

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №165

17.02.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Казахстан отменил запрет на перевозки с перецепкой и перегрузкой (12.02.25)

Стр. 4 - Законопроект о штрафах в систему «Платон» будут править (13.02.25)

Стр. 5 - Транспортный коридор между Каспийским и Черным морям соберет подписи (13.02.25)

Стр. 6 - У перевозчиков-международников больше не будет болеть голова о китайской визе (14.02.25)

Стр. 7 - Суэцкий канал возлагает большие надежды на июнь 2025 года (10.02.25)

Казахстан отменил запрет на перевозки с перецепкой и перегрузкой

Казахстан до 1 января 2026 года разрешил перевозчикам ЕАЭС выполнение перевозок грузов с перецепкой и перегрузкой. Соответствующий приказ Министерства транспорта Республики Казахстан (ист.) вступит в силу с 13 февраля 2025 года.

Казахстан, как член ЕАЭС, обязан учитывать общие правила и стандарты, установленные в рамках союза. Одной из ключевых целей ЕАЭС является создание единого транспортного пространства, которое обеспечивает свободное движение товаров, услуг, капитала и рабочей силы. Запрет на перевозки с перецепкой и перегрузкой может создавать барьеры для транспортных компаний из стран-участниц, что противоречит принципам интеграции.

Ежегодная отмена запрета, которую республика практикует с 2022 года, позволяет Казахстану выполнять свои обязательства перед партнерами по ЕАЭС.

– СНГ – слишком большой заказчик для казахстанских перевозчиков. А применение запрета на перегрузку/перецепку в совокупности с другими казахстанскими законами, касающимися грузоперевозок, сможет оставить местных перевозчиков без огромного пласта заказов, из-за чего они будут терять лицензии, – озвучил еще одну причину снятия запрета директор направления по международным транспортным перевозкам FM Logistic в России Евгений Дятлов.

Напомним, в 2023 году ограничения по перегрузке и перецепке казахстанская сторона отменила только в марте.

Законопроект о штрафах в систему «Платон» будут править

В среду, 12 февраля, Госдума одобрила в первом чтении инициативу, направленную на ужесточение штрафных мер за неуплату проезда по федеральным автодорогам для грузового транспорта с массой более 12 тонн.

Согласно проекту закона, размер штрафа может быть увеличен до 20 тысяч рублей. В настоящее время за первое нарушение взимается 5 тысяч рублей, а за повторное – 10 тысяч рублей.

Кроме того, предлагается отменить примечание к статье, освобождающее от штрафа, если водитель грузовика проехал бесплатно не более 50 километров после пересечения границы и внес необходимую сумму до суда. Эта норма потеряла актуальность из-за возможности дистанционного внесения платы за границей.

Зампред комитета ГД по экономической политике Сергей Алтухов в комментарии «РГ» назвал саму идею увеличения штрафов правильной, но в связи с текущими реалиями, по его словам, есть некоторые нюансы. В их результате плата по «Платону» может начисляться с ошибками.

Дело в том, что каждый грузовой автомобиль с разрешенной максимальной массой более 12 тонн в обязательном порядке оборудуется системами спутниковой навигации ГЛОНАСС/GPS и модулем передачи данных на основе GSM/GPRS.

В связи с этим работают системы радиолокационной защиты. Из-за них ГЛОНАСС работает некорректно. Грузовые машины позиционируются совершенно в других местах, а плата списывается, как будто они едут там, где действует система «Платон». От этого страдают все. Поэтому, считает депутат, необходимо внести такие уточнения в закон, чтобы «штрафы начислялись действительно за нарушения, а не за ошибки навигационных систем, связанных с обеспечением безопасности».

Транспортный коридор между Каспийским и Черным морям соберет подписи

В 2025 году Румыния, Грузия, Азербайджан и Туркменистан подпишут соглашение о создании транспортного коридора между Каспийским и Черным морям, сообщил туркменский МИД. Реализация проекта позволит увеличить объем грузоперевозок между Центральной Азией и Европой.

