



НОВОСТНОЙ ДАЙДЖЕСТ

Выпуск №179

30.06.2025

Материал
подготовил:
Панин. А. И.



ТЕМЫ ВЫПУСКА:

Стр. 3 – Первый в отрасли: «Магнит» открывает робоцентр в Коломне (24.06.25)

Стр. 4 - В производство лог-сортировочного оборудования в РФ инвестируют более 35 млрд рублей (25.06.25)

Стр. 5 - Роботизация с дисконтом: до 50% скидка на российских роботов (26.06.25)

Стр. 6 - Хоргос взлетает: Казахстан и Германия построят авиахаб на Великом шелковом пути (27.06.25)

Стр. 7 - Налог на колеса: к чему нужно готовиться перевозчикам опасных грузов (30.06.25)

Первый в отрасли: «Магнит» открывает робоцентр в Коломне

В I квартале 2026 года компания «Магнит» запустит в промышленную эксплуатацию первый в отрасли полностью роботизированный распределительный центр (РЦ) в Коломне. Об этом на выставке Reindustry Expo заявил директор по технологиям и роботизации логистики «Магнита» Илья Кучма. По словам эксперта, проект является ответом на острый кадровый кризис и необходимость революционного роста производительности. – Сейчас дефицит операционного персонала достигает 1,2 миллиона человек. Это уже «рынок работника». Роботизация стала вопросом управления рисками и выживания бизнеса, а не просто инвестиций, – заявил директор по технологиям и роботизации логистики.

Цель создания роботизированного распределцентра в Коломне – автоматизировать 84% ручного труда, приходящегося на критически важные и высоконагруженные процессы пополнения и комплектации, пояснил Илья Кучма. Технологическим ядром склада станут системы 3D-шаттлов для плотного хранения и автономные мобильные роботы (AMR) для транспортировки. При этом, основная сложность проекта лежит не в закупке «железа» – сами по себе AMR-роботы или шаттлы давно известны и используются в мире.

Для минимизации рисков «Магнит» и его технологический партнер применили глубокое математическое моделирование процессов и провели полномасштабные физические испытания прототипов.

Эксперт уверен, что запуск РЦ станет не просто реализацией инвестиционного проекта, а демонстрацией отраслевого лидерства «Магнита» в решении фундаментальной проблемы дефицита труда через глубокую технологическую трансформацию.

Источник:https://logirus.ru/news/warehouses/pervyy_v_otrasli_magnit_otkryvaet_robotsentr_v_kolomne.html

В производство логистического сортировочного оборудования в РФ инвестируют более 35 млрд рублей

Россия планирует резко увеличить автоматизацию производства: на развитие промышленной робототехники и логистического сортировочного оборудования в 2025-2027 годах направят более 35 млрд рублей. Об этом заявил Руслан Ахмедов, начальник департамента станкостроения и тяжелого машиностроения Минпромторга РФ, выступая на конференции Reindustry Expo. По его словам, ведомство уже провело первые конкурсные отборы среди предприятий, претендующих на поддержку в рамках проекта, и сейчас проверяет заявки перед объявлением победителей.

Сейчас в России работают шесть основных производителей логистических роботов с локализацией до 80%. Их минимальная стоимость начинается от 450 тыс. рублей, а совокупная производственная мощность достигает 8 тыс. единиц в год. Однако текущий уровень автоматизации пока значительно отстает от мировых лидеров. По данным Росстата, на конец 2024 года парк промышленных роботов в стране насчитывал 20 864 единицы. При численности работников обрабатывающей промышленности около 7,1 млн человек это означает плотность 29 роботов на 10 тыс. сотрудников.

Президент России Владимир Путин поставил задачу войти в топ-25 стран по уровню автоматизации производства. Для этого, как отметил Ахмедов, к 2030 году России необходимо достичь плотности 145 роботов на 10 тыс. работников обрабатывающих отраслей. Это потребует внедрения более 80 тыс. новых промышленных роботов.

Источник: https://logirus.ru/news/infrastructure/v_proizvodstvo_logisticheskogo_sortirovochnogo_oborudovaniya_v_rf_investiruyut_bolee_35_mlrld_gosrubl.html

Роботизация с дисконтом: до 50% скидка на российских роботов

Минпромторг расширяет меры поддержки для промышленных предприятий, внедряющих роботизацию. Один из основных механизмов – льготный лизинг и кредитование под 5% годовых. Предприятия могут получить такие займы как в кредитных организациях, так и непосредственно у лизинговых компаний.

