

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №155
25.11.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Ежегодно автоперевозки дорожают на треть (18.11.24)

Стр. 4 - С 1 декабря электронная очередь на границе с Литвой станет «обязаловкой» (19.11.24)

Стр. 5 - Россия и Китай гонят на железную дорогу все больше и больше тонн (20.11.24)

Стр. 6 - Казахстан грозит задерживать и штрафовать полуприцепы не из стран ЕАЭС (21.11.24)

Стр. 7 - Китай упростил выдачу виз российским водителям (21.11.24)

Ежегодно автоперевозки дорожают на треть

Ежегодно стоимость автомобильных грузоперевозок увеличивается на 30%.

Об этом на открытии общественной приемной по вопросам логистической отрасли при Уполномоченном по правам предпринимателей в Москве заявил президент «АвтоГрузЭкс» Вадим Филатов.

– Наша отрасль – это «кровеносная система» страны. Цены товаров на полках магазинов напрямую зависят от затрат на логистику. Ежегодно фрахты растут на 30% из-за нехватки инфраструктуры и перевозчиков, – объяснил эксперт.

По словам Вадима Филатова, на сегодняшний день логистический бизнес в целом, и профессия водителя в частности, не становится популярнее. При том что в отрасли задействованы около 6 млн водителей, кадровый голод ощущается с каждым годом все больше. Нехватка водительского состава приводит к тому, что в компаниях простаивает от 10% до 20% автопарка.

– Маржинальность бизнеса транспортных компаний падает с каждым днем. Поэтому отрасли необходим эффективный диалог с государством, когда нам не усложняют жизнь утильсборами, автоматическими системами весогабаритного контроля и т.д., – резюмировал эксперт.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/ezhegodno_avtoperevozki_dorozhayut_na_tret.html

19 ноября 2024г

С 1 декабря электронная очередь на границе с Литвой станет «обязаловкой»

С 1 декабря 2024 года Правительство Литвы с 1 декабря обяжет водителей грузовых машин заранее регистрироваться для пересечения границы через пункты пропуска «Кибартай» – с Калининградской областью и «Мединкай» и «Шальчининкай» – с Беларусью. Такое решение власти объяснили желанием сократить увеличивающиеся перед Рождеством очереди фур на границе, сообщает «Интерфакс».

Обязательную предварительную регистрацию нужно будет проходить в информационной системе управления очередями (EVIS) с уплатой регистрационного сбора. По данным литовской таможни, регистрироваться должен будет весь грузовой автотранспорт, который выезжает из Литвы через внешнюю границу Евросоюза.

Если фура приедет на границу без регистрации заранее, то водитель сможет зарегистрироваться в пункте EVIS на ближайшее свободное время.

По данным Госпогранкомитета Беларуси, по состоянию на 11 часов дня 19 ноября на границе с Литвой стоят более 695 большегрузов.

Россия и Китай гонят на железную дорогу все больше и больше тонн

Уровень грузовых перевозок между Россией и Китаем за 10 мес. 2024 года увеличился на 8,5% – до 145 млн тонн грузов. Об этом замгендиректора РЖД Сергей Павлов заявил на круглом столе в рамках Транспортной недели – 2024. К концу года показатель может вырасти до 10%.

Кроме того, РЖД совместно с «Атомфлотом» развивают мультимодальные перевозки с использованием Северного морского пути (СМП) как альтернативы доставки грузов.

– С августа текущего года из китайских портов в порт Архангельск прибыло более 3 тыс. контейнеров с запчастями для китайских автомобилей, а также товары народного потребления. Суммарно по СМП перевезено 24 тыс. тонн грузов. Обратным рейсом в КНР отправлено 37,5 тыс. тонн российской продукции, – отчитался Сергей Павлов.

Напомним, ставки на перевозку контейнеров из Китая в Москву железной дорогой с января по август 2024 года выросли более чем на 50%.

Казахстан грозит задерживать и штрафовать полуприцепы не из стран ЕАЭС

Казахстан требует от российских транспортных компаний, осуществляющих международную перевозку с помощью перецепки, разрешение, выданное первому перевозчику и резиденту Европейского Союза. Это противоречит положениям Соглашения о международном автомобильном сообщении.

По словам эксперта, отсутствие такого разрешения является основанием для привлечения перевозчика к ответственности в соответствии со статьей 573 (ист.) Кодекса РК Об административных правонарушениях. Водитель при этом может быть оштрафован на 150 тыс. рублей, а юрлицо – на 375 тыс. рублей.

В письме, направленном в адрес ФТС РФ, казахская сторона указала, в каких случаях в республике иностранные полуприцепы будут задерживать и требовать уплаты таможенных платежей. Во-первых, если в Казахстане предполагается обратная загрузка. Во-вторых, если грузовик въехал с территории третьих стран после доставки товаров без предоставления документов, подтверждающих фактическое владение полуприцепом.

Напомним, что запрет Казахстана на транспортировку в республику грузов третьих стран путем перецепки или перегрузки в Белоруссии и РФ начал действовать с октября 2023 года.

21 ноября 2024г

Китай упростил выдачу виз российским водителям

Россия никак не может согласовать с Китаем перевод пунктов пропуска «Пограничный», «Краскино» и «Кани-Курган» на круглосуточный режим работы.

Пока на режим 24/7 переведен лишь погранпереход «Забайкальск – Манчжурия», но в тестовом режиме, уточнил спикер. Сейчас по договоренности с китайской стороной, этот режим продлевается каждые полгода.

Зато удалось достичь прогресса в вопросе визовых процедур для российских водителей, добавил Павел Кошкин. Согласно достигнутым с КНР соглашениям, визы можно будет оформить во всех консульских подразделениях Китая на территории РФ.

Кроме того, по словам спикера, китайская сторона подтвердила, что перевозки по книжкам МДП можно осуществлять через все автомобильные пункты пропуска КНР.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

