



# НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №177

**16.06.2025**

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.



# ТЕМЫ ВЫПУСКА:

**Стр. 3** – Четверть товаров на Wildberries сортируется автоматизировано (09.06.25)

**Стр. 4** - Президент РФ подписал законопроект о «новом реестре Минтранса» (09.06.25)

**Стр. 5** - Штрафы, изъятия, возвраты: таможня КНР объявила охоту на 6 категорий товаров (10.06.25)

**Стр. 6** - Автоперевозки: майский рост тарифов закончился «похолоданием» (11.06.25)

**Стр. 7** - От аренды к владению: бизнес больше не хочет платить чужому (12.06.25)

## Четверть товаров на Wildberries сортируется автоматизировано

Несмотря на то, что процесс сортировки является одним из самых сложных для Wildberries, в мае 2025 года компания перешагнула порог в 7 млн автоматически сортируемых товаров.

По словам эксперта, фокус на автоматизацию сортировки был сделан неслучайно, ведь она является самым ресурсоемким процессом. Сложность задачи усугублялась необходимостью интеграции новых решений в уже существующую инфраструктуру складов суммарной площадью более 3 миллионов квадратных метров, построенных за предыдущие годы.

Начав в 2022 году с небольшой команды и простых Cross-Belt сортеров (LR. это высокоскоростные сортировочные системы конвейерного типа) на 40 направлениях, WB Automation к 2025 году развернул 33 вертикальные Cross-Belt системы, специально разработанные под нужды компании.

Эксперт объяснил, что эти линии, работают почти круглосуточно (22 часа в сутки) и уже обеспечивают 25% от общего объема сортировки заказов Wildberries. При этом благодаря высокой загрузке и скорости обработки, окупаемость проекта заняла всего 6 месяцев.

Параллельно Wildberries развивает направление грузоподъемного оборудования. Маркетплейс внедряет более 140 единиц техники в год.

## Президент РФ подписал законопроект о «новом реестре Минтранса»

Правительство России расширяет программу по продвижению отечественных IT-решений на международных рынках через Президент России Владимир Путин подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности», сообщили в пресс-службе Кремля. Законопроект Госдума приняла в третьем чтении 27 мая 2025 года.

Согласно документу с 1 марта 2026 года все юридические лица и ИП, занимающиеся экспедированием грузов, должны будут подать уведомление о своей деятельности. На это отводится 60 дней с момента вступления норм в силу. Право работать в этой сфере возникнет только после внесения в реестр и прекратится при исключении из него. Те, кто продолжит деятельность без регистрации, столкнутся со штрафами, приостановкой операций и другими мерами ответственности.

Подавать уведомление необходимо через личный кабинет на «Госуслугах», подписав его квалифицированной или неквалифицированной электронной подписью. Форма уведомления будет утверждена Правительством РФ. Рассмотрение заявки займёт 1 рабочий день, если сразу приложены подтверждающие документы, например, справка об отсутствии судимости у руководителя. Если документы не предоставлены, срок проверки увеличится до 7 рабочих дней – в этом случае данные будут запрашиваться через межведомственное взаимодействие.

Реестр будет вестись в электронном формате на платформе «ГосЛог», оператором выступит Минтранс РФ или подведомственная организация. В него внесут название компании, ОГРН, ИНН, юридический адрес, контакты, виды услуг по ОКВЭД, а также информацию о допуске к перевозке опасных грузов, если он есть.

## Штрафы, изъятия, возвраты: таможня КНР объявила охоту на 6 категорий товаров

В мае китайские таможенные службы усилили проверки импортных и экспортных грузов по нескольким ключевым категориям, рассказал «Логирусу» заместитель генерального директора по работе с клиентами ООО «Канавара Логистик» (АО «Финансовая корпорация «Консортум») Андрей Серебряков.

