на 68%.

В 2024 году продолжился тренд на повышение роли автомобильного транспорта в коммерческих грузоперевозках и грузообороте, в том числе за счет перехода части грузов с железнодорожного транспорта, отметила собеседница «Логируса». Так, по данным Росстата, грузооборот автомобильного транспорта за первые шесть месяцев 2024 года составил 186,4 млрд т-км, что на 7,7% больше результатов прошлого года.

По оценке М.А.Research, по итогам 2024 г. объем внутрироссийских коммерческих автоперевозок увеличится на 8%, до 2562,8 млн тонн. Драйверами роста станут негабаритные и тяжеловесные груза, а также стройматериалы.

В этом году также увеличилось число заказов от производственных компаний, встроенных в цепочки создания продукции в рамках программ импортозамещения. Увеличился спрос на доставку товаров для маркетплейсов, а также для производителей и дистрибьюторов потребительских товаров, бурно развивающихся после ухода международных игроков.

Напомним, объем грузоперевозок всеми видами транспорта в России на горизонте до 2025 года будет расти в среднем на 1% в год. Такой прогноз ранее сделал партнер, руководитель направления по оказанию услуг стратегии и сделок предприятиям промышленного производства, автомобилестроения и транспорта Группы «Б1» Андрей Томишев.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

