

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №156
02.12.2024

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – У Китая планируют запросить 200 тысяч бланков разрешений на перевозку грузов (25.11.24)

Стр. 4 - В Казахстане протестировали первые двухъярусные контейнеровозы (28.11.24)

Стр. 5 - Казахстан и Китай начали обмен иностранными бланками разрешений в электронном формате (02.12.24)

Стр. 6 - С 2025 года у РФ и Беларуси будет одно ОСАГО (26.11.24)

Стр. 7 - ТПП России предложила Казахстану неслыханное (27.11.24)

25 ноября 2024г

У Китая планируют запросить 200 тысяч бланков разрешений на перевозку грузов

В Алматы прошло второе расширенное совещание Комитета автомобильного транспорта и транспортного контроля Министерства транспорта РК с представителями отечественного транспортно-логистического бизнеса по вопросам международных автомобильных перевозок грузов.

На 2024 год профильное министерство планирует получить для отечественных грузоперевозчиков порядка 200 тыс. китайских бланков разрешений.

В ходе встречи поступило предложение предусмотреть форс-мажорные обстоятельства и возможность передавать бланки разрешений между автотранспортными средствами внутри компаний.

Отметим, что после первой встречи в начале года всем отечественным перевозчикам было предложено внимательно изучить подготовленный проект приказа министра транспорта, в котором представлена концепция нового механизма выдачи иностранных бланков разрешений, и дать свои предложения. Таким образом, вопросы и предложения предпринимателей, озвученные на первой встрече, были внесены в протокол и проанализированы. Часть из них нашла положительное решение.

В Казахстане протестировали первые двухъярусные контейнеровозы

Допуск на маршрут платформ с осевой нагрузкой в 25 тонн на ось позволит в 1,5 раза повысить пропускную способность перевозок.

18 октября 2024 года на транспортно-логистическом центре (ТЛЦ) "Жетыген" успешно завершилась тестовая перевозка контейнеров в два яруса по маршруту Алтынколь – Жетыген – Алтынколь. Организатором проекта стало АО KTZ Express совместно с рядом партнеров. Это нововведение стало важным этапом в развитии железнодорожных перевозок Казахстана, значительно повышая эффективность транспортной системы. Технология двухъярусной загрузки позволяет увеличить пропускную способность железнодорожных путей на 25–44%, что ведет к оптимизации логистических процессов, заявил гендиректор ТОО "Исткомтранс" Алмас Абайдельдинов.

В одном поезде теперь можно разместить до 156 контейнеров в эквиваленте двадцатифутовых единиц (ДФЭ) вместо прежних 108, что сокращает число рейсов и уменьшает расходы.

Проект реализован при участии нескольких компаний, включая ТЛЦ "Жетыген", ТОО "КТЖ – Грузовые перевозки" и АО "ЗИКСТО", предоставившее специализированные вагоны. Хотя официальная презентация двухъярусной платформы еще не состоялась, планируется масштабирование проекта на другие маршруты, что откроет новые возможности для казахстанских грузоперевозчиков.

2 декабря 2024г

Казахстан и Китай начали обмен иностранными бланками разрешений в электронном формате

Обмен ИБР с КНР переведен в электронный формат. Об этом сообщили в комитете автомобильного транспорта и транспортного контроля МТ РК.

Иностранный бланк разрешения (ИБР) — это документ позволяющий перевозчикам выезжать с грузом за рубеж. Так, в ночь с 26 на 27 ноября текущего года в тестовом режиме апробирован пропуск первых грузовых транспортных средств. После успешной тестовой апробации электронная система официально внедрена.

За последние два года обмен разрешительными документами с КНР увеличился с 50 тысяч до 230 тысяч. В целом, показатель участия казахстанских перевозчиков в международных автоперевозках вырос с 31 % (2021) до 52% (2023). На сегодняшний день Казахстан осуществляет обмен иностранными разрешениями с 42 странами мира. В текущем году произведён рекордный обмен — 364 705 ИБР.

Напомним, что переход на электронный формат обмена ИБР стал возможным благодаря документу, подписанному в мае 2023 года в рамках государственного визита Главы государства в г.Сиань. Конкретные сроки внедрения электронного формата определены в рамках встречи Премьер-министра РК с китайским визави в г.Шанхай в сентябре этого года.

Внедрение электронного бланка максимально облегчает процесс перевозок грузов.

С 2025 года у РФ и Беларуси будет одно ОСАГО

Стоимость расширенного полиса будет рассчитываться на основании тарифов, действующих в стране, где зарегистрировано транспортное средство, и учитываться как дополнительный риск.

Госдума приняла в сразу во втором и третьем чтениях закон (ист.), которым предлагается распространить действие полиса ОСАГО на территорию Белоруссии. Закон предусматривает создание в рамках Союзного государства единой системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Он вступит в силу с 1 января 2025 года.

Право на заключение единого договора ОСАГО получат страховые компании, постоянно находящиеся на территории Союзного государства. Оформлять такую страховку можно будет только на транспортные средства, зарегистрированные в странах-участницах Союза. Этот договор будет составляться в электронном виде как дополнение к основному полису «автогражданки». В нем обязательно должны быть указаны страхователь, застрахованное транспортное средство, срок действия и период использования ТС (они могут отличаться), а также порядок изменения, продления, досрочного прекращения договора и уплаты страховой премии.

Водитель, оформляя полис ОСАГО в России, сможет включить в него дополнительное соглашение, позволяющее действию полиса распространяться и на территорию Белоруссии. Аналогичный механизм будет доступен и для белорусских автовладельцев.

27 ноября 2024г

ТПП России предложила Казахстану неслыханное

Ведомство считает необходимым существенно упростить пропускной режим через границу двух стран для опломбированного транспорта

Торгово-промышленная палата (ТПП) России предложила Казахстану отказаться от досмотров и проверок грузовиков, идущих «под пломбами», на погранпереходах, сообщает «Интерфакс». Эту инициативу озвучил вице-президент ТПП РФ Владимир Падалко на XX форуме межрегионального сотрудничества России и Казахстана.

– Когда товар идет из-за рубежа, заходит в сторону Казахстана с пломбой. Приходит на склады временного хранения в РФ. Там еще раз перепроверяют, пересчитывают, таможню доплатили, НДС, растаможили и пустили на рынок. Промежуточные зачем тогда контрольные досмотры, проверки, которые у нас есть на КПП?» – задается вопросом Владимир Падалко.

Отказ от досмотров на погранпереходах позволят снизить транспортно-логистические расходы, которые сейчас в структуре стоимости товаров достигают 40%, считает эксперт.

Напомним, Казахстан снова требует от российских транспортных компаний, осуществляющих международную перевозку с помощью перецепки, разрешение, выданное первому перевозчику и резиденту Европейского Союза. Отсутствие такого разрешения является основанием для привлечения перевозчика к ответственности в соответствии со статьей 573 Кодекса РК Об административных правонарушениях. Водитель может быть оштрафован на 150 тыс. рублей, а юрлицо – на 375 тыс. рублей.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

