

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №153
11.11.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Финансовая ненадежность контрагентов стала главной головной болью для бизнеса (02.11.24)

Стр. 4 - ЕАЭС год спустя во второй раз попыбует запустить систему отслеживания грузов (05.11.24)

Стр. 5 - В проект бесшовного транзита войдет Минск (05.11.24)

Стр. 6 - Дальневосточные порты «не отпускают» грузы по месяцу и более (07.11.24)

Стр. 7 - Литва переходит на «ручные досмотры» (08.11.24)

Финансовая ненадежность контрагентов стала главной головной болью для бизнеса

Неплатежи со стороны контрагентов вышли на первое место в рейтинге основных проблем российского бизнеса – в третьем квартале 2024 года о них заявили почти 37% компаний, опрошенных Российским союзом промышленников и предпринимателей (РСПП), сообщает «РБК». Для сравнения: во втором квартале о проблеме неплатежей сообщали 22%, в первом квартале – 23%.

Проблему роста доли неплатежей зафиксировали и в «Деловой России», сообщил «РБК» зампредседателя объединения Антон Данилов-Данильян. Это связано с высокой процентной ставкой, убежден эксперт. Бизнесу, который не пользуется различными формами поддержки от государства, естественно, становится все сложнее привлекать денежные ресурсы. И, соответственно, сложнее своевременно рассчитываться, потому что свободных средств не остается, пояснил Антон Данилов-Данильян.

По словам эксперта, каждое повышение ключевой ставки сопровождается уверениями, что «в результате этого экономика будет здоровее», при этом финансовые власти не учитывают неоднородность экономики.

Напомним, более половины или 62% Enterprise-компаний испытывают проблемы, связанные с несовместимостью решений при обеспечении совместной работы программных продуктов, следует из результатов исследования разработчика инфраструктурного ПО Orion soft.

ЕАЭС год спустя во второй раз попыбует запусить систему отслеживаниа грузов

С 2025 года систему отслеживаниа транспортных средств с помощью навигационных пломб планируется внедрить на всей территории ЕАЭС, заявил министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК Руслан Давыдов на полях Евразийского экономического форума. В настоящее время к введению системы полностью готовы Россия и Республика Беларусь. Необходимая работа ведется в Казахстане, Киргизии и Армении.

Навигационные пломбы помогают оперативно отследить маршруты большегрузов. Устройства устанавливаются при въезде фур, которые осуществляют международные транспортные перевозки транзитных грузов, на территорию Беларуси из Европы в пунктах таможенного оформления.

Пломбы запускаются с помощью специального мобильного приложения. Они работают в связке с GPS: маячок передает информацию в специальную систему, которая имеет отношение к перевозке товаров и мониторится организацией таможенного контроля.

Изначально в ЕЭК планировали, что применение навигационных пломб для отслеживаниа грузоперевозок на всей территории Евразийского экономического союза начнется с января 2024 года.

5 ноября 2024г

В проект бесшовного транзита войдет Минск

В I квартале 2025 года Беларусь присоединится к проекту «Бесшовный транзит», который инициирован Казахстаном. Об этом заявили в пресс-службе Евразийской экономической комиссии.

Проект стартовал в мае 2024 года. Он позволяет в автоматическом режиме администрировать контейнерные перевозки железнодорожным транспортом. В рамках проекта уже протестирован маршрут «Китай – Казахстан – Узбекистан», который входит в Южный транспортный коридор.

В I квартале 2025 года проект будет масштабирован на маршрут «Китай – Казахстан – Россия – Белоруссия», который входит в Северный транспортный коридор.

ЕЭК попросила разработчиков проекта проанализировать возможность масштабирования проекта и на автомобильные грузоперевозки по территории ЕАЭС.

Напомним, что аналитики ЕАБР прогнозируют увеличение объема грузоперевозок по Северному евразийскому коридору, несмотря на проблемы с контейнерами и высокую загруженность железнодорожной инфраструктуры. На это, прежде всего, повлияет масштабная программа развития Восточного полигона.

Дальневосточные порты «не отпускают» грузы по месяцу и более

Сроки ожидания отгрузки из портов Дальнего Востока на железную дорогу на некоторые направления выросли до месяца и более, следует из данных мониторинга платформы TEUSTAT.

Самые длительные сроки в порту «Первомайский» (г. Владивосток): 35 суток здесь придется дожидаться отправки на жд станции Екатеринбурга и Новосибирской области. Плюс поезда отправляются с условием уплаты НДС в размере 20%. Зато на Москву – станции «Селятино», «Ховрино», «Электроугли», «Тучково» – можно уехать через 10 дней. До 33 дней выросли сроки ожидания погрузки на подмосковную станцию «Селятино» с контейнерного терминала ВСК, до 28 дней – на станцию «Тучково» и до 26 суток – на станцию «Екатеринбург-товарный».

Проблема начала обостряться еще в сентябре 2024 года. Тогда гендиректор ModernWay Николай Ольшанский сетовал на нехватку провозных мощностей на Восточном полигоне. Платформы не успевали вернуться в порты или на погранпереходы и скапливались в ожидании погрузки. Кроме того, из-за проблем с судоходством в Красном море увеличился поток грузов из Китая в Европу, следующих по железной дороге. Последнее обстоятельство увеличило нагрузку на маршруты через Казахстан в 2,4 раза.

Напомним, в сентябре 2024 года стало известно о том, что Минтранс поручил операторам контейнерных терминалов на Дальнем Востоке снизить загрузку до 90% и рассматривает нормативное закрепление этого показателя.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/dalnevostochnye_porty_-ne_otpuskayut-_gruzy_po_mesyatsu_i_bolee.html

8 ноября 2024г

Литва переходит на «ручные досмотры»

С 11 ноября 2024 года литовская таможня усилит таможенный контроль на границе за экспортными товарами, сообщает пресс-служба ведомства (ист.). Инспекторы начнут физически проверять товары двойного назначения.

Особенно тщательно планируется проверять электронику: чипы, микросхемы и другие электронные компоненты. Под особый контроль также попадет медико-диагностическое оборудование.

Ранее, в июне 2024 года, Литва запретила импорт 2,8 тыс. наименований различных товаров российского и белорусского происхождения. В список вошли преимущественно продукты сельского хозяйства, включая мясо, рыбу, молоко и молочные продукты, яйца, мед, овощи, орехи и фрукты, кофе, чай, пряности, крупы и продукты их переработки, муку, крахмал, масла и жиры, сахар, какао, безалкогольные и алкогольные напитки, уксус, корма для животных, отходы пищевой промышленности, а также табак и его заменители.

Напомним, в мае 2024 года Финляндия, Эстония, Литва, Латвия и Польша подписали в Вильнюсе совместное соглашение, целью которого является усиление и унификация мониторинга санкций ЕС против России.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

