

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №166

03.03.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Россия и Пакистан проторят прямую грузовую дорожку (19.02.25)

Стр. 4 - В 2024 году спрос на доставку из Китая сборных грузов вырос более чем на 50% (20.02.25)

Стр. 5 - Перевозить вагоны со станции «Алтынколь» до «Достыка» нельзя будет до конца 2025 года (21.02.25)

Стр. 6 - Автодоставка в Казахстан подорожала на четверть (25.02.25)

Стр. 7 - По параллельному импорту в РФ чаще всего везут «автояпонки» (28.02.25)

19 февраля 2025г

Россия и Пакистан проторят прямую грузовую дорожку

В марте 2025 года Россия планирует запустить грузовые железнодорожные перевозки в Пакистан по МТК «Север – Юг», сообщили в Минтрансе РФ.

Железнодорожное сообщение будет проходить в обход Афганистана по восточной ветке МТК «Север – Юг» через территории Казахстана, Туркмении и Ирана. Сотрудничество с Пакистаном позволит заметно сократить сроки транзитных перевозок, заявлял ранее исполняющий обязанности генерального директора АО «РЖД Логистика» Олег Полеев.

Российская сторона еще 10 декабря 2024 года сообщала о готовящемся запуске железнодорожного сообщения между странами в тестовом режиме. Как отмечалось, договоренность о формировании грузовой базы была достигнута.

Напомним, в 2025 году через коридор «Север – Юг» через Каспий будут проводить контейнерные перевозки, чтобы разгрузить Транссиб. Маршрут выгоднее на 54%, чем аналогичные, проходящие через Дальний Восток, а сроки доставки сократятся в 1,5 раза.

Источник: https://logirus.ru/news/transport/rossiya_i_pakistan_protoryat_pryamuyu_gruzovuyu_dorozhku.html

20 февраля 2025г

В 2024 году спрос на доставку из Китая сборных грузов вырос более чем на 50%

При использовании такого вида доставки, импортеры существенно экономят на грузоперевозке, объединяя несколько мелких партий товара.

Спрос на доставку сборных грузов из Китая по итогам 2024 года увеличился более чем на 50% год к году, подсчитали в Holding Finance Broker (LR. международная транспортно-экспедиционная компания со своим юрлицом в Китае).

Чаще всего в составе сборных грузов из КНР доставляют электронику, бытовую технику, а также потребительские товары, включая одежду, обувь и игрушки. При этом наиболее популярными маршрутами транспортировки в 2024 году стали «Чунцин – Москва – Екатеринбург – Новосибирск», «Гуанчжоу – Москва – Санкт-Петербург», «Нингбо – Шанхай – Циндао – Далянь – Москва».

По итогам 2024 года доставка импортных товаров подорожала более чем в два раза, рассказал «РБК» генеральный директор логистической IT-компании Vedexx Сергей Ковганко. Ключевым барьером в торговых взаимоотношениях России и Китая в 2024 году были взаиморасчеты с нерезидентами. Задержки платежей приводят к срывам графиков поставок: процесс может занимать от пары дней до пары недель. В среднем закладывается 5-6 рабочих дней. Сопутствующим фактором, осложняющим импорт, стала высокая доля платежных агентов в структуре операций. Она достигла 50%.

Источник: Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/v_2024_godu_spros_na_dostavku_iz_kitaya_sbornykh_gruzov_vyros_bo_lee_chem_na_50.html

21 февраля 2025г

Перевозить вагоны со станции «Алтынколь» до «Достыка» нельзя будет до конца 2025 года

«Казахстанские железные дороги» (КТЖ) продлят до конца 2025 года запрет на перевозку груженых и порожних вагонов со станции «Алтынколь» до станции «Достык», а также в обратном направлении, сообщает официальное издание КТЖ. Ограничение действует в отношении всех грузополучателей.

Ограничительная мера была введена в 2024 году. Срок ее действия истекает 28 февраля. Но с марта ограничения будут продлены до конца 2025 года, заявили в КТЖ. С помощью запрета «Казахстанские железные дороги» пытаются добиться эффективного использования подвижного состава, повышения пропускной способности участков и улучшения работы приграничных станций «Достык» и «Алтынколь». Кроме того, запрет исключает встречный порожний пробег вагонов и контейнеров.

