

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №167
10.03.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Меню обязательной маркировки сильно «потолстело» с 1 марта (03.03.25)

Стр. 4 - С 12 марта российские перевозчики будут отчитываться перед Литвой за каждый литр (04.03.25)

Стр. 5 - Для увеличения загрузки своих фур, «Магнит» начал «приторговывать» транспортом (05.03.25)

Стр. 6 - В РФ может появиться еще одно исключение по уплате утильсбора (06.03.25)

Стр. 7 - Мультивиза в Китай станет доступна всем российским водителям (06.03.25)

Меню обязательной маркировки сильно «потолстело» с 1 марта

С 1 марта расширен перечень товаров, попадающих под обязательную маркировку. Теперь она будет распространяться на консервы из мяса, мясных субпродуктов, овощей фруктов, грибов и ягод, сообщили в Минпромторге.

Также маркироваться будут влажные корма для животных, медперчатки, дезинфицирующие средства, детская одежда, колготки и носки, нижнее белье, кожные антисептики и БАДы. В течение 2025 года также начнется регистрация в системе маркировки производителей бакалейной продукции, автожидкостей, бытовой химии и косметики.

Напомним, в России с 1 февраля 2025 года в тестовом режиме начали маркировать автомобильные фильтры, свечи зажигания и различные виды автомобильных стекол. Эксперимент продлится до 28 февраля 2026 года.

4 марта 2025г

С 12 марта российские перевозчики будут отчитываться перед Литвой за каждый литр

С 12 марта 2025 года Литва ввела обязательное электронное декларирование количества топлива в баках грузового транспорта. Об этом сообщает Литовская таможня (ист.). Декларацию нужно будет подать через клиентский портал iMDAS

Это требование распространяется на водителей фур, следующих транзитом из России через пункт пропуска «Кибартай» или Белоруссии через пункты пропуска «Мядининкай» и «Шальчининкай».

Усилить контроль за транзитными фурами было решено из-за того, что участились случаи, когда большегрузы останавливаются в согласованных «точках» на территории Литвы, где большую часть этого топлива незаконно сливают, сообщает «Sputnik Литва».

В Литве с 1 января 2025 года акцизы на дизельное топливо выросли на 14%, а на бензин – на 7,5%. В результате многие транспортные компании решили перестать заправлять машины в Литве и делают это только, если нет другого выхода, заявил генеральный секретарь Международного транспортного и логистического альянса Повилас Дрижас.

По оценкам Международного транспортного и логистического альянса, водитель грузовика, заправляющий полный бак топлива в Литве, в настоящее время тратит примерно на €100 евро, чем при заправке в соседней Польше.

Источник: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/s_12_marta_rossiyskie_perevozchiki_budut_otchityvatsya_pered_litvoy_za_k_azhdyy_litr.html

Для увеличения загрузки своих фур, «Магнит» начал «приторговывать» транспортом

С конца января 2025 года «Магнит» открыл доступ внешним грузовладельцам к своему транспорту через цифровую платформу. Об этом на ММЛФ-2025 рассказала руководитель программы трансформации «Магнита» Марина Захезина. На этой спот-площадке компании могут выбрать перевозчика для доставки своей продукции.

На цифровой платформе «Магнита» грузовладельцам доступен транспорт ритейлера, который на данный момент не задействован в доставке по причинам сезонного колебания спроса.

– На платформе можно настроить систему уведомлений, которые будут приходить либо на электронную почту, либо в Telegram, либо в виде push-сообщений в самой системе. Таким образом, когда мы выставляем на платформу свободный транспорт, нашим контрагентам приходит уведомление, они заходят в систему и размещают заявку на перевозку, – пояснила принцип работы «Магнита» с внешними грузовладельцами Марина Захезина.

В планах «Магнита» интегрировать это решение с онлайн-платформами крупных грузовладельцев.

В РФ может появиться еще одно исключение по уплате утильсбора

Машины, помещенные под таможенные процедуры таможенного склада, свободного склада, а также переработки на таможенной территории и ввозимые в РФ, могут освободить от уплаты утилизационного сбора. Об этом сообщает ТАСС со ссылкой на одного из авторов законопроекта, депутата Госдумы Эдуард Кузнецов.

Например, таможенная процедура таможенного склада предусматривает возможность ввоза иностранных товаров, которые определенный срок хранятся на таможенном складе без уплаты ввозных таможенных пошлин и налогов. Однако применение такой процедуры при ввозе транспортных средств либо шасси транспортных средств осложняется необходимостью уплаты утилизационного сбора.

Кроме того, таможенная процедура таможенного склада предусматривает возможность завершить ее не только выпуском для внутреннего потребления, но и обратным вывозом товаров в соответствии с таможенной процедурой реэкспорта, при этом возврат уплаченного утилизационного сбора в подобных случаях не производится, добавил депутат.

– Непосредственно при ввозе и помещении под таможенную процедуру свободного склада импортеру необходимо будет уплатить утилизационный сбор. Таким образом, предприятию необходимо привлекать данные средства из собственных оборотных средств, а в случае их отсутствия привлекать заемные. То есть производитель будет вынужден либо увеличить отпускную цену на готовую продукцию, что, безусловно, снизит спрос у покупателей, либо прекратить свою деятельность в связи с низкой маржинальностью либо вообще убыточностью, – подытожил Эдуард Кузнецов.

Источник:

https://logirus.ru/news/custom_and_ved/v_rf_mozhet_poyavitsya_eshche_odno_isklyuchenie_po_uplate_utilsbora.html

6 марта 2025г

Мультивиза в Китай станет доступна всем российским водителям

Минтранс предложил ввести упрощенный визовый режим для перевозчиков не только из приграничных с КНР регионов. Соответствующий законопроект (ист.) размещен на портале проектов нормативных правовых актов.

Эта инициатива продиктована кратным ростом объемов автомобильных перевозок между Россией и Китаем. Так, в первом полугодии 2024 года российские компании выполнили более 50 тыс. рейсов. Это в 1,5 раза больше, чем в аналогичном периоде 2023 года.

Как отметили авторы в пояснительной записке к законопроекту, в развитии работы на китайском направлении заинтересованы компании практически всех субъектов, особенно из центральных и уральских регионов. Однако наращивать объемы активнее им мешает в том числе невозможность оформления многократных китайских виз категории «С», по которым разрешено беспрепятственно год ездить в Китай туда/обратно сколько угодно раз, но не более чем на 10 дней при каждом заезде. Такой порядок пока предусмотрен только для водителей, обслуживающих приграничную торговлю РФ и КНР.

Однако ратификация Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительствами РФ и КНР об облегчении поездок граждан расширит возможности получения мультивиз для дальнобойщиков из других регионов.

Напомним, Китай ускорит таможенное оформление авиагрузов, создав «зеленые коридоры» для высокотехнологичного оборудования и сырья, определенных видов лекарств, медприборов и биологической продукции.

Источник: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/multiviza_v_kitay_stanet_dostupna_vsem_rossiyskim_voditelyam.html

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

