

 **ТРАНССИСТЕМА**

 **рузи легко**

НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №171

28.04.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Ж/д дипломатия: Россию и Северную Корею сблизили рельсы (18.04.25)

Стр. 4 - Транзитный ад: 20 тысяч рублей в сутки за простой у казахской границы (23.04.25)

Стр. 5 - ИИ предсказывает РЖД износ колес грузовых вагонов с точностью 90% (24.04.25)

Стр. 6 - Россия и Китай построят «небесный мост» для грузов через Амур (25.04.25)

Стр. 7 - Казахстан стал лидером количеству зарегистрированных в «Платоне» фур (27.04.25)

Ж/д дипломатия: Россию и Северную Корею сблизили рельсы

Между Владивостоком и северокорейским городом Расон с 8 мая начнет действовать новый железнодорожный маршрут. Об этом сообщила пресс-служба администрации Приморского края.

В настоящее время железнодорожное сообщение между Россией и КНДР осуществляется по маршруту «Хасан – Туманган», а также действует авиарейс Владивосток – Пхеньян. Новый поезд, как отмечают власти, расширит транспортную доступность региона и станет дополнительным каналом для развития туризма и экономических связей.

Министр международных и внешнеэкономических связей Приморья Константин Сидоренко подчеркнул, что именно через Приморский край осуществляется единственный маршрут из России в Северную Корею. Благодаря этому туристы со всей страны едут в КНДР именно через этот регион.

Расон – особая экономическая зона на северо-востоке КНДР, расположенная у побережья Японского моря, южнее Хасанского округа Приморья. Она была создана еще в 1991 году для привлечения инвестиций и развития местной экономики. С января 2025 года зона открыта для иностранных туристов, за исключением граждан США и Южной Кореи.

Транзитный ад: 20 тысяч рублей в сутки за простой у казахской границы

В I квартале 2025 года спрос на грузоперевозки между Москвой и Астаной снизился примерно на 5%. Многие перевозчики стали избегать транзита через территорию Казахстана из-за возросших административных и инфраструктурных сложностей. Основные проблемы связаны с усилением контроля за санкционными товарами, нехваткой инфраструктуры на границе и ужесточением экспортных ограничений.

Казахстанские власти проводят тщательные проверки грузов, чтобы исключить реэкспорт в Россию товаров, подпадающих под западные санкции, – прежде всего электроники, оборудования и запчастей. Грузы, следующие транзитом через Казахстан в третьи страны, включая ЕС и Беларусь, также сталкиваются с дополнительными досмотрами. Российская сторона, в свою очередь, также ужесточила контроль за ввозом товаров двойного назначения, электроники и запчастей.

Значительные сложности создает нехватка инфраструктуры на пограничных переходах. В приграничных зонах ощущается дефицит парковок для грузовиков, заправок для тяжелой техники, а качество дорог на подъездах к КПП оставляет желать лучшего. Водители из Узбекистана и Кыргызстана сталкиваются с дополнительными проверками при выезде из Казахстана, а казахстанским дальнобойщикам нередко отказывают во въезде в Россию без объяснения причин, особенно если ранее они посещали страны ЕС или Украину.

Отдельную проблему представляют экспортные ограничения. Помимо уже привычных сопроводительных накладных на товары, перевозчикам приходится оформлять дополнительные разрешения, включая справки от Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан (МИИР).

ИИ предсказывает РЖД износ колес грузовых вагонов с точностью 90%

Предиктивная ии-система уже сейчас определяет риски выхода из строя колесных пар с точностью свыше 90%. Об этом на Демо-дне ИЦК на транспорте заявила руководитель департамента систем ремонта и эксплуатации подвижного состава «ОЦРВ» Ольга Крылова.

По словам эксперта, Отраслевой центр разработки и внедрения информационных систем достиг значимых результатов в прогнозировании предотказного состояния грузовых вагонов. – Для принятия решений по вагону в целом точность составляет 87%, но ключевые узлы, такие как колесные пары, анализируются еще тщательнее, – подчеркнула Ольга Крылова.