В то же время с 1 марта Пекин и Астана договорились увеличить вдвое сдачу поездов из Казахстана в Китай через погранпереход «Алтынколь-Хоргос»: с 8-ми до 15-ти поездов в сутки. С 1 июля тоже самое сделают на пункте пропуска «Достык-Алашанькоу»: количество передаваемых поездов увеличится с 14-ти до 28-ми поездов в сутки.

Казахстанский экспорт увеличился на 1 млн тонн до 13,7 млн тонн. Основными экспортными грузами стали железная и цветная руда, черные и цветные металлы, зерновые грузы. Импорт увеличился на 5%, а транзитные перевозки через Казахстан выросли на 19% до 15,3 млн тонн.

Источник: https://logirus.ru/news/transport/perevozit_vagony_so_stantsii_-altynkol-_do_-dostyka-_nelzya_budet_do_kontsa_2025_goda.html

Автодоставка в Казахстан подорожала на четверть

Стоимость автоперевозки между Россией и Казахстаном увеличилась на 25% год к году из-за ужесточения экспортного контроля и увеличения количества досмотров. Об этом на Заседании комитета по транспортной инфраструктуре и логистике Делового Центра экономического развития СНГ и Совета по развитию транспортной отрасли и формированию транспортно-логистических коридоров при Уполномоченном по защите прав предпринимателей г. Москвы заявил президент «АвтоГрузЭкс» Вадим Филатов.

По словам Вадима Филатова, список товарных групп, для экспорта которых требуются специальные разрешения и справки от Министерства индустрии и инфраструктурного развития (МИИР), к концу 2024 года вырос на 25% по сравнению с предыдущим годом, достигнув 145 кодов ТН ВЭД.

Кроме того, компании часто сталкиваются с несвоевременным получением информации о новых законодательных изменениях. Например, из-за отсутствия четких и централизованных данных о введении лицензий на экспорт подшипников, а также из-за недостатка информации на едином государственном портале, перевозчики оказались в сложной ситуации. Их грузы задерживали на границе, товары изымали, что привело к значительным финансовым потерям.

Для упрощения и ускорения доставки грузов, по мнению эксперта, необходимо создать единую цифровую платформу для государственного информирования, где будут оперативно публиковаться данные об экспортных ограничениях и их обновлениях. Также важно ускорить модернизацию пограничных переходов, особенно пунктов пропуска «Бугристое», «Петухово» и «Веселоярск». Помимо этого, следует внедрить систему предварительного уведомления компаний о возможных ошибках в документах, необходимых для пересечения границы. Это поможет избежать задержек и дополнительных расходов.

28 февраля 2025г

По параллельному импорту в РФ чаще всего везут «автояпонки»

В 2024 году в рамках программы параллельного импорта в Россию привезли каждый 10-й автомобиль, пишут «Известия» со ссылкой на оценки участников рынка.

По данным «ГТК-Авто» (компания, работающая по параллельному импорту с 2022 года, входит в «ГТК-Холдинг»), россияне потратили на новые машины около 1,2 трлн рублей. Годом ранее эта сумма была на уровне 1,1 трлн рублей. – Ее увеличение связано с совокупностью факторов: рост стоимости самих автомобилей, активизация продаж в целом, – сказали в компании. – Основной объем ввезенных по этому каналу автомобилей составили машины азиатских, в частности японских и корейских, а также немецких брендов.

Дистрибьюторы китайских авто, в свою очередь, осваивали канал параллельного импорта в рамках тестового периода – перед официальным стартом продаж новых брендов на отечественном авторынке.

Напомним, в январе 2025 года в России начали массово аннулировать регистрацию машин в ГАИ. Доначисления утилизационного сбора по итогам проверок ФТС в 2024 году составили 535,9 млн рублей. Речь идет о физлицах, ввозивших автомобили на территорию РФ по параллельному импорту.

Источник: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/po_parallelnomu_importu_v_rf_chashche_vsego_vezut_avtoyaponok.html

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

