ТРАНССИСТЕМА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №169

31.03.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – «Агроэкспрессу» в Узбекистан согласовали упрощенный таможенный коридор (24.03.25)

Стр. 4 - Казахские банки в благих целях навязывают местным компаниям экспортную политику (26.03.25)

Стр. 5 - Зарубежным перевозчикам снова «подрезали» грузовую базу (28.03.25)

Стр. 6 - Перевозки из Москвы до Владивостока за 4 месяца подешевели на 35% (28.03.25)

Стр. 7 - Грузовой автотрафик Приморья с Китаем вырастет на 21% (31.03.25)

24 марта 2025г

«Агроэкспрессу» в Узбекистан согласовали упрощенный таможенный коридор

По проекту «Агроэкспресс» в 2025 году из Узбекистана в Россию будут курсировать 13 поездов. Запуск проекта запланирован на ближайшие месяцы.

Субсидия рассчитана на два года – 2025-й и 2026-й.
Для участия в проекте импортеры должны соответствовать ряду условий, включая сохранение объемов поставок до 2030 года и превышение стоимости перевозимой продукции над размером субсидии не менее чем в 4 раза.

Схема работы предполагает, что российский импортер оплачивает перевозку агропромышленной продукции по полной стоимости, а после завершения доставки подает заявку через портал «Электронный бюджет» с пакетом документов. Минэкономразвития России рассматривает запрос на соответствие требованиям и предоставляет субсидию в размере не более 50% понесенных затрат.

В конце 2021 – начале 2022 года Россия и Узбекистан провели несколько тестовых отправок агропромышленной продукции по проекту «Агроэкспресс».

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/agroekspressu-_v_uzbekistan_soglasovali_uproshchennyy_tamozhennyy_koridor.html

26 марта 2025г

Казахские банки в благих целях навязывают местным компаниям экспортную политику

Требования казахстанских банков к некоторым предприятиям отказаться от экспорта в Россию связаны с санкционными рисками, сообщает «Sputnik Казахстан» со ссылкой на главу Нацбанка республики Тимура Сулейменова.

– Казахстанские банки при обслуживании платежей и переводов денег учитывают санкционные риски и проводят необходимый анализ транзакций клиентов в рамках внутренней системы управления рисками, – заявил Сулейменов.

Ранее депутаты мажилиса (нижняя палата парламента) Казахстана заявили, что экспорт продукции машиностроительных заводов в Россию сократился на 15% из-за отказов банков в кредитовании и транзакциях. Некоторые предприятия сообщили о получении гарантийных писем «об отказе от экспорта готовой продукции под угрозой закрытия кредитных линий», пишет «Sputnik Казахстан».

Сейчас более 20 компаний из Казахстана включены в санкционные списки США, ЕС, Великобритании и Японии за поставки санкционных товаров в Россию.

Источник: https://logirus.ru/news/custom_and_ved/kazakhskie_banki_v_blagikh_tselyakh_navyazyvayut_mestnym_kompaniyam_eksportnuyu_politiku.html

28 марта 2025г

Зарубежным перевозчикам снова «подрезали» грузовую базу

Иностранные перевозчики больше не смогут доставлять в РФ алкоголь, безалкогольные напитки, уксус, какое, табак, никотиновые изделия, вейпы и изделия из шоколада. Соответствующее постановление (ист.) подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

Это ограничение с 25 апреля 2025 года начнет действовать для транспортных компаний из «недружественных стран»: ЕС, Великобритании и Северной Ирландии, Норвегии, Украины, Молдавии. Таким образом, выше перечисленные товары придется доставлять в РФ с применением перегрузки или перецепки.

Однако Ассоциация компаний розничной торговли (АКОРТ), объединяющая крупнейших российских ритейлеров, ранее выступала против запрета на ввоз алкоголя в РФ зарубежными перевозчиками. По мнению АКОРТ, это может привести к значительному снижению продаж легального алкоголя. По оценкам торговых сетей, в зону риска попадут от 15% до 40% оборота импортной алкогольной продукции.

