



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №178

23.06.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – От эксперимента к закону: беспилотные грузовики готовятся к легализации в 2027 году (17.06.25)

Стр. 4 - Контейнерные ставки взлетели благодаря «пошлинной паузе», взятой президентом США (18.06.25)

Стр. 5 - Несбывшиеся активы: лизинговые компании стали невольными коллекционерами техники (18.06.25)

Стр. 6 - Прощайте, рулетки: Ozon измерит «крупногабарит» без рук (19.06.25)

Стр. 7 - Систему «Платон» научат прощать (20.06.25)

От эксперимента к закону: беспилотные грузовики готовятся к легализации в 2027 году

Замминистра транспорта России Андрей Никитин в преддверии Петербургского международного экономического форума сообщил, что ведомство рассчитывает на принятие закона о беспилотном движении в 2026 году. Документ может вступить в силу уже в третьем квартале 2027 года.

Перед запуском беспилотников на дороги общего пользования предстоит решить целый комплекс задач, добавил Андрей Никитин. Помимо нормативного регулирования, необходимо адаптировать инфраструктуру, обеспечить стабильную связь, создать сертификационные центры и проработать другие технические аспекты. Все эти меры уже зафиксированы в дорожной карте развития беспилотного транспорта, которую разработало министерство.

С июня 2023 года беспилотные грузовики начали перевозить коммерческие грузы по трассе М-11 «Нева» между Москвой и Санкт-Петербургом. Сначала тестировались отдельные участки, но уже к сентябрю 2024 года автономные машины получили разрешение на движение по всей протяженности магистрали. Схема работы отработана до мелочей: обычный грузовик с водителем доставляет полуприцеп до федеральной трассы, затем управление переходит к беспилотнику, который везет груз по скоростной магистрали. На подъезде к городу полуприцеп снова забирает машина с водителем – это позволяет избежать сложностей с движением в городской черте.

В ближайшие годы проект планируют масштабировать. В 2025 году автономные грузовики начнут курсировать по ЦКАД, а в 2026-м – по строящейся трассе М-12 «Восток», которая соединит Москву с Казанью.

Источник: https://logirus.ru/news/transport/ot_eksperimenta_k_zakonu_bespilotnye_gruzoviki_gotovyatsya_k_legalizatsii_v_2027_godu.html

Контейнерные ставки взлетели благодаря «пошлинной паузе», взятой президентом США

Сводный Всемирный индекс контейнерных перевозок (WCI) Drewry зафиксировал рост на 59% за последние четыре недели. Основным драйвером увеличения стало возобновление поставок в США после объявленной администрацией Дональда Трампа временной приостановки импортных пошлин, что последовало за первоначальным спадом объемов транстихоокеанских перевозок, сообщается на портале drewry.co.uk.

Ставки фрахта из Шанхая в Нью-Йорк за прошлую неделю выросли на 2%, достигнув \$7285 за 40-футовый контейнер. По сравнению с уровнем 15 мая (четыре недели назад) рост на этом направлении составил 67%. Спотовые ставки до Лос-Анджелеса увеличились на 1% за неделю и на 89% за четыре недели. На фоне ввода дополнительных мощностей рост цен на транстихоокеанском восточном направлении в последний период был незначительным. На европейских маршрутах ставки сохранили стабильность. Перевозка контейнера из Шанхая в Роттердам осталась на уровне \$2837, а в Геную – \$4054 за FEU.

Краткосрочное улучшение баланса спроса и предложения в глобальном контейнерном судоходстве прервало тенденцию к снижению ставок, наблюдавшуюся с января текущего года.

Несбывшиеся активы: лизинговые компании стали невольными коллекционерами техники

По итогам марта-мая 2025 года количества случаев изъятия лизинговой техники выросло на 30% и более год к году. Об этом свидетельствуют результаты совместного исследования Объединения лизинговых ассоциаций (ОЛА) и аналитического агентства «Автостат».

