

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №154
18.11.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – В порту Алят планируют построить совместный интермодальный терминал (11.11.24)

Стр. 4 - Усилены совместные меры со странами-партнерами вдоль Транскаспийского коридора (13.11.24)

Стр. 5 - Контроль за экспортом товаров двойного назначения КНР спустил на уровень провинций (13.11.24)

Стр. 6 - Финские регионы, граничащие с РФ, хотят «взбодрить» новой экономзоной (15.11.24)

Стр. 7 - Некоторые казахские банки «вытрясают» из учВЭДов всю «подноготную» (17.11.24)

11 ноября 2024г

В порту Алят планируют построить совместный интермодальный терминал

Казахстанско-азербайджанский SK-AIH Investment Fund, АО “НК “ҚТЖ”, «Бакинский международный морской торговый порт» и Xi'an Free Trade Port Construction and Operation подписали соглашение о создании интермодального грузового терминала в порту Алят.

Ожидается, что новый терминал будет включать универсальную грузовую площадку, крытый складской комплекс площадью 5000 квадратных метров и контейнерную площадку вместимостью более 1000 TEU.

Азербайджанская сторона обещает предоставить земельный участок, действующие причалы и терминальные мощности порта Алят.

Стоимость и сроки реализации проекта не озвучена.



Усилены совместные меры со странами-партнерами вдоль Транскаспийского коридора

Во исполнение Послания Главы Государства народу Казахстана «Экономический курс Справедливого Казахстана» Правительством ведется работа по реализации Дорожной карты по устранению «узких мест» и развитию Среднего коридора до 2027 года между Казахстаном, Азербайджаном, Турцией и между Казахстаном и Грузией, которые позволят увеличить пропускную способность коридора до 10 млн тонн в год.

Для обеспечения достаточного объема транзитных грузов с Востока на Запад в ноябре 2023 года Казахстан и Китай подписали ряд соглашений по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута, включая контейнерные поезда Китай–Европа. Эти соглашения были ратифицированы Законом Республики Казахстан 1 июля 2024 года.

В рамках совместного предприятия «Китайско-казахстанская торгово-логистическая компания», созданного в 2023 году с участием Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd. и АО «НК «КТЖ» (в лице АО «Кедентранссервис»), построен терминал в сухом порту города Сиань.

По итогам 2023 года объем перевозок по маршруту ТМТМ увеличился на 65% по сравнению с 2022 годом, составив 2,76 млн тонн (в 2022 году — 1,7 млн тонн). За первые 7 месяцев 2024 года перевозки составили 2,56 млн тонн, что на 63% больше, чем в аналогичный период прошлого года (1,57 млн тонн). Эти достижения подтверждают эффективность совместной работы с партнерами и важность развития Среднего коридора. Интерес к его становлению как стабильного и конкурентоспособного маршрута проявляют не только страны вдоль коридора, но и регионы Юго-Восточной Азии, Персидского залива и Европы.

Контроль за экспортом товаров двойного назначения КНР спустил на уровень провинций

Новые правила регулирования экспорта с китайской стороны усложнят поставки товаров в Россию и негативно скажутся на сроках и стоимости их оформления. Речь идет о постановлении Госсовета КНР №792 о введении правил экспортного контроля за товарами двойного назначения, которые вступят в силу 1 декабря 2024 года.

В соответствии с положением государство осуществляет лицензирование экспорта товаров и технологий двойного назначения. При экспорте товаров и технологий, включенных в перечень контролируемых или перечень для временного контроля, экспортеры обязаны получить лицензию в Министерстве коммерции КНР. При экспорте товаров двойного назначения без лицензии экспортеры несут ответственность, предусмотренную Законом КНР «Об экспортном контроле».

Сам документ состоит из 50 пунктов и 6 глав. Предметами двойного назначения, согласно документу, являются товары, технологии и услуги, которые могут быть использованы как в гражданских, так и в военных целях или способствовать увеличению военного потенциала, особенно для проектирования, разработки, производства или применения оружия массового уничтожения и средств его доставки.

Напомним, что в августе 2024 года китайские поставщики начали отказываться от поставок товаров двойного назначения до подтверждения оплаты из-за новых антироссийских санкций, что создало значительные сложности в логистике.

15 ноября 2024г

Финские регионы, граничащие с РФ, хотят «взбодрить» новой экономзоной

Правительство Финляндии выступило с инициативой создать особую экономическую зону в регионах, граничащих с Россией и наиболее пострадавших от закрытия границы и отсутствия туристов, сообщает издание Helsingin Sanomat.

В программу входят такие регионы, как Кюменлааксо, Южная Карелия, Южное Саво, Северное Саво, Северная Карелия и Кайнуу. Предложения принимаются от всех заинтересованных сторон до 22 ноября 2024 года. Реализация программы начнется в начале 2025 года и продолжится до 2027 года.

На территории ОЭЗ в Восточной Финляндии будут применяться налоговые льготы или формы региональной поддержки. Кроме того, власти планируют построить там дополнительные ветряные электростанции, улучшить широкополосную связь и приветствовать инвестиции в научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки.

Напомним, в октябре 2024 года пограничная охрана Финляндии полностью закрывает временные пограничные переходы, расположенные в Париккала и Лиекса-Инари.

17 ноября 2024г

Некоторые казахские банки «вытрясают» из учВЭДов всю «подноготную»

В ноябре 2024 года средний срок проведения платежей между Россией и Казахстаном увеличился на 24%, до двух месяцев, по сравнению с июлем того же года. Это связано с ужесточением комплаенса в отношении переводов из РФ, пишет «РБК».

Информацию подтвердил управляющий партнер адвокатского бюро Nordic Star Андрей Гусев. Чем сложнее и крупнее транзакция, тем дольше ее обработка, отметил эксперт.

Однако ведущий юрист REVERA Kazakhstan Алибек Слан рассказал, что средний срок проведения операций между странами составляет две-три недели. Основатель Digital ВЭД Анна Фомичева сообщает, что ситуация ухудшилась в середине октября 2024 года. По ее словам, задержки в проведении расчетов составляют 7-10 дней, однако могут достигать и до одного месяца.

Источник «РБК» из логистической компании рассказал о способе, который позволил не прекращать переводы через Казахстан. Так, компания сменила один банк страны на другой, который запрашивает только основную информацию, а не «всю подноготную».

Ужесточение мер со стороны казахстанских банков имеет ряд причин. В частности, влияние международных санкций и усиление глобальных мер по борьбе с отмыванием денег, считает Гусев. По мнению юриста, Казахстан, находясь рядом с Россией, подвергается внешнему давлению и стремится уменьшить риски нарушения санкционного режима. Любое подозрение в причастности к незаконным схемам угрожает банкам потерей репутации. Эту же причину усиления соблюдения требований подчеркивает и Алибек Слан. Он отмечает, что банки стремятся снизить свои риски и осуществляют тщательный контроль операций клиентов на предмет возможных санкционных угроз и рисков.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