Напомним, в конце февраля 2025 года Казахстан разрешил перевозчикам из ЕАЭС выполнение перевозок грузов с перецепкой и перегрузкой.

Источник: https://logirus.ru/news/transport/zarubezhnym_perevozchikam_snova_-podrezali-_gruzovuyu_bazu.html

28 марта 2025г

Перевозки из Москвы до Владивостока за 4 месяца подешевели на 35%

Тарифы на автодоставку по кругорейсу «Москва - Дальний Восток - Москва» в марте 2025 года снизились на 25% в сравнении с февралем-мартом 2024 года. Об этом в беседе с «Логирусом» заявил директор по развитию компании «Транс Порт Терминал» Роман Мешков.

По словам эксперта, с декабря 2024 года ставки упали на 35%, а текущий тариф за километр превышает себестоимость всего на 9% при условии отсутствия лизинга у перевозчика.

Данные сервиса «Средние ставки» ATI.SU также указывают на падение тарифов. По данным на 27 марта 2025 года, средняя ставка на маршруте «Москва-Владивосток» составляет 45,3 руб. за км. Это на 25,5% меньше, чем в марте 2024-го. Нынешние тарифы соответствуют уровню апреля-июня 2023 года.
Подтвердил тенденцию и генеральный директор ТК «Синергия» Денис Гаврилов. По его данным, в 2025 году ставки на Дальний Восток упали почти вдвое – с 800 тыс. рублей в декабре 2024-го до 450-500 тыс. рублей в марте 2025-го.

Рынок «подкошен» экономическим спадом, считает Денис Гаврилов. ВВП падает, предприятия банкротятся, а машин меньше не становится. По его словам, лизинговые компании массово забирают технику, а стоянки переполнены фурами, которые владельцы предпочитают ставить на прикол в ожидании перемен.

Напомним, что в марте 2025 года самые высокие ставки зафиксированы на маршрутах до Калининграда, согласно данным сервиса ATI.SU. Самые низкие тарифы дают на перевозки по Уралу и с Юга России до Москвы.

Источник:
https://logirus.ru/news/transport/perevozki_iz_moskvy_do_vladivostoka_za_4_mesyatsa_podesheveli_na_35.html

31 марта 2025г

Грузовой автотрафик Приморья с Китаем вырастет на 21%

По прогнозам Агентства международного сотрудничества Приморского края, по итогам 2025 года грузовой автотрафик с КНР вырастет на 21% год к году. В абсолютных цифрах это около 3 млн тонн грузов, уточнил «Логирусу» заместитель генерального директора по работе с клиентами ООО «Канавара Логистик» (АО «Финансовая корпорация «Консортум») Андрей Серебряков.

По данным площадки ATI.SU на 31 марта 2025 года, для доставки из Владивостока в Москву доступно более 900 грузов. Для сравнения: в обратном направлении – всего 291.
– На текущий момент критичной ситуации, связанной с дефицитом автотранспорта, на Дальнем Востоке не наблюдается, – добавил собеседник «Логируса».

Однако полагает эксперт, для вывоза растущих объемов импортных контейнеров из региона в первую очередь нужно делать упор именно на железную дорогу. Ведь контейнерооборот Дальневосточного бассейна растет уже четыре года подряд. По итогам 2024-го он увеличился на 5% до 2,7 млн TEU.

– Оперативно и ритмично отгружать такое количество контейнеров позволят только железнодорожные мощности. А автомобильные перевозки должны закрывать потребность в доставке грузов по точкам, расположенным в максимальной близости от портов Дальневосточного бассейна, – считает Андрей Серебряков.

Источник: https://logirus.ru/news/transport/gruzovoy_avtotrafik_primorya_s_kitaem_vyrastet_na_21.html

ТРАНССИСТЕМА ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.