Сроки реализации изъятной техники существенно увеличились. 73% респондентов ОЛА и 89% представителей инфраструктуры отметили, что продажа таких активов теперь занимает как минимум на 10% больше времени. Основными причинами стали низкий спрос на поддержанную технику, отсутствие эффективных каналов сбыта и необходимость дополнительных затрат на предпродажную подготовку.

Главные сложности при реализации, по мнению участников рынка, – это поиск покупателей по приемлемой цене, нехватка качественных площадок для хранения, необходимость диагностики и ремонта перед продажей, а также логистические издержки. В этих условиях наиболее эффективными каналами сбыта остаются маркетплейсы и собственные ресурсы лизинговых компаний – сайты и колл-центры.

– Результаты исследования показывают неэффективность клиентской работы крупных лизинговых компаний. Лучшим каналом продаж остаются доски объявлений, а не многотысячные клиентские базы, которые обслуживают целые отделы продаж, – подчеркнул Антон Кулешов, руководитель проекта CarleasingPro.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/nesbyvshiesya_aktivy_lizingovye_kompanii_stali_nevolnymi_kollektsionerami_tekhniki.html

Прощайте, рулетки: Ozon измерит «крупногабарит» без рук

Ozon будет бесконтактно измерять авиапаллеты и короба на своих сортировочных центрах сообщили в пресс-службе компании. «Умный сканер» – собственная разработка маркетплейса. К концу 2025 года система будет внедрена более чем в 150 сортировочных центрах Ozon по всей России.

Устройство использует пять камер, которые создают облако точек вокруг измеряемого объекта на 360 градусов. Система способна работать с грузами весом от 250 грамм до 1000 кг и размерами от 50×50×50 см до 120×120×220 см. Встроенные алгоритмы машинного обучения следят за правильным расположением товара в центре платформы. Это позволяет определять вес и габариты грузов любой формы и типа упаковки без участия сотрудников склада. Результаты измерений выводятся на экран, автоматически сохраняются в системе и при необходимости могут быть распечатаны на этикетке. На данный момент устройство определяет вес и габариты товаров за 2,4 секунды.

Напомним, что в 2024 году 4,6% компаний инвестировали в проекты по глубокой роботизации и автоматизации, включая внедрение роботов и конвейеров в логистике и на производстве. Однако уже в 2025 году, согласно исследованию консалтинговой компании «КСЛ», этот показатель вырастет почти вдвое – до 8,4%.

20 июня 2025г

Систему «Платон» научат прощать

С 1 сентября 2025 года система взимания платы с грузовиков «Платон» начнет автоматически достраивать маршруты транспортных средств, если фиксация нарушения произошла из-за внешнего воздействия: например, из-за работы глушилок или радиоэлектронных помех.

По словам эксперта, если система зафиксирует сбой, она спишет плату за конкретный участок пути, но штрафовать перевозчика не станет. Ранее РТИТС уже начал дорабатывать системы стационарного контроля (ССК). Так, с 1 апреля 2025 года все стационарные рамки оснастили дополнительными датчиками, которые сверяют реальное местоположение контрольного пункта с координатами, заложенными в систему.

«Если система понимает, что ее передвинули или координаты не совпадают, такие транзакции помечаются как невалидные, и штрафы по ним не выписываются», – пояснил представитель «РТИТС».

Эти изменения происходят на фоне резкого роста количества штрафов от системы «Платон». За первые пять месяцев 2025 года их выписали почти в 5 раз больше, чем за аналогичный период 2024-го, озвучил данные статистики Ильяс Хамидулин.

Напомним, в апреле 2025 года Сибирская ассоциация автомобильных перевозчиков (СААП) обратилась к председателю Правительства РФ Михаилу Мишустину с требованием отменить систему «Платон». В письме президента СААП Вячеслава Трунаева было указано, что средства радиоэлектронной борьбы и другие внешние воздействия спровоцировали кризис в работе системы.

Подробнее: https://logirus.ru/news/transport/sistema_platon_nauchat_proshchat.html



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