Новые меры коснулись магнитных изделий, металлов, товаров с нулевой пошлиной, литиевых батарей, режущих инструментов, химической продукции, а также грузов с «чувствительной» терминологией в описании. Изменения могут привести к задержкам поставок, штрафам и даже изъятию товаров, если участники ВЭД не учтут новые требования, предупредил эксперт. Особое внимание таможня уделяет редкоземельным магнитам, таким как неодим-железо-бор. Теперь такие изделия проходят обязательную экспертизу, а при несоответствии заявленным параметрам груз могут вернуть отправителю или оштрафовать. Аналогичные проверки ввели для металлических материалов – сталей, алюминия и сплавов. Таможня проверяет, не содержат ли они редкоземельные элементы, и если анализ выявит расхождения с декларацией, последуют штрафные санкции и возврат груза.

Эксперт советует участникам ВЭД заранее проверять состав продукции, готовить полный пакет документов, включая MSDS и лабораторные отчеты, и консультироваться с таможенными брокерами при малейших сомнениях. Также важно следить за обновлениями в регламентах таможни КНР.

## Автоперевозки: майский рост тарифов закончился «похолоданием»

За последние три месяца общий Индекс ATI.SU FTL РФ, который отражает динамику ставок и тренды рынка грузоперевозок, вырос на 2,5% и достиг 1 582 пунктов. Это соответствует уровню конца января 2025 года.

Активный рост начался 14 мая – одновременно с увеличением средних ставок на FTL-перевозки. Однако после 1 июня фрахт начал дешеветь, и сейчас средняя стоимость километра составляет 52,4 рубля. Для сравнения, в июне 2024 года ставки колебались в диапазоне от 54,7 до 57,8 руб./км. Текущие значения близки к уровню конца января и февраля 2025 года, а также сентября 2024-го.

Косвенно на давление со стороны дефицита транспорта указывает Индикатор Атракс, который сейчас находится на отметке +30. Это означает, что грузов на рынке больше, чем доступных машин. Тренд подтверждает и Лев Стариковский, директор по развитию компании «Монополия». По его словам, сокращение парка коммерческого транспорта стало ключевым фактором роста тарифов.

Некоторые компании, добавил эксперт, намеренно снизили активность в ожидании более выгодных ставок. При этом общий грузопоток увеличивается лишь в отдельных направлениях, и во многом это связано с сезонными факторами, резюмировал директор по развитию компании «Монополия».

## От аренды к владению: бизнес больше не хочет платить чужому

В Московском регионе все больше компаний хотят не арендовать, а покупать современные логистические объекты класса «А», причем небольшими блоками. Совместное исследование NF GROUP и Parametr показало, что за последний год совокупный спрос на блоки площадью от 2 тыс. кв. м превысил 1,1 млн кв. м. При этом 83% запросов поступило от конечных пользователей, а не от инвесторов. Наибольший интерес вызвали блоки от 5 до 10 тыс. кв. м – на них пришлось 39% всех обращений.

Еще несколько лет назад такая модель покупки была практически недоступна. С 2010 по 2024 год сделки купли-продажи готовых складов без арендного потока составляли лишь 5,8% от общего объема рынка – всего 1,39 млн кв. м, говорится в исследовании. Предложение таких объектов также оставалось минимальным: только 5% новых складских площадей за этот период выводили на рынок для продажи. Покупателям приходилось либо заказывать строительство по схеме build-to-suit с минимальным порогом от 15 тыс. кв. м, либо приобретать здания целиком. Формат небольших блоков класса «А» почти не встречался, отмечают аналитики.

Среди конечных пользователей, заинтересованных в покупке складских блоков, лидирует оптово-розничная торговля (47% запросов). Далее следуют производство (19%) и логистические компании (11%). Наименьший интерес проявили представители e-commerce – всего 6%. В отраслевом разрезе активнее всего действуют компании из сферы электроники и IT (12%), пищевой промышленности (11%), а также производители стройматериалов (9%), отмечается в совместном исследовании.



# СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал  
подготовил:  
Панин. А. И.