Система обрабатывает 6 тысяч прогнозов в секунду, контролируя более миллиона вагонов в режиме реального времени. Данные с датчиков ключевых узлов анализируются при подходе поезда к станции, что позволяет своевременно передавать предупреждения и избегать отцепки составов. Кроме того, удастся минимизировать издержки за счет перехода на ремонт по фактическому состоянию, а не по графику.

Параллельно компания развивает мобильные сервисы с голосовым вводом и распознаванием номеров вагонов через камеры планшетов, работающие офлайн. Другое направление – автоматизация видеоанализа ремонтных работ: нейросети уже сегментируют 8 классов узлов, а ошибки в идентификации вагонов снижены до 0,6%.

В планах компании – масштабировать технологии на все мобильные приложения сотрудников вагонного комплекса и дальше улучшать метрики ИИ-моделей.

Россия и Китай построят «небесный мост» для грузов через Амур

Министерство экономического развития России официально подтвердило готовность участвовать в создании международного хаба для беспилотников в Амурской области, предназначенного для экспресс-доставки грузов в Китай, пишет «Амурская правда».

Проект, инициированный сенатором Артемом Шейкиным, предполагает запуск экспериментального режима для транспортировки малогабаритных товаров весом до 50 кг через реку Амур с использованием дронов.

– В Амурской области достаточно развитая транспортная инфраструктура. Однако дронопорт предлагает уникальные преимущества, особенно в части экспресс-доставки небольших грузов. Первое – скорость. Дроны могут значительно сократить время перевозки по сравнению с традиционными видами транспорта, особенно в труднодоступные районы. Второе преимущество – экономичность. Беспилотники позволяют снизить затраты на топливо, персонал и другие эксплуатационные расходы. Далее – экологичность. Электрические дроны не загрязняют окружающую среду вредными выбросами. Четвертое – гибкость. БПЛА способны доставлять грузы в любую точку, независимо от наличия дорог и другой инфраструктуры, – объяснил Артем Шейкин.

Ключевым вызовом остается синхронизация законодательств России и Китая, включая таможенные процедуры в рамках ЕАЭС. Минэкономразвития совместно с Минтрансом, Минвостокразвития, ФСБ, ФТС и Росавиацией предстоит разработать нормативную базу для трансграничных перевозок, регулиующую вопросы временного хранения, декларирования и выпуска грузов.

27 апреля 2025г

Казахстан стал лидером количеству зарегистрированных в «Платоне» фур

Российские транспортные компании нередко заявляют, что иностранные перевозчики массово избегают платежей за проезд по федеральным трассам. Однако свежие данные системы «Платон», предоставленные «Логирусу», рисуют иную картину.

Согласно официальной статистике на март 2025 года, десятки тысяч иностранных грузовиков исправно платят за использование российских дорог. Абсолютными лидерами по количеству зарегистрированных в системе транспортных средств стали: Казахстан – 76 866 большегрузов, Беларусь – 49 165 и Узбекистан – 42 825 ТС.

Особый интерес представляет динамика подключения китайских перевозчиков. Они занимают 12-ю позицию в рейтинге с 8 744 зарегистрированными грузовиками от 1 865 владельцев. Анализ динамики подключений показывает устойчивый рост: с 213 машин в январе 2024 года до 242 единиц к марту 2025-го. Пиковый показатель был зафиксирован в декабре 2024 года – 324 транспортных средства. По состоянию на 2024 год китайские перевозчики внесли порядка 54 мил рублей платежей.

– Согласно условиям концессионного соглашения, система «Платон» должна распознавать китайские номера. И система их распознает, проблем с этим не возникает, – заверили «Логирус» в пресс-службе «Платона».

Источник: https://logirus.ru/news/transport/kazakhstan_stal_liderom_kolichestvu_zaregistrirovannykh_v_platone_fur.html



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

