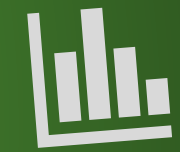


НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №164
10.02.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Тарифы на автодоставку в Китай рухнули до уровня июля 2024 года (27.01.25)

Стр. 4 - Авиафрахт в Китай подешевел в 2 раза (28.01.25)

Стр. 5 - Избыток вагонов на железной дороге за пару месяцев вырос вдвое (31.01.25)

Стр. 6 - Странам ЕАЭС поставили дедлайн по навигационным пломбам (07.02.25)

Стр. 7 - Тарифы на грузоперевозки в Казахстане выросли на 3,8% за год (06.02.25)

27 января 2025г

Тарифы на автодоставку в Китай рухнули до уровня июля 2024 года

Задержки с отгрузкой товаров из КНР начинаются обычно за неделю до начала празднования китайского Нового года, который в этом году наступит 29 января.

Причина – в замедлении производства в стране, пояснил ведущий специалист операционного отдела NOVELCO направления автомобильных перевозок Данил Прокофьев. Так как уже с 20 января большинство фабрик и заводов начинают отпускать сотрудников, живущих в отдаленных провинциях, на длительные выходные, чтобы те успели приехать домой к празднику. В связи с этим велика вероятность того, что закупленные в КНР после 20 января товары, будут произведены и направлены в Россию уже после всех празднований с 16 февраля, предупредили эксперты Asia Import Group.

Еще одна логистическая проблема, с которой приходится сталкиваться в преддверии китайского Нового года, – это увеличение сроков прохождения границы. Сложнее всего сейчас обстановка на МАПП «Забайкальск-Маньчжурия».

Наименьшие заторы – на погранпереходах в Амурской области: «Благовещенск – Хэйхэ» и МАПП «Кани-Курган – Хэйхэ». В январе 2025 года фуры здесь пересекают границу день-в-день.

Прогнозы по ставкам в феврале разделились. Эксперты Asia Import Group и NOVELCO уверены в росте тарифов. По словам Данила Прокофьева, некоторые перевозчики уже сейчас объявили о росте тарифов.

Источник: https://logirus.ru/news/transport/tarify_na_avtodostavu_v_kitay_rukhnuli_do_urovnya_iyulya_2024_goda.html

Авиафрахт в Китай подешевел в 2 раза

Ставки на контейнерные поезда из КНР в Россию в преддверии китайского Нового года, который в этом году наступит 29 января, упали в среднем на 6%, рассказали «Логирусу» в компании Nawinia. А стоимость возврата контейнеров на Восток и вовсе подешевела на 30-70% в зависимости от направления.

При этом на границах железнодорожные составы теряют в разы больше времени, чем автоперевозчики. Так, если максимальный срок ожидания для автотранспорта составляет 5-7 дней, то для железнодорожного – 20-25 дней.

Длительные простои на погранпереходах и конвенции, которые часто вводят на железной дороге, привели к тому, что в начале 2025 года традиционного ажиотажа на железнодорожные грузоперевозки из Китая не наблюдается. Компании либо заранее провели отгрузки, либо отправили грузы автотранспортом.

В сегменте авиадоставки из Китая тарифы в январе 2025 года упали сильнее всего: в 2 раза по сравнению с декабрем 2024 года – до \$2 за кг, отметили в Asia Import Group. Однако авиакомпании в преддверии китайского Нового года часто меняют условия доставки и к этому нужно быть готовым.

Первое время после завершения празднования китайского Нового года будет отмечаться отложенный спрос на доставку тех объемов, которые не успели вывезти до праздников. Но уже через несколько недель ставки опустятся на 10-15%, прогнозируют эксперты.

Избыток вагонов на железной дороге за пару месяцев вырос вдвое

Выпуск новых грузовых вагонов в России превысит их списание примерно на 50 тыс. в год, пишут «Ведомости» со ссылкой на заместителя гендиректора РЖД – начальника центральной дирекции управления движением Михаила Глазкова. Так, в 2025 году спишут 27 тыс. единиц, а построят 70-75 тыс. Аналогичная ситуация отмечалась и в 2024 году. Все это только усугубит и без того остро вставшую проблему порожнего парка.

На сети РЖД и путях необщего пользования (предприятий, портов, НПЗ и проч.) в январе, по данным монополии, находится более 1,38 млн вагонов. Общий избыток подвижного состава, по словам Глазкова, на февраль 2025 года оценивается в 400 тыс. единиц исходя из объема предъявленных к вывозу грузов.

Сейчас на путях необщего пользования 10 крупнейших заводов-изготовителей, по данным Глазкова, находится 3155 вагонов, что ниже технологического норматива работы предприятий. Из них более 700 получили регистрацию, им присвоены номера, но у этого подвижного состава либо нет покупателя, либо не определена цель перевозки, поэтому РЖД не пускает их на сеть.

Чтобы стабилизировать ситуацию на сети, РЖД предложили скорректировать объем производства грузовых вагонов, сообщает «РБК». Помимо этого, монополия считает необходимым переориентировать вагоностроительные предприятия на производство более актуальных сейчас инновационных, повышенной грузоподъемности, и дефицитных вагонов, например хопперов-минераловозов и хопперов-зерновозов.

7 февраля 2025г

Странам ЕАЭС поставили дедлайн по навигационным пломбам

Странам ЕАЭС поручили завершить работу по реализации соглашения о применении навигационных пломб для отслеживания перевозок до 31 мая 2025 года. Такое поручение было дано на Евразийском экономическом совете в Алматы.

Применение навигационных пломб позволит ускорить прохождение таможенного контроля, сократит время нахождения товара в пути, даст возможность владельцу товара самому контролировать движение транспортного средства при осуществлении перевозки.

Ранее планировалось, что активное применение навигационных пломб в Союзе начнется в 2024 году. Так, в июне стартовал эксперимент по перевозке под пломбой товаров, перевозимых железнодорожным и (или) автомобильным видами транспорта. В новом проекте приняли участие Казахстан, Киргизия и Россия.

Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания перевозок вступило в силу 3 апреля 2023 года. Документ имеет статус международного договора и устанавливает правовую основу для применения в ЕАЭС нового технологического инструмента контроля при перевозках товаров и транспортных средств - навигационных пломб. Сфера действия соглашения распространяется исключительно на перевозки, осуществляемые по территориям двух и более стран Союза.

Источник: https://logirus.ru/news/transport/stranam_eaes_postavili_dedlayn_po_navigatsionnym_plombam.html

6 февраля 2025г

Тарифы на грузоперевозки в Казахстане выросли на 3,8% за год

Сводка статистики по тарифам, перевозкам за минувший 2024 год.

В январе 2025 года тарифы на автомобильные грузоперевозки в Казахстане увеличились на 0,7% по сравнению с январем 2024 года, сообщило Бюро нацстатистики.

Международные автоперевозки грузов подорожали на 1%, внутриреспубликанские — подешевели на 0,3%. Тарифы на грузоперевозки морским транспортом в этот период выросли на 12,8%.

Грузовые перевозки воздушным транспортом подорожали за год на 1%. При этом тарифы на международные авиаперевозки остались на прежнем уровне, а на внутриреспубликанские — выросли на 3,3%.

Тарифы на транспортировку по трубопроводам увеличились на 1,2%.

Расценки на транспортировку по нефтепроводам выросли на 5,4%, по газопроводам — снизились на 4,4%. Данные об изменениях тарифов на железнодорожные грузоперевозки Бюро нацстатистики Казахстана не приводит.

Источник: <https://www.kazlogistics.kz/ru/news/new/1326>

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