Параллельно Минпромторг компенсирует до 20% затрат на роботизацию, включая интеграцию оборудования и оснастку. Для этого компании должны предоставить в ведомство детальный план модернизации с расчетами расходов. Сейчас министерство работает над расширением программы – в перечень поддерживаемых активов могут включить не только интеграцию, но и прямое приобретение промышленных роботов, а также логистического и сортировочного оборудования.

Отдельный важный инструмент – компенсация при покупке российской робототехники. Если оборудование включено в реестр промышленной продукции РФ, предприятие может получить возмещение до 50% его стоимости.

В течение недели Минпромторг проверит документы от производителей промышленных роботов и сортировочно-логистического оборудования. Компании, которые правильно оформили заявки и имеют заключение по 719-му постановлению, смогут заключить соглашения и начать продажи своей продукции со скидкой. Это, по мнению чиновника, повысит конкурентоспособность российского оборудования на фоне иностранных аналогов.

Хоргос взлетает: Казахстан и Германия построят авиахаб на Великом шелковом пути

Правительство Казахстана и немецкие инвесторы начали реализацию проекта по строительству грузопассажирского аэропорта вблизи Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос», который входит в состав СЭЗ «Хоргос – Восточные ворота», сообщили в пресс-службе правительства РК.

Проект будет осуществлять совместное казахстанско-германское предприятие Skyhansa, созданное при участии The Hansa Consortium, специализирующегося на авиационной инфраструктуре, и казахстанской компании Skymax Technologies, поставляющей решения для аэропортов в регионе Центральной Азии и Кавказа.

Министерство транспорта РК и Skyhansa уже подписали инвестиционное соглашение, согласно которому компания возьмет на себя строительство всей инфраструктуры, включая терминалы и топливные хранилища. При этом Skyhansa обязуется использовать казахстанские материалы и услуги, а также обеспечить занятость местного населения – 90% сотрудников на проекте составят граждане Казахстана. Со своей стороны, правительство обеспечит подведение инженерных сетей и предоставит льготы в рамках специальной экономической зоны. Общий объем инвестиций оценивается в 250 млрд тенге.

В правительстве Казахстана заявляют, что новый аэропорт станет частью мультимодальной системы грузоперевозок Air-Rail-Auto-Air, соединяющей воздушные, железнодорожные и автомобильные маршруты. Это, по их мнению, создаст новые точки экономического роста на пересечении ключевых транспортных коридоров, ведущих в Азиатско-Тихоокеанский регион.

Источник: https://logirus.ru/news/infrastructure/khorgos_vzletaet_kazakhstan_i_germaniya_postroyat_aviakhab_na_velikom_shelkovom_puti.html

30 июня 2025г

Налог на колеса: к чему нужно готовиться перевозчикам опасных грузов

С 1 сентября 2025 года в России могут вступить в силу новые тарифы на ряд транспортных пошлин. Согласно документу Минфина, который имеется в распоряжении «Известий», стоимость получения водительских прав, государственных номеров и других автомобильных документов существенно увеличится.

Так, национальное водительское удостоверение старого образца будет стоить 4 тыс. рублей вместо прежних 2 тыс., а нового образца – 6 тыс. рублей против 3 тыс. ранее. Международные права подорожают в два раза – с 1,6 тыс. до 3,2 тыс. рублей. Выдача государственных номеров на автомобиль обойдется в 3 тыс. рублей, а регистрационные знаки для прицепов будут стоить 2,25 тыс. рублей.

Сертификат соответствия транспортного средства требованиям безопасности поднимется в цене с 1,5 тыс. до 4,5 тыс. рублей. Паспорт транспортного средства (ПТС) будет стоить 1,2 тыс. рублей, а свидетельство о регистрации (СТС) – 1,5 тыс. рублей за бумажную версию и 4,5 тыс. рублей за пластиковую. Внесение изменений в конструкцию автомобиля потребует оплаты госпошлины в размере 3 тыс. рублей. Для перевозчиков опасных грузов также вырастут расходы: первичное получение разрешения обойдется в 2,25 тыс. рублей, а его продление – в 1,5 тыс. рублей.

Источник: https://logirus.ru/news/transport/nalog_na_kolesa_k_chemu_nuzhno_gotovitsya_perevozchikam_opasnykh_gрузov.html



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Материал
подготовил:
Панин. А. И.