Коридор соединит Каспийское и Черное моря через Азербайджан и Грузию с пунктом назначения в Румынии. Важными звеньями маршрута станут порт Туркменбаши, Бакинский порт, румынский черноморский порт Констанца и черноморские порты Грузии Поти и Батуми. Проект транспортного коридора между Каспийским и Черным морями также известен как Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ).

По оценкам ЕАБР, текущая пропускная способность ТМТМ на обоих направлениях (пункты назначения и порты Турции, а также черноморские порты стран ЕС) оценивается до 5,8 млн тонн, в том числе до 80 тыс. контейнеров. По оценкам Всемирного банка, грузоперевозки по ТМТМ занимают в 3 раза больше времени, чем по Северному евразийскому коридору, и сопоставимы по срокам с морским маршрутом. Это связано с многократным пересечением границ, перевалкой груза с одного вида транспорта на другой. Кроме того, перевозчикам приходится переоформлять грузы в Турции, из-за смены транспортного права, так как страна отказалась от участия в Соглашении о международном грузовом железнодорожном сообщении.

Еще одно ограничение связано с тем, что на границе Турции и Грузии разная ширина железнодорожной колеи, из-за чего приходится тратить время на перегруз. К узким местам аналитики ЕАБР также относят порты Каспийского и Черном моря.

Источник:

https://logirus.ru/news/infrastructure/transportnyy_koridor_mezhdu_kaspiyskim_i_chernym_moryam_soberet_podpisi.html

У перевозчиков-международников больше не будет болеть голова о китайской визе

Граждане России, которые занимаются международными автомобильными перевозками в Китай, смогут оформить многократную визу на 1 год независимо от их места жительства. Об этом сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин на заседании правительства. Однако продолжительность каждого пребывания не должна превышать 30 дней. Точные сроки начала выдачи виз такого типа и подробный перечень необходимых для подачи документов власти пока не озвучили.

– Рассчитываем, что такое решение будет способствовать развитию взаимовыгодного сотрудничества предпринимателей России и Китая и поможет им сократить как издержки на доставку, так и сроки получения товаров покупателями, – подчеркнул Михаил Мишустин.

Ранее упрощенный визовый режим был доступен только для водителей, членов транспортных экипажей, экспедиторов и переводчиков из регионов вдоль границы России и Китая.

Напомним, в 2024 году Китай упростил выдачу виз профессиональным российским водителям. В частности, визы стало можно оформлять во всех консульских подразделениях Китая на территории РФ.

10 февраля 2025г

Суэцкий канал возлагает большие надежды на июнь 2025 года

Движение по Суэцкому каналу нормализуется к концу марта и полностью восстановится к середине 2025 года, сообщает Bloomberg со ссылкой на главу управления каналом Осаму Рабие.

По состоянию на начало февраля, через канал проходит не более 32 кораблей в день, рассказал Осам Рабие. Для сравнения: до начала войны в секторе Газа в сутки через Суэц проходило 75 судов. Из-за резкого падения трафика в 2,3 раза доходы от работы канала упали примерно на 60%, а убытки в текущем финансовом году, который закончится в июне 2025 года, составят около \$7 млрд. Хуситы обещали России и Китаю не трогать их суда, но, по данным Reuters, в 2024 году минимум три танкера с российскими нефтепродуктами все-таки подверглись атакам. Так, в мае 2024 года был атакован танкер MT Wind под флагом Панамы, в июле 2024 года – Chios Lion под флагом Либерии, погрузивший около 90 тыс. тонн мазута в Туапсе.

Напомним, по данным Novelco, морские линии, которые продолжили осуществлять перевозки через Суэцкий канал и Красное море, в 2024 году взимали надбавки к фрахту в размере \$400-600.

Источник: https://logirus.ru/news/infrastructure/suetskiy_kanal_vozlagaet_bolshie_nadezhdy_na_iyun_2025_goda.html

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